

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE, EFECTUAT PRIN
CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL TÂRGU MURES**

Nr. _____/_____/2019

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE, EFECTUAT PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL TÂRGU MURES a fost încheiat la data de

între:

- (1) Municipiul Târgu Mureș, persoană juridică, cu sediul în Piața Victoriei, nr 3, Târgu Mureș, având cod fiscal nr. 4322823, cont nr [...], deschis la [...], reprezentat prin [...], având funcția de [...] în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă; și
- (2) Operatorul de transport SC Transport Local SA, cu sediul în str Bega, nr 2, Târgu Mureș, înregistrat sub nr. J26/828/1995 la Registrul comerțului de pe lângă Tribunalul Mureș, având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare RO1219301, reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegant, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual “Partea” și în mod colectiv „Părțile”.

ÎNTRUCÂT:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform HCL...../2019.

Au fost respectate toate cerințele privind publicarea intenției de atribuire a contractului, potrivit art.7(2) din Regulamentul C.E. 1370/2007.

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Târgu Mureș.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor

	obligații de serviciu public.
„Data Intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 7 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu

	și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 11.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și

	Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității

	Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Târgu-Mureș.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Târgu Mureș, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Va avea dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;
- Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru categorii sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1 Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata

Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

- **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

4.2 Punerea la dispoziție a bunurilor de către Autoritatea Contractantă către Operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prezentat în Anexa nr. 4.4.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani, începând cu data de **01.04.2020**.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Autoritatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului, ca măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

5.4 De la data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul are obligația să prezinte Autorității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și coordonator de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- e) procedurile interne prevăzute în prezentul Contract.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa nr. 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, redevență

Commented [HP1]: Rata SWAP va fi diferita la 01.04.2020 fata de 01.12.2019. Noua rata SWAP va fi comunicata dupa 01.01.2020

calculată la valoarea de amortizare a bunurilor, în suma de 44.453 lei lei/an.

6.2. Redevența pe care Operatorul se obligă să o plătească Autorității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se stabilește prin aplicarea unui procent de 0,3% la valoarea totală obținută din vânzarea titlurilor de călătorie, în sumă de 19.938 lei.

6.3 Diferența dintre redeventa calculata la valoarea de amortizare conform art.6.1 si valoarea redevenței platite de operator conform art. 6.2 este de **24.515 lei/an**.

An contractual	Valoarea redevenței calculată în funcție de amortizare (lei)	Redevența efectiv platită de operatorul de transport (lei)	Diferența (lei)
Anul 1	44.453	19.938	24.515
Anul 2	44.453	19.938	24.515
Anul 3	44.453	19.938	24.515
Anul 4	44.453	19.938	24.515
Anul 5	44.453	19.938	24.515
Anul 6	44.453	19.938	24.515
TOTAL	266.718	119.628	147.090

6.4 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.5 Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită prin raportarea valorii de intrare a bunului la durata rămasă a contractului de delegare.

6.6 Plata redevenței se va face în contul [...], deschis la [...]. Codul de înregistrare al Autorității Contractante este 4322823.

6.7 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,1%/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

6.8 În caz de întârziere la plata redevenței cu 90 de zile, Autoritatea contractantă va executa garanția constituită de către Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7 GARANTIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului contract Operatorul este obligat să constituie ca titlu de garanție în contul Autorității contractante o sumă de **28.000,4 lei**, reprezentând

0,1% din valoarea anuală a compensației așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 17.

7.2 Garanția se actualizează anual, valoarea pentru anul în curs fiind calculată prin raportarea la valoarea compensației din anul anterior.

7.3 Dacă valoarea garanției depuse anterior este mai mare decât garanția reactualizată, rămâne valabilă garanția deja constituită, iar dacă garanția reactualizată este mai mare decât garanția depusă anterior, Operatorul se obligă să suplimenteze diferența până la valoarea garanției reactualizate.

7.4 Din garanția constituită se rețin, după caz, penalități sau orice alte sume datorate Autorității contractante și neachitate de către Operator în baza contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.5 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului contract, în termen de 30 de zile de la solicitarea Operatorului.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa nr. 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local de transport public local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

8.2. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.3. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. Până la implementarea sistemului electronic de taxare, dovada se va face prin prezentarea rapoartelor lunare transmise de operator conținând numărul de titluri de călătorie eliberate către beneficiarii de gratuități.

8.4. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.3 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

8.5. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul

Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public + Profit rezonabil

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – total costuri eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile detransport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze = 9,24 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = c unitar autobuze x Km autobuze

La sfârșitul anului CE reprezintă cheltuieli efective raportate la Operator pentru prestarea obligației de serviciu public, conform situațiilor financiare anuale auditate.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, care nu va depăși, pe toată durata contractului, rata SWAP stabilită de Comisia Europeană pentru România, valabilă la data încheierii contractului, aferentă duratei contractului, plus 100 de puncte de bază (1%), cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței Operatorului, prevăzut la pct. 13.11.9. Pentru primul an al contractului, rata profitului stabilită de părți este de 4,43%.

9.1.1 La stabilirea nivelului Profitului rezonabil se va avea în vedere rata SWAP comunicată de CE pentru perioada 01.01.-30.06.2020. În acest caz, există riscul ca rata profitului pentru primul an al contractului, stabilită la 4,43%, să depășească rata SWAP aferentă primului semestru al anului 2020 + 100 de puncte de bază. Prin urmare, în acest caz, se va actualiza Anexa 17 printr-un act adițional la prezentul contract..

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 30 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 18.

9.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net și va fi calculată conform formulei prevăzute la pct.9.1.

9.6. În vederea evitării supracompensării, Operatorul va depune raportul anual de constatare cu 30 zile înainte de întocmirea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare

Commented [HP3]: La stabilirea nivelului Profitului rezonabil, va rugăm să aveți în vedere faptul că rata SWAP pentru perioada 01.01.-30.06.2020 va fi comunicată de CE la începutul anului viitor. În acest caz, există riscul ca rata profitului pentru primul an, stabilită actualmente la 4,43%, să depășească rata SWAP (pt semestru I 2020) + 1%.

aprobate pentru anul respectiv; și

- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.6 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante, deschis la Trezoreria operativă a municipiului Târgu Mureș, diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8. Părțile vor datora penalități de întârziere potrivit prevederilor legale în vigoare la data plății.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele nr. 10.1. și nr. 10.2, dar numai după efectuarea unui audit tehnico-economic extern.

9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa nr. 10.2.

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa nr.17.

9.14. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă

potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu, imputernicit de Primar precum și de către reprezentanții instituțiilor.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 5% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

10.9. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1 din surse proprii sau din sumele alocate de Autoritatea Contractantă.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

11.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1 Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare

an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu mijloace de transport:

- Puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
- Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate;
- respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1;

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport – autobuze – cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 13.

12.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.

12.6.4 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

12.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații (“Registrul de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

12.7.1 Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- stabilirea priorităților de trafic;
- transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului pentru efectuarea transportului public local aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local, care prevede obligațiile călătorilor, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piață valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5, alin (2), lit b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 În conformitate cu articolul 5 alin. (2) lit. c) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul va avea dreptul de a participa la proceduri competitive de atribuire a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract, cu condiția existenței unei decizii finale a Consiliului Local în sensul ca Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate atribuit operatorului de transport prin prezentul Contract să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca Operatorul să nu fi încheiat niciun alt contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către Autoritatea Contractantă.
- costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.3.3 Operatorul va putea să presteze și alte servicii din afara celor legate de obligația de serviciu, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală. Pentru a

desfășura aceste activități, atât cheltuielile, cât și veniturile provenite din aceste alte activități trebuie evidențiate separat în înregistrările contabile ale Operatorului.

13.3.4 Alte tipuri de activități și servicii permise a fi prestate:

- a) întreținerea și repararea mijloacelor de transport, a instalațiilor proprii în scopul furnizării/prestării serviciului public;
- b) efectuarea transportului de călători și bunuri, în trafic intern și internațional;
- c) asigurarea activităților de investiții, reparații capitale, de reabilitare și modernizare, în cadrul procesului specific de furnizare și prestare a serviciilor publice încredințate;
- d) dezvoltarea și perfecționarea resurselor umane și material, precum și a bazei tehnice care asigură organizarea și funcționarea serviciului de transport public încredințat;
- e) activități de spălătorie a vehiculelor;
- f) transporturi ocazionale terestre de călători;
- g) închirieri de spații către terți;
- h) activități de publicitate;
- i) întreținere și reparare autovehicule;
- j) servicii ITP.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 8 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 13.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, și spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că nici un călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale, etc.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate;
- Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de

Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, conform Anexei nr. 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate unei alte societăți, decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.9 Activități de marketing

13.9.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea serviciului de transport public local și de îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2 Autoritatea contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator, până la data de 31 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și

pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, și actele normative în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

13.11.6 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.11.7 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.9 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare. Reducerile de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, raportate la anul anterior, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate între Operator și autoritatea publică, astfel: o cotă de maxim 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar diferența la autoritatea publică.

13.11.10 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.11.11 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local.

13.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

13.11.13. Operatorul se obligă să realizeze investițiile din Anexa 3.1 și alte investiții, necesare la autobaza aflată în proprietate pentru întreținerea/ gararea și exploatarea parcului auto ce va fi pus la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

13.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.11.14 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

13.11.15 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.16 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.17 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.

13.11.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.19 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.20 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de

persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.22 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a acordat aprobarea sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.28 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.30 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

14.1.6 Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Operatorului propria flotă de transport în comun necesară derulării serviciului public de transport. Având în vedere situația actuală a parcului auto și programul de achiziții mijloace de transport în comun ecologice, planificat a fi finanțat din fonduri structurale în cadrul unor proiecte derulate de către Autoritatea Contractantă, precum și achiziționarea de mijloace de transport în comun din bugetul local al Autorității Contractante, indicatorii de performanță prevăzuți în Anexa 11 vor fi obligatorii de realizat de către Operator, cu excepția indicatorilor de la pct. 4, 6, 7 și 8. De îndată ce mijloacele de transport ce urmează a fi achiziționate vor fi puse la dispoziția Operatorului, indicatorii de performanță prevăzuți în Anexa

11 vor deveni obligatorii de realizat de către Operator, în totalitatea lor, dar nu mai târziu de anul 2023.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 10 zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a respecta indicatorii prevăzuți în Anexa nr.11 în totalitate de la data în care Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția acestuia întreaga flotă de transport în comun, dar nu mai târziu de anul 2023. Până la punerea la dispoziția Operatorului a mijloacelor de transport în comun ecologice finanțate din fonduri structurale, precum și a mijloacelor de transport în comun achiziționate din bugetul local al Autorității Contractante, indicatorii de performanță prevăzuți în Anexa 11 vor fi obligatorii de realizat, cu excepția indicatorilor de la pct. 4, 6, 7 și 8.

14.2.7 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, în termen de 10 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.10 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în

care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.11 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 12.

14.2.12 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră

încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- Încălcarea de repetate ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 11 și punctului 14.2.6 de mai sus;
- Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;
- Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“Notificarea de încetare”).

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“Notificarea de negociere”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă:

(i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau

(ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.9 Dacă

(i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau

(ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității

Contractante bunurile de retur;

- Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul de mai sus;
- 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., și nr. 6.3.2.
- 3.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării

integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 5 zile de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax/corespondență electronică și vor fi confirmate în mod prompt, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, număr de înregistrare, la adresa Părții destinate.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație;

(ii) fax/corespondență electronică, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax/corespondență electronică. În situația în care fax/corespondență electronică nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la: Primăria Municipiului Tg Mureș	Către Operator la: SC Transport Local SA
Adresa: Piața Victoriei, Nr 3, Tg Mureș	Adresa: Str Bega, Nr 2
Tel/Fax: 0265-268330 mail: adp@tirgumures.ro	Fax: 0265-268448 mail: transtlocms@yahoo.com

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute de Ordinul ANRSC nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [.....], în 3(trei) exemplare originale, din care doua pentru Autoritatea Contractantă și unul pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ	OPERATOR, SC TRANSPORT LOCAL SA
PRIMAR,	ADMINISTRATOR,
Direcția Economică	Director economic
Director Executiv,	Consilier juridic
Serviciul public Administrația Domeniului Public	
Director ADP	
Vizat de legalitate	

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr. 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători	39
Anexa nr. 2 – Programul de Transport actual	42
Anexa nr. 3 – Programul de Investiții	67
Anexa nr. 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului	68
Anexa nr. 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante	70
Anexa nr. 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului	89
Anexa nr. 4.1 – Bunuri de Retur	90
Anexa nr. 4.2 – Bunuri de Preluare	92
Anexa nr. 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului	98
Anexa nr. 4.4 – Proces-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție	102
Anexa nr. 5 – Mijloace de Transport	104
Anexa nr. 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport	105
Anexa nr. 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO (Obligației de serviciu public)	107
Anexa nr. 6 – Tarife de călătorie	141
Anexa nr. 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului	142
Anexa nr. 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie	143
Anexa nr. 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare	147
Anexa nr. 6.3.1 – Lista caselor de bilete/tonomate	147
Anexa nr. 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale	177
Anexa nr. 7 – Diferențele de Tarif	178
Anexa nr. 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun	179
Anexa nr. 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif	180
Anexa nr. 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială	181
Anexa nr. 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif	182
Anexa nr. 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației	183
Anexa nr. 8.1 – Raport Lunar de Constatare	184
Anexa nr. 8.2 – Raport Anual de Constatare	185
Anexa nr. 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO (Obligației de serviciu public) și Cerințele Privind Contabilitatea Separată	186

Anexa nr. 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru	189
Anexa nr. 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru	190
Anexa nr. 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru	192
Anexa nr. 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților	194
Anexa nr. 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)	195
Anexa nr. 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului	197
Anexa nr. 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Târgu-Mureș	204
Anexa nr. 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Târgu-Mureș	267
Anexa nr. 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială	281
Anexa nr. 17 – Estimarea Anuală a Compensației	282

Anexa nr. 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.1.	Legea nr. 328 din 21/12/2018 pentru modificarea și completarea legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
1.2.	Ordinul ANRSC nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
1.3.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.4.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.6.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.7.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.8.	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
1.9.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.10.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.11.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.12.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.13.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.14.	Ordonanța nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București;
1.15.	Ordin nr. 258/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
1.16.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.17.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.18.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

1.19.	Ordinul Ministrului Administrației și Internelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean;
1.20.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.21.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.22.	Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
1.23.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.24.	Hotărârea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
1.25.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.26.	Regulament al Guvernului din 17/02/2010 de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
1.27.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.28.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul;
1.29.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul;
1.30.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul;
1.31.	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.32.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.33.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;

2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Anexa nr. 2 – Programul de Transport actual

PROGRAM NORMAL

Linia 1

Circulă pe traseul:

Mureșeni Sat – Dezrobirii – Gh.Doja – Bega – Generală 11 –Olimp – Cosmos – Avram Iancu – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Cireșului – Dîmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara Transport Local.

Plecări din Mureșeni Sat

07:20

Retur plecări din Stația Cireșului

12:05 13:05 14:05

La retur mașina circulă pe traseul: Cireșului - B-dul 1848 - Generală 11 - Gh. Doja - Mureșeni Sat.

NU CIRCULĂ ÎN ZILELE NELUCRĂTOARE ȘI VACANȚELE ȘCOLARE.

Linia 2

European Retail Park- Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul – Mocca – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Mocca – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park

Plecare din E.R.P. 07:24

NU CIRCULĂ ÎN ZILELE NELUCRĂTOARE ȘI VACANȚELE ȘCOLARE.

Linia 2b

Mureșeni Sat – Dezrobirii – Ambient – Complexul Transilvania – Fabrica de zahăr – Nicolae Bălcescu – Gimnaziul Nicolae Bălcescu – Ady Endre – Salcîmilor – Săvinești – Iuliu Maniu – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Cîmpului – P-ța Onești – Rovinari – Libertății – Fabrica de zahăr – Complexul Transilvania – Ambient – Mureșeni Sat

Plecări din Mureșeni Sat - zile lucrătoare

05:00 05:35 06:10 06:45 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:40 22:10

Plecări din Mureșeni Sat - zile nelucrătoare

05:20 06:20 07:20 08:20 09:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 16:50 18:20 19:20

20:20 21:30

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:00 05:35 06:10 06:45 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:20 22:10

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:50 06:50 07:50 08:50 10:20 11:20 12:20 13:20 14:20 15:20 16:20 17:20 18:50 19:50
20:50 22:00

Linia 2e

Mureșeni Sat – Dezrobirii – Ambient – Complexul Transilvania – Fabrica de zahăr – Nicolae
Bălcescu – Gimnaziul Nicolae Bălcescu – Ady Endre – Salcîmilor – Săvinești – Electrica – Evreilor
Martiri – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara
Mică – P-ța Teatrului – Mocca – Autogara Transport Local

Plecări din Mureșeni Sat: 07:15

NU CIRCULĂ ÎN ZILELE NELUCRĂTOARE ȘI VACANȚELE ȘCOLARE.

Linia 3

Gara CFR – Mocca – P-ța Bulgarilor – Cuza Vodă – Matei Corvin – Voinicenilor – A.I Cuza –
Remetea – Pomilor – Zambilei – Cetinei – Zărandului – Fânațelor – Ceangăilor – Remetea Nouă –
A.I Cuza – Podul Mureș – Sala Polivalentă – Piața de Zi – Iuliu Maniu – Mocca – (Gara CFR - zile
lucrătoare) - (Autogara Transport Local - zile nelucrătoare)

Plecări din Gara CFR - zile lucrătoare

05:30 06:35 08:00 10:00 11:10 12:20 13:30 14:40 15:50 17:00 18:00 19:00 20:20 22:20

Plecări din Autogara Transport Local - zile nelucrătoare

05:30 06:35 08:00 10:00 12:20 13:30 14:40 16:00 17:10 19:10 20:20 22:20

Plecări din Cetinei - zile lucrătoare

05:00 06:00 07:05 08:35 10:35 11:45 12:55 14:05 15:15 16:10 17:30 18:30 19:30 20:50
22:50

Plecări din Cetinei - zile nelucrătoare

05:00 06:00 07:10 08:35 10:35 12:55 14:05 15:15 16:35 17:35 19:45 20:55 22:50

Linia 4

European Retail Park- Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul
– Olimp – Cosmos – Avram Iancu – P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cicoșul De Aur –
Tisei – Voinicenilor – P-ța Unirii – Plopilor(FOTO) – Unirii – Decebal – Podul Mureș – Electrica –
Evreilor Martiri – P-ța Teatrului – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Gara CFR – Autogara
Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat – European
Retail Park

Plecări din European Retail Park(Combinat) - zile lucrătoare

05:00 05:14 05:28 05:42 05:56 06:10 06:24 06:38 06:52 07:06 07:20 07:34 07:48 08:02
08:16 08:30 08:44 08:58 09:12 09:26 09:40 09:54 10:08 10:22 10:36 10:50 11:04 11:18
11:32 11:46 12:00 12:14 12:28 12:42 12:56 13:10 13:24 13:38 13:52 14:06 14:20 14:34
14:48 15:02 15:16 15:30 15:44 15:58 16:12 16:26 16:40 16:54 17:08 17:22 17:36 17:50 18:04
18:18 18:32 18:46 18:58 19:12 19:26 19:40 19:54 20:08 20:22 20:36 20:50 21:04 21:18 21:32 21:46 21:58 22:10

Plecări din European Retail Park(Combinat) - zile nelucrătoare

05:18 05:53 06:28 07:05 07:38 08:13 08:48 09:23 09:58 10:33 11:08 11:43 12:18 12:53
13:28 14:05 14:38 15:13 15:48 16:23 16:58 17:33 18:08 18:43 19:18 19:53 20:28 21:03
21:38 22:10

Plecări din Unirii(Foto) - zile lucrătoare

05:05 05:21 05:35 05:49 06:03 06:17 06:31 06:45 06:59 07:13 07:27 07:41 07:55 08:09
08:23 08:37 08:51 09:05 09:19 09:33 09:47 10:01 10:15 10:29 10:43 10:57 11:11 11:25
11:39 11:53 12:07 12:21 12:35 12:49 13:03 13:17 13:31 13:45 13:59 14:13 14:27 14:41
14:55 15:09 15:23 15:37 15:51 16:05 16:19 16:33 16:47 17:01 17:15 17:29 17:43 17:57 18:11
18:25 18:39 18:53 19:07 19:21 19:35 19:49 20:03 20:17 20:31 20:45 20:59 21:13 21:27 21:41 21:55 22:09 22:23

Plecări din Unirii(Foto) - zile nelucrătoare

05:18 05:53 06:28 07:03 07:38 08:13 08:48 09:23 09:58 10:33 11:08 11:43 12:18 12:53
13:28 14:05 14:38 15:13 15:48 16:23 16:58 17:33 18:08 18:43 19:18 19:53 20:28 21:03
21:38 22:10

Linia 6

Centrofarm – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Lalelelor – Izvor – Cardinal Iuliu Hossu –
Câmpului – P-ța Onești – Rovinari – Libertății – Fabrica De Zahăr – Complexul Transilvania –
Ambient – Mureșeni Sat – Dezrobirii – Ambient – Complexul Transilvania – Fabrica De Zahăr –
Nicolae Bălcescu – Gimnaziul Nicolae Bălcescu – Ady Endre – Salcânilor – Săvinești – Iuliu
Maniu – Poli 2 – Europa – Bușteni – Pocloș – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Centrofarm

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:15 05:50 06:25 06:55 07:30 08:10 08:45 09:20 09:55 10:3 11:05 11:40 12:15 12:50
13:25 14:00 14:35 15:10 16:00 17:10 18:20 19:30 20:40 22:00

Plecări Centrofarm -zile nelucrătoare

05:20 06:20 07:20 08:20 09:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 17:10 18:10 19:10
20:10 21:10 22:10

Plecări din Mureșeni Sat - zile lucrătoare

05:10 05:50 06:25 06:55 07:30 08:10 08:45 09:20 09:55 10:30 11:05 11:40 12:15 12:50
13:25 14:00 14:5 15:10 15:45 16:35 17:45 18:55 20:05 21:15

Plecări din Mureșeni Sat - zile nelucrătoare

05:50 06:50 07:50 08:50 10:20 11:20 12:20 13:20 14:20 15:20 16:20 17:40 18:40 19:40
20:40 21:40

Linia 10

Unirii(Foto)– Decebal – Podul Mures – Electrica – Evreilo Martiri - P-ța Republicii – 22 Decembrie
1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae
Iorga – Evidenta Populatiei – Cocosul de Aur – Voinicenilor – PiataUnirii - Foto

Plecări din Foto(Unirii) - zile lucrătoare

05:20 05:50 06:20 06:50 06:50 07:20 07:50 08:20 08:50 09:20 09:50 10:20 10:50 11:20
11:50 12:20 12:50 13:20 13:50 14:20 14:50 15:20 15:50 16:20 16:50 17:20 17:50 18:20
18:50 19:20 19:50 20:20 20:50 21:20 21:50

Plecări din Foto(Unirii) - zile nelucrătoare

05:20 06:20 07:20 08:20 09:20 10:20 11:20 12:20 13:20 14:20 15:20 16:20 17:20 18:20
19:20 20:20 21:20

Linia 10 b

IntersectiaBardeștiului – Voinicenilor – Unirii – Decebal – Podul Mureș – Aleea Carpati – Strandul
1 Mai – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria
Universitatii – și retur

Plecări din Intersecția Bărdeștiului - zile lucrătoare

05:20 06:20 07:15 08:20 09:20 10:20 11:50 12:50 13:50 14:50

Plecări din Intersecția Bărdeștiului - zile nelucrătoare

08:20 09:20 10:20 11:50 12:50 13:50 14:50

Plecări din Braseria Universității - zile lucrătoare

05:50 06:45 07:50 08:50 09:50 10:50 12:20 13:20 14:20 15:20

Plecări din Braseria Universității - zile nelucrătoare

08:50 09:50 10:50 12:20 13:20 14:20 15:20

Linia 12

Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Evidența Populației –
Cocoșul De Aur – Tisei – Voinicenilor – P-ța Unirii – FOTO – Unirii – Decebal – Podul Mureș –
Electrica – Evreilor Martiri – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-Dul 1Dec.1918 –
Regele Ferdinand – Solidaritatea –Centrofarm

Plecări din Centrofarm - zile lucrătoare

05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30
19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:10

Plecări din Centrofarm - zile nelucrătoare

05:15 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:15 18:15

19:15 20:15 21:15 22:10

Plecări din Foto - zile lucrătoare

05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30
19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:10

Plecări din Foto - zile nelucrătoare

05:45 06:45 07:45 08:45 09:45 10:45 11:45 12:45 13:45 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45
19:45 20:45 21:45

Linia 14

European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Transport Local –
ITA – Budiului – Olimp – Cosomos – Avram Iancu – Cardinal Iuliu Hossu – P-ța de zi – Matei
Corvin - Aleea Carpați – Ștrandul1 Mai - Aleea Carpați - Darina – Sala Polivalenta – P-ța de zi –
Iuliu Maniu – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara
TransportLocal – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat –
European Retail Park

Plecări din Aleea Carpați - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15

Plecări din Aleea Carpați - zile nelucrătoare

05:15 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45
19:45 20:45 21:45

Plecări din ERP (Combinat) - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15

Plecări din ERP (Combinat) - zile nelucrătoare

05:45 06:45 07:45 08:45 09:45 10:45 11:45 12:45 14:15 15:15 16:15 17:45 18:15 19:15
20:15 21:15 22:10

Linia 16

European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor –
Trecătorul – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Cardinal Iuliu Hossu – Cîmpului – P-țaOnești –
Ady Endre – Salcîmilor – Săvinești – Iuliu Maniu – Cireșului – Dîmbul Pietros – Ciucaș – Gara
CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat
– European Retail Park

Plecări din Ady Endre zile lucrătoare

05:10 05:50 06:15 07:00 07:30 08:10 08:40 09:20 09:50 10:30 11:00 11:40 12:10 12:50
13:20 14:10 14:40 15:10 15:40 16:20 16:50 17:30 18:05 18:40 19:15 19:50 20:25 21:00
21:35 22:15

Plecări din Ady Endre zile nelucrătoare

05:20 06:40 07:40 08:40 09:40 10:40 11:40 13:10 14:40 15:40 16:40 17:40 18:40 19:40
21:10

Plecări din ERP (Combinat) - zile lucrătoare

05:10 05:50 06:15 07:00 07:30 08:10 08:40 09:20 09:50 10:30 11:00 11:40 12:10 12:50
13:20 14:10 14:40 15:10 15:40 16:20 16:50 17:30 18:05 18:40 19:15 19:50 20:25 21:00
21:35 22:15

Plecări din ERP (Combinat) - zile nelucrătoare

05:00 06:10 07:10 08:10 09:10 10:10 11:10 12:10 14:10 15:10 16:10 17:10 18:10 19:10
20:10 22:10

Linia 17

European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor –
Trecătorul – Mocca – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-Dul 1Dec. 1918 – Regele Ferdinand –
Solidaritatea – Centrofarm – Masini de calcul – Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor
– Mocca – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie –
Metro –Combinat – European Retail Park

Plecări din ERP (Combinat) - zile lucrătoare

05:05 05:20 05:35 05:50 06:05 06:20 06:35 06:50 07:05 07:20 07:35 07:50 08:05 08:20
08:35 08:50 09:05 09:20 09:35 09:50 10:05 10:20 10:35 10:50 11:05 11:20 11:30 11:50
12:05 12:20 12:35 12:50 13:05 13:20 13:35 13:50 14:05 14:20 14:35 14:50 15:05 15:20
15:35 15:50 16:05 16:20 16:35 16:55 17:15 17:35 17:55 18:15 18:35 18:55 19:15 19:35
19:55 20:15 20:35 20:55 21:15 21:35 21:55 22:15

Plecări din Centrofarm - zile lucrătoare

05:05 05:20 05:35 05:50 06:05 06:20 06:35 06:50 07:05 07:20 07:35 07:50 08:05 08:20
08:35 08:50 09:05 09:20 09:35 09:50 10:05 10:20 10:35 10:50 11:05 11:20 11:35 11:50
12:05 12:20 12:35 12:50 13:05 13:20 13:35 13:50 14:05 14:20 14:35 14:50 15:05 15:20
15:35 15:50 16:05 16:25 16:45 17:05 17:25 17:45 18:05 18:25 18:45 19:05 19:25 19:45
20:05 20:25 20:45 21:05 21:25 21:45 22:05

Plecări din ERP (Combinat) - zile nelucrătoare

05:00 05:30 06:05 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:30 14:05 15:05 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:10

Plecări din Centrofarm - zile nelucrătoare

05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30

12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30

Linia 18

European Retail Park- Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul – Mocca – P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 –Spitalul Județean – Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Mocca – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park

Plecări din ERP (Combinat) - zile lucrătoare

05:05 05:20 05:35 05:50 06:05 06:20 06:35 06:50 07:05 07:20 07:35 07:50 08:05 08:20
08:35 08:50 09:05 09:20 09:35 09:50 10:05 10:20 10:35 10:50 11:05 11:20 11:35 11:50
12:05 12:20 12:35 12:50 13:05 13:20 13:35 13:50 14:05 14:20 14:35 14:50 15:05 15:20
15:35 15:50 16:05 16:20 16:35 16:50 17:05 17:25 17:45 18:05 18:25 18:45 19:05 19:25
19:45 20:00 20:25 20:45 21:05 21:25 21:45 22:15

Plecări din ERP (Combinat) - zile nelucrătoare

05:10 05:40 06:10 06:40 07:10 07:40 08:10 08:40 09:10 09:40 10:10 10:40 11:10 11:40
12:10 12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10 17:40 18:10 18:40
19:10 19:40 20:10 20:40 21:10 21:40 22:10

Sosiri/ Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:20 05:30 05:45 06:00 06:15 06:30 06:45 07:00 07:15 07:30 07:45 08:00 08:15 08:30
08:45 09:00 09:15 09:30 09:45 10:00 10:15 10:30 10:45 11:00 11:15 11:30 11:45 12:00
12:15 12:30 12:45 13:00 13:15 13:30 13:45 14:00 14:15 14:30 14:45 15:00 15:15 15:30
15:45 16:00 16:15 16:30 16:45 17:00 17:15 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50 19:10 19:30
19:50 20:10 20:30 20:50 21:10 21:30 21:50 22:10

05:15 - pleacă din Stația Republicii spre Spitalul Județean(05:20) - Combinat

Sosiri/ Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:10 05:35 06:05 06:35 07:05 07:35 08:05 08:35 09:05 09:35 10:05 10:35 11:05 11:35
12:05 12:35 13:05 13:35 14:05 14:35 15:05 15:35 16:05 16:35 17:05 17:35 18:05 18:35
19:05 19:35 20:05 20:35 21:05 21:35 22:05

Linia 19

Centrofarm – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martirii – Gara Mică – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – Pocloș – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant –Centrofarm

Plecări din Centrofarm - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:35 07:22 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:10

Plecări din Centrofarm - zile nelucrătoare

05:35 06:35 07:35 08:35 09:35 10:35 11:35 12:35 13:35 14:35 15:35 16:35 17:35 18:35
19:35 20:35 21:35

Sosiri/Plecări SMURD - zile lucrătoare

05:40 06:10 06:40 06:55 07:50 08:10 08:40 09:10 09:40 10:10 10:40 11:10 11:40 12:10
12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10 17:40 18:10 18:40 19:10
19:40 20:10 20:40 21:10 21:40 22:10

Sosiri/Plecări SMURD - zile nelucrătoare

06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00
20:00 21:00 22:00

Linia 20

Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-Dul 1Dec.1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Centrofarm

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:00 05:30 06:00 06:30 07:05 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00
18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:30 22:05

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

05:05 06:05 07:05 08:05 09:05 10:05 11:05 12:05 13:05 14:05 15:05 16:05 17:05 18:05
19:05 20:05 21:05 22:10

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:2 05:55 06:25 06:55 07:30 07:55 08:25 08:55 09:25 09:55 10:25 10:55 11:25 11:55
12:25 12:55 13:25 13:55 14:25 14:55 15:25 15:55 16:25 16:55 17:25 17:55 18:25 18:55
19:25 19:55 20:25 20:55 21:25 21:55 22:25

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
19:30 20:30 21:30

Linia 21

Centrofarm – Piața Diamant – Înfrățirii – Pandurilor – Mari Cristi – MBO – Panduru – Calea Sighișoarei (Centură) - Generala 11 – Plasmaterm – Autogara Trans Sil – Traian Vuia – Record – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park și retur

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:10 05:30 06:10 06:40 07:10 07:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 21:10

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

05:10 13:10 21:10

Plecări ERP (Combinat) - zile lucrătoare

05:40 06:10 06:40 07:10 07:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:15 22:15

Plecări ERP(Combinat) - zile nelucrătoare

06:10 14:10 22:10

Linia 23

Autogara Transport Local – ITA – Budiului – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara Transport Local

Plecări Autogara Transport Local - zile lucrătoare

05:00 05:20 05:40 06:00 06:20 06:40 07:00 07:25 07:30 08:00 08:20 08:40 09:00 09:20
09:40 10:00 10:20 10:40 11:00 11:20 11:40 12:00 12:20 12:40 13:00 13:20 13:40 14:00
14:20 14:40 15:00 15:20 15:40 16:00 16:20 16:40 17:00 17:20 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:10

Plecări Autogara Transport Local - zile nelucrătoare

05:15 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:17 18:15
19:15 20:15 21:15 22:10

Sosiri/Plecări SMURD - zile lucrătoare

05:25 05:45 06:05 06:2 06:45 07:05 07:25 07:50 07:55 08:25 08:45 09:05 09:25 09:45
10:05 10:25 10:45 11:05 11:25 11:45 12:05 12:25 12:45 13:05 13:25 13:45 14:05 14:25
14:45 15:05 15:25 15:45 16:05 16:25 16:45 17:05 17:25 17:45 18:10 18:35 19:10 19:35
20:10 20:35 21:05 21:35 22:05

Sosiri/Plecări SMURD - zile nelucrătoare

05:40 06:40 07:40 08:40 09:40 10:40 11:40 12:40 13:40 14:40 15:40 16:40 17:40 18:40
19:40 20:40 21:40 22:25

Linia 26

Sapientia – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cocosul De Aur – Aleea Carpați – Ștrandul 1 Mai – Aleea Carpați – Darina – Electrica – Eroilor Martirii – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – Poclos – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Corina 2 – Sapientia

Plecări Sapientia - zile lucrătoare

05:20 05:50 06:20 06:50 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:20 22:10

Plecări Sapientia - zile nelucrătoare

05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
19:30 20:30 21:30

Plecări Aleea Carpați - zile lucrătoare

05:20 05:50 06:20 06:50 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:20 22:10

Plecări Aleea Carpați - zile nelucrătoare

05:10 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00
19:00 20:00 21:00 22:10

Linia 27

Sapientia – Corina – Pandurilor – Mari Cristi – MBO – Panduru – Predeal – P-ța Trandafirilor –
Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de
Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Poli 2 – Budai Nagy Antal –
Pandurilor – B-dul 1 Decembrie 1918 – Sapientia

Plecări Sapientia - zile lucrătoare

05:00 05:35 06:10 06:45 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:40 22:10

Plecări Sapientia - zile nelucrătoare

05:00 05:50 06:50 07:50 08:50 09:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 16:50 17:50
18:50 19:50 20:50 21:50

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:00 05:30 06:05 06:40 07:15 07:50 08:25 09:00 09:35 10:10 10:45 11:20 11:55 12:30
13:05 13:40 14:15 14:50 15:25 16:00 16:35 17:10 17:45 18:20 18:55 19:30 19:30 20:05
20:40 21:15 22:10

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:25 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:15 18:15
19:15 20:15 21:15 22:10

Linia 30

Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Stefan cel Mare – Targului - Revoluției – P-ța
Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie –
Braseria Universității – Nicolae Iorga – Targului – Stefan cel Mare – Europa – Bușteni – B-dul
1Dec.1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Centrofarm

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:10 05:25 05:40 05:55 06:10 06:25 06:40 06:55 07:10 07:25 07:40 07:55 08:10 08:25
08:40 08:55 09:10 09:25 09:40 09:55 10:10 10:25 10:40 10:55 11:10 11:25 11:40 11:55

12:10 12:25 12:40 12:55 13:10 13:25 13:40 13:55 14:10 14:25 14:40 14:55 15:10 15:25
15:40 15:55 16:10 16:25 16:40 16:55 17:10 17:25 17:40 17:55 18:10 18:25 18:40 18:55
19:10 19:25 19:40 19:55 20:10 20:40 21:10 21:40

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

05:10 06:10 07:10 08:10 09:10 10:10 11:10 12:10 13:10 14:10 15:10 16:10 17:10 18:10
19:10 20:10 21:10

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:30 05:45 06:00 06:15 06:30 06:45 07:00 07:15 07:30 07:45 08:00 08:15 08:30 08:45
09:00 09:15 09:30 09:45 10:00 10:15 10:30 10:45 11:00 11:15 11:30 11:45 12:00 12:15
12:30 12:45 13:00 13:15 13:30 13:45 14:00 14:15 14:30 14:45 15:00 15:15 15:30 15:45
16:00 16:15 16:30 16:45 17:00 17:15 17:30 17:45 18:00 18:15 18:30 18:45 19:00 19:15
19:30 19:45 20:00 20:15 20:30 21:00 21:30 22:00

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
19:30 20:30 21:30

Linia 30 b

Belvedere - Transilvania- Mari Cristi - Fortuna - Lalelelor - Izvor - Piața Trandafirilor -
Revoluției - P-ța Republicii - 22 Decembrie 1989 - Spitalul Județean - Parcul Eroilor - Clinica de
Oncologie - Braseria Universității - Nicolae Iorga - Piața Teatrului - Poli 2 - Europa - Bușteni -
Pandurilor - Mari Cristi- MBO - Belvedere

Plecări Belvedere - zile lucrătoare

05:20 05:50 06:20 06:50 07:20 07:50 08:20 08:50 09:20 09:50 10:20 10:50 11:20 11:50
12:20 12:50 13:20 13:50 14:20 14:50 15:20 15:50 16:20 16:50 17:20 17:50 18:20 18:50
19:20 19:50 20:20 20:50 21:20 21:50

Plecări Belvedere - zile nelucrătoare

05:20 06:20 07:20 08:20 09:20 10:20 11:20 12:20 13:20 14:20 15:20 16:20 17:20 18:20
19:20 20:20 21:20

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15 12:45
13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15 19:45
20:15 20:45 21:15 21:45 22:15

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:45 06:45 07:45 08:45 09:45 10:45 11:45 12:45 13:45 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45
19:45 20:45 21:45

Linia 32

Centrofarm - Corina - Fortuna - Lalelelor - Izvor - Cardinal Iuliu Hossu - P-ța de zi - Matei

Corvin - Tisei – Voinicenilor – P-ța Unirii - FOTO – Unirii – Decebal – Podul Mures – Sala Polivalenta – Piata de zi – Iuliu Maniu – Poli 2 – Europa – Busteni – Bdul 1 Decembrie 1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea - Centrofarm

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:10

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

05:45 06:45 07:45 08:45 09:45 10:45 11:45 12:45 13:45 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45
19:45 20:45 21:45

Plecări FOTO(Unirii) - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:10

Plecări FOTO (Unirii) - zile nelucrătoare

05:15 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:15 18:15
19:15 20:15 21:15 22:10

Linia 43

Autogara Transport Local – ITA – Budiului – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Poli 2 – Europa – Busteni – Corina- Solidaritatea – Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara Transport Local

Plecări Autogara Transport Local - zile lucrătoare

05:10 05:40 06:10 06:40 07:10 07:40 (07:30 în timpul școlii) 08:10 08:40 09:10 09:40 10:10
10:40 11:10 11:40 12:10 12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10
17:40 18:10 18:40 19:10 19:40 20:10 20:40 21:10 21:40

Plecări Autogara Transport Local - zile nelucrătoare

05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
19:30 20:30 21:30

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:10 05:40 06:10 06:40 07:10 07:40 08:10 08:40 09:10 09:40 10:10 10:40 11:10 11:40
12:10 12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10 17:40 18:10 18:40
19:10 19:40 20:10 20:40 21:10 21:40 22:10

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00
20:00 21:00 22:00

Linia 44

Sapientia – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Moldovei – Macul Roșu–PANDURU – IZVORU RECE - Predeal – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 –Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat -European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Predeal – IZVORU RECE - PANDURU –Macul Roșu – Moldovei – Poclos – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Corina 2 – Sapientia

Plecări ERP(Combinat) - zile lucrătoare

05:10 05:30 05:50 06:10 06:30 06:50 07:10 07:30 07:50 08:10 08:30 08:50 09:10 09:30 09:50
10:10 10:30 10:50 11:10 11:30 11:50 12:10 12:30 12:50 13:10 13:30 13:50 14:10 14:30 14:50
15:10 15:30 15:50 16:10 16:30 16:50 17:10 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50 19:10 19:30 19:50
20:10 20:30 20:50 21:10 21:30 22:10

Plecări ERP(Combinat) - zile nelucrătoare

05:30 06:10 06:50 07:30 08:10 08:50 09:30 10:10 10:50 11:30 12:10 12:50 13:30 14:10
14:50 15:20 16:10 16:50 17:30 18:10 18:50 19:30 20:10 20:50 21:30 22:10

Plecări Sapientia -zile lucrătoare

05:10 05:30 05:50 06:10 06:30 06:50 07:10 07:30 07:50 08:10 08:30 08:50 09:10 09:30 09:50
10:10 10:30 10:50 11:10 11:30 11:50 12:10 12:30 12:50 13:10 13:30 13:50 14:10 14:30 14:50
15:10 15:30 15:50 16:10 16:30 16:50 17:10 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50 19:10 19:30 19:50
20:10 20:30 20:50 21:10 21:30 22:10

Plecări Sapientia -zile nelucrătoare

05:20 06:15 06:50 07:30 08:10 08:50 09:30 10:10 10:50 11:30 12:10 12:50 13:30 14:10
14:50 15:20 16:10 16:50 17:30 18:10 18:50 19:30 20:10 20:50 21:30 22:10

PROGRAM VACANȚĂ

Linia 2b

Mureșeni Sat – Dezrobirii – Ambient – Complexul Transilvania – Fabrica de zahăr – Nicolae Bălcescu – Gimnaziul Nicolae Bălcescu – Ady Endre – Salcîmilor – Săvinești – Iuliu Maniu – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Cîmpului – P-țaOnești – Rovinari – Libertății – Fabrica de zahăr – Complexul Transilvania – Ambient – Mureșeni Sat

Plecări din Mureșeni Sat - zile lucrătoare

05:00 05:35 06:10 06:45 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:40 22:10

Plecări din Mureșeni Sat - zile nelucrătoare

05:20 06:20 07:20 08:20 09:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 16:50 18:20 19:20

20:20 21:30

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:00 05:35 06:10 06:45 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:20 22:10

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:50 06:50 07:50 08:50 10:20 11:20 12:20 13:20 14:20 15:20 16:20 17:20 18:50 19:50
20:50 22:00

NU CIRCULĂ ÎN ZILELE NELUCRĂTOARE ȘI VACANȚELE ȘCOLARE.

Linia 3

Gara CFR – Mocca – P-ța Bulgarilor – Cuza Vodă – Matei Corvin – Voinicenilor – A.I Cuza –
Remetea – Pomilor – Zambilei – Cetinei – Zărandului – Fânațelor – Ceangăilor – Remetea Nouă –
A.I Cuza – Podul Mureș – Sala Polivalentă – Piața de Zi – Iuliu Maniu – Mocca – (Gara CFR - zile
lucrătoare) - (Autogara Transport Local - zile nelucrătoare)

Plecări din Gara CFR - zile lucrătoare

05:30 06:35 08:00 10:00 11:10 12:20 13:30 14:40 15:50 17:00 18:00 19:00 20:20 22:20

Plecări din Autogara Transport Local - zile nelucrătoare

05:30 06:35 08:00 10:00 12:20 13:30 14:40 16:00 17:10 19:10 20:20 22:20

Plecări din Cetinei - zile lucrătoare

05:00 06:00 07:05 08:35 10:35 11:45 12:55 14:05 15:15 16:10 17:30 18:30 19:30 20:50
22:50

Plecări din Cetinei - zile nelucrătoare

05:00 06:00 07:10 08:35 10:35 12:55 14:05 15:15 16:35 17:35 19:45 20:55 22:50

Linia 4

European Retail Park- Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul
– Olimp – Cosmos – Avram Iancu – P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cocosul De Aur –
Tisei – Voinicenilor – P-ța Unirii – Plopilor(FOTO) – Unirii – Decebal – Podul Mureș – Electrica –
Evreilor Martiri – P-ța Teatrului – Cîreșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Gara CFR – Autogara
Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat – European
Retail Park

Plecări din European Retail Park (Combinat) - zile lucrătoare

05:05 05:22 05:39 05:56 06:13 06:30 06:47 07:04 07:21 07:38 07:55 08:12 08:29 08:46
09:03 09:20 09:37 09:54 10:11 10:28 10:45 11:02 11:19 11:36 11:53 12:10 12:27 12:44
13:01 13:18 13:35 13:52 14:09 14:26 14:43 15:05 15:17 15:34 15:51 16:12 16:25 16:42
16:59 17:16 17:33 17:50 18:07 18:24 18:41 18:58 19:15 19:32 19:49 20:06 20:23 20:40
20:57 21:14 21:31 21:48 22:10

Plecări din European Retail Park (Combinat) - zile nelucrătoare

05:18 05:53 06:28 07:05 07:38 08:13 08:48 09:23 09:58 10:33 11:08 11:43 12:18 12:53
13:28 14:05 14:38 15:13 15:48 16:23 16:58 17:33 18:08 18:43 19:18 19:53 20:28 21:03
21:38 22:10

Plecări din Unirii(Foto) - zile lucrătoare

05:05 05:22 05:39 05:56 06:13 06:30 06:47 07:04 07:21 07:38 07:55 08:12 08:29 08:46
09:03 09:20 09:37 09:54 10:11 10:28 10:45 11:02 11:19 11:36 11:53 12:10 12:27 12:44
13:01 13:18 13:35 13:52 14:09 14:26 14:43 15:05 15:17 15:34 15:51 16:12 16:25 16:42
16:59 17:16 17:33 17:50 18:07 18:24 18:41 18:58 19:15 19:32 19:49 20:06 20:23 20:40
20:57 21:14 21:31 21:48 22:10

Plecări din Unirii(Foto) - zile nelucrătoare

05:18 05:53 06:28 07:03 07:38 08:13 08:48 09:23 09:58 10:33 11:08 11:43 12:18 12:53
13:28 14:05 14:38 15:13 15:48 16:23 16:58 17:33 18:08 18:43 19:18 19:53 20:28 21:03
21:38 22:10

Linia 6

Centrofarm – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Lalelelor – Izvor – Cardinal Iuliu Hossu –
Câmpului – P-ța Onești – Rovinari – Libertății – Fabrica De Zahăr – Complexul Transilvania –
Ambient – Mureșeni Sat – Dezrobirii – Ambient – Complexul Transilvania – Fabrica De Zahăr –
Nicolae Bălcescu – Gimnaziul Nicolae Bălcescu – Ady Endre – Salcânilor – Săvinești – Iuliu
Maniu – Poli 2 – Europa – Bușteni – Pocloș – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Centrofarm

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:15 05:50 06:25 06:55 07:30 08:10 08:45 09:20 09:55 10:3 11:05 11:40 12:15 12:50
13:25 14:00 14:35 15:10 16:00 17:10 18:20 19:30 20:40 22:00

Plecări Centrofarm -zile nelucrătoare

05:20 06:20 07:20 08:20 09:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 17:10 18:10 19:10
20:10 21:10 22:10

Plecări din Mureșeni Sat - zile lucrătoare

05:10 05:50 06:25 06:55 07:30 08:10 08:45 09:20 09:55 10:30 11:05 11:40 12:15 12:50
13:25 14:00 14:5 15:10 15:45 16:35 17:45 18:55 20:05 21:15

Plecări din Mureșeni Sat - zile nelucrătoare

05:50 06:50 07:50 08:50 10:20 11:20 12:20 13:20 14:20 15:20 16:20 17:40 18:40 19:40
20:40 21:40

Linia 10

Unirii(Foto)– Decebal – Podul Mures – Electrica – Evreilo Martiri - P-ța Republicii – 22 Decembrie
1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae
Iorga – Evidenta Populatiei – Cocosul de Aur – Voinicenilor – PiataUnirii - Foto

Plecări din Foto(Unirii) - zile lucrătoare

05:20 05:50 06:20 06:50 06:50 07:20 07:50 08:20 08:50 09:20 09:50 10:20 10:50 11:20
11:50 12:20 12:50 13:20 13:50 14:20 14:50 15:20 15:50 16:20 16:50 17:20 17:50 18:20
18:50 19:20 19:50 20:20 20:50 21:20 21:50

Plecări din Foto(Unirii) - zile nelucrătoare

05:20 06:20 07:20 08:20 09:20 10:20 11:20 12:20 13:20 14:20 15:20 16:20 17:20 18:20
19:20 20:20 21:20

Linia 10 b

IntersecțiaBardeștiului – Voinicenilor – Unirii – Decebal – Podul Mureș – Aleea Carpati – Strandul
1 Mai – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria
Universitatii – și retur

Plecări din Intersecția Bărdeștiului - zile lucrătoare

05:20 06:20 07:15 08:20 09:20 10:20 11:50 12:50 13:50 14:50

Plecări din Intersecția Bărdeștiului - zile nelucrătoare

08:20 09:20 10:20 11:50 12:50 13:50 14:50

Plecări din Braseria Universității - zile lucrătoare

05:50 06:45 07:50 08:50 09:50 10:50 12:20 13:20 14:20 15:20

Plecări din Braseria Universității - zile nelucrătoare

08:50 09:50 10:50 12:20 13:20 14:20 15:20

Linia 12

Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Evidența Populației –
Cocoșul De Aur – Tisei – Voinicenilor – P-ța Unirii – FOTO – Unirii – Decebal – Podul Mureș –
Electrica – Evreilor Martiri – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-Dul 1Dec.1918 –
Regele Ferdinand – Solidaritatea –Centrofarm

Plecări din Centrofarm - zile lucrătoare

05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30
19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:10

Plecări din Centrofarm - zile nelucrătoare

05:15 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:15 18:15
19:15 20:15 21:15 22:10

Plecări din Foto - zile lucrătoare

05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00 18:30
19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:10

Plecări din Foto - zile nelucrătoare

05:45 06:45 07:45 08:45 09:45 10:45 11:45 12:45 13:45 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45
19:45 20:45 21:45

Linia 14

European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Transport Local –
ITA – Budiului – Olimp – Cosomos – Avram Iancu – Cardinal Iuliu Hossu – P-ța de zi – Matei
Corvin - Aleea Carpați – Ștrandul1 Mai - Aleea Carpați - Darina – Sala Polivalenta – P-ța de zi –
Iuliu Maniu – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara
TransportLocal – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat –
European Retail Park

Plecări din Aleea Carpați - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15

Plecări din Aleea Carpați - zile nelucrătoare

05:15 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45
19:45 20:45 21:45

Plecări din ERP (Combinat) - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:15

Plecări din ERP (Combinat) - zile nelucrătoare

05:45 06:45 07:45 08:45 09:45 10:45 11:45 12:45 14:15 15:15 16:15 17:45 18:15 19:15
20:15 21:15 22:10

Linia 16

European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor –
Trecătorul – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Cardinal Iuliu Hossu – Cîmpului – P-țaOnești –
Ady Endre – Salcîmilor – Săvinești – Iuliu Maniu – Cireșului – Dîmbul Pietros – Ciucaș – Gara
CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat
– European Retail Park

Plecări din Ady Endre zile lucrătoare

05:10 05:50 06:15 07:00 07:30 08:10 0:40 09:20 09:50 10:30 11:00 11:40 12:10 12:50
13:20 14:10 14:40 15:10 5:40 16:20 16:50 17:30 18:05 18:40 19:15 19:50 20:25 21:00
21:35 22:15

Plecări din Ady Endre zile nelucrătoare

05:20 06:40 07:40 08:40 09:40 10:40 11:40 13:10 14:40 15:40 16:40 17:40 18:40 19:40
21:10

Plecări din ERP (Combinat) - zile lucrătoare

05:10 05:50 06:15 07:00 07:30 08:10 08:40 09:20 09:50 10:30 11:00 11:40 12:10 12:50
13:20 14:10 14:40 15:10 15:40 16:20 16:50 17:30 18:05 18:40 19:15 19:50 20:25 21:00
21:35 22:15

Plecări din ERP (Combinat) - zile nelucrătoare

05:00 06:10 07:10 08:10 09:10 10:10 11:10 12:10 14:10 15:10 16:10 17:10 18:10 19:10
20:10 22:10

Linia 17

European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor –
Trecătorul – Mocca – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-Dul 1Dec. 1918 – Regele Ferdinand –
Solidaritatea – Centrofarm – Masini de calcul – Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor
– Mocca – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja - Chimie –
Metro –Combinat – European Retail Park

Plecări din ERP (Combinat) - zile lucrătoare

05:15 05:35 05:55 06:15 06:35 06:55 07:15 07:35 07:55 08:15 08:35 08:55 09:15 09:35
09:55 10:15 10:35 10:55 11:15 11:35 11:55 12:15 12:35 12:55 13:15 13:35 13:55 14:15
14:35 14:55 15:15 15:35 15:55 16:15 16:35 16:15 17:15 17:35 17:55 18:15 18:35 19:00
19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:10

Plecări din Centrofarm - zile lucrătoare

05:05 05:25 05:45 06:05 06:25 06:45 07:05 07:25 07:45 08:05 08:25 08:45 09:05 09:25
09:45 10:05 10:25 10:45 11:05 11:25 11:45 12:05 12:25 12:45 13:05 13:25 13:45 14:05
14:25 14:45 15:05 15:25 15:45 16:05 16:25 16:45 17:05 17:25 17:45 18:05 18:30 19:00
19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:15

Plecări din ERP (Combinat) - zile nelucrătoare

05:00 05:30 06:05 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:30 14:05 15:05 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:10

Plecări din Centrofarm - zile nelucrătoare

05:00 05:30 06:00 06:30 07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:30

Linia 18

European Retail Park- Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul
– Mocca – P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 –Spitalul
Județean – Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța
Teatrului – Mocca – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Gheorghe Doja -
Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park

Plecări din ERP(Combinat) - zile lucrătoare

05:05 05:25 05:45 06:05 06:25 06:45 07:05 07:25 07:45 08:05 08:25 08:45 09:05 09:25
09:45 10:05 10:25 10:45 11:05 11:25 11:45 12:05 12:25 12:45 13:05 13:25 13:45 14:05
14:25 14:45 15:05 15:25 15:45 16:05 16:25 16:45 17:05 17:25 17:45 18:05 18:25 18:45
19:05 19:25 19:45 20:05 20:25 20:45 21:05 21:25 21:45 22:15

Plecări din ERP(Combinat) - zile nelucrătoare

05:10 05:40 06:10 06:40 07:10 07:40 08:10 08:40 09:10 09:40 10:10 10:40 11:10 11:40
12:10 12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10 17:40 18:10 18:40
19:10 19:40 20:10 20:40 21:10 21:40 22:10

Sosiri/ Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:15 05:30 05:50 06:10 06:30 06:50 07:10 07:30 07:50 08:10 08:30 08:50 09:10 09:30
09:50 10:10 10:30 10:50 11:10 11:30 11:50 12:10 12:30 12:50 13:10 13:30 13:50 14:10
14:30 14:50 15:10 15:30 15:50 16:10 16:30 16:50 17:10 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50
19:10 19:30 19:50 20:10 20:30 20:50 21:10 21:30 21:50 22:10

05:15 - pleacă din Stația Republicii spre Spitalul Județean(05:20) - Combinat

Sosiri/ Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:10 05:35 06:05 06:35 07:05 07:35 08:05 08:35 09:05 09:35 10:05 10:35 11:05 11:35
12:05 12:35 13:05 13:35 14:05 14:35 15:05 15:35 16:05 16:35 17:05 17:35 18:05 18:35
19:05 19:35 20:05 20:35 21:05 21:35 22:05

Linia 19

Centrofarm – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Papiu
Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martirii – Gara Mică – P-ța
Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – Pocloș – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant –Centrofarm

Plecări din Centrofarm - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:35 07:22 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:10

Plecări din Centrofarm - zile nelucrătoare

05:35 06:35 07:35 08:35 09:35 10:35 11:35 12:35 13:35 14:35 15:35 16:35 17:35 18:35
19:35 20:35 21:35

Sosiri/Plecări SMURD - zile lucrătoare

05:40 06:10 06:40 06:55 07:50 08:10 08:40 09:10 09:40 10:10 10:40 11:10 11:40 12:10
12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10 17:40 18:10 18:40 19:10
19:40 20:10 20:40 21:10 21:40 22:10

Sosiri/Plecări SMURD - zile nelucrătoare

06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00
20:00 21:00 22:00

Linia 20

Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-Dul 1Dec.1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Centrofarm

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:00 05:30 06:00 06:30 07:05 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00
18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:30 22:05

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

05:05 06:05 07:05 08:05 09:05 10:05 11:05 12:05 13:05 14:05 15:05 16:05 17:05 18:05
19:05 20:05 21:05 22:10

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:2 05:55 06:25 06:55 07:30 07:55 08:25 08:55 09:25 09:55 10:25 10:55 11:25 11:55
12:25 12:55 13:25 13:55 14:25 14:55 15:25 15:55 16:25 16:55 17:25 17:55 18:25 18:55
19:25 19:55 20:25 20:55 21:25 21:55 22:25

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
19:30 20:30 21:30

Linia 21

Centrofarm – Piața Diamant – Înfrățirii – Pandurilor – Mari Cristi – MBO – Panduru – Calea Sighișoarei(Centură) - Generala 11 – Plasmaterm – Autogara Trans Sil – Traian Vuia – Record – Gheorghe Doja - Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park și retur

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:10 05:30 06:10 06:40 07:10 07:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 21:10

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

05:10 13:10 21:10

Plecări ERP(Combinat) - zile lucrătoare

05:40 06:10 06:40 07:10 07:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:15 22:15

Plecări ERP(Combinat) - zile nelucrătoare

06:10 14:10 22:10

Linia 23

Autogara Transport Local – ITA – Budiului – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara TL

Plecări Autogara Transport Local - zile lucrătoare

05:00 05:30 06:00 06:30 07:05 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00 10:30 11:00 11:30
12:00 12:30 13:00 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00 17:30 18:00
18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:30 22:05

Plecări Autogara Transport Local - zile nelucrătoare

05:15 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:17 18:15
19:15 20:15 21:15 22:10

Sosiri/Plecări SMURD - zile lucrătoare

05:25 05:55 06:25 06:55 07:30 07:55 08:25 08:55 09:25 09:55 10:25 10:55 11:25 11:55
12:25 12:55 13:25 13:55 14:25 14:55 15:25 15:55 16:25 16:55 17:25 17:55 18:25 18:55
19:25 19:55 20:25 20:55 21:25 21:55 22:20

Sosiri/Plecări SMURD - zile nelucrătoare

05:40 06:40 07:40 08:40 09:40 10:40 11:40 12:40 13:40 14:40 15:40 16:40 17:40 18:40
19:40 20:40 21:40 22:25

Linia 26

Sapientia –Regele Ferdinand – Solidaritatea – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Lalelelor –
Izvor – P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cocosul De Aur – Aleea Carpați – Ștrandul 1 Mai
– Aleea Carpați – Darina – Electrica – Eroilor Martirii – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni
– Poclos – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Corina 2 – Sapientia

Plecări Sapientia - zile lucrătoare

05:20 05:50 06:20 06:50 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:20 22:10

Plecări Sapientia - zile nelucrătoare

05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
19:30 20:30 21:30

Plecări Aleea Carpați - zile lucrătoare

05:20 05:50 06:20 06:50 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:20 22:10

Plecări Aleea Carpați - zile nelucrătoare

05:10 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00
19:00 20:00 21:00 22:10

Linia 27

Sapientia – Corina – Pandurilor – Mari Cristi – MBO – Panduru – Predeal – P-ța Trandafirilor –
Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de
Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Poli 2 – Budai Nagy Antal –

Pandurilor – B-dul 1 Decembrie 1918 – Sapiientia

Plecări Sapiientia - zile lucrătoare

05:00 05:35 06:10 06:45 07:20 07:55 08:30 09:05 09:40 10:15 10:50 11:25 12:00 12:35
13:10 13:45 14:20 14:55 15:30 16:05 16:40 17:15 17:50 18:25 19:00 19:35 20:10 20:45
21:40 22:10

Plecări Sapiientia - zile nelucrătoare

05:00 05:50 06:50 07:50 08:50 09:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 16:50 17:50
18:50 19:50 20:50 21:50

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:00 05:30 06:05 06:40 07:15 07:50 08:25 09:00 09:35 10:10 10:45 11:20 11:55 12:30
13:05 13:40 14:15 14:50 15:25 16:00 16:35 17:10 17:45 18:20 18:55 19:30 19:30 20:05
20:40 21:15 22:10

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:25 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:15 18:15
19:15 20:15 21:15 22:10

Linia 30

Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Stefan cel Mare – Targului - Revoluției – P-ța
Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie –
Braseria Universității – Nicolae Iorga – Targului – Stefan cel Mare – Europa – Bușteni – B-dul
1Dec.1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Centrofarm

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:05 05:25 05:45 06:05 06:25 06:45 07:05 07:25 07:45 08:05 08:25 08:45 09:05 09:25
09:45 10:05 10:25 10:45 11:05 11:25 11:45 12:05 12:25 12:45 13:05 13:25 13:45 14:05
14:25 14:45 15:05 15:25 15:45 16:05 16:25 16:45 17:05 17:25 17:45 18:05 18:25 18:45
19:05 19:25 19:45 20:10 20:40 21:10 20:40

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

05:10 06:10 07:10 08:10 09:10 10:10 11:10 12:10 13:10 14:10 15:10 16:10 17:10 18:10
19:10 20:10 21:10

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:25 05:45 06:05 06:25 06:45 07:05 07:25 07:45 08:05 08:25 08:45 09:05 09:25 09:45
10:05 10:25 10:45 11:05 11:25 11:45 12:05 12:25 12:45 13:05 13:25 13:45 14:05 14:25
14:45 15:05 15:25 15:45 16:05 16:25 16:45 17:05 17:25 17:45 18:05 18:25 18:45 19:05
19:25 19:45 20:05 20:30 21:00 21:30 22:00

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
19:30 20:30 21:30

Linia 30 b

Belvedere - Transilvania– Mari Cristi – Fortuna – Lalelelor – Izvor – Piața Trandafirilor - Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – Piața Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – Pandurilor - Mari Cristi– MBO - Belvedere

Plecări Belvedere - zile lucrătoare

05:20 05:50 06:20 06:50 07:20 07:50 08:20 08:50 09:20 09:50 10:20 10:50 11:20 11:50
12:20 12:50 13:20 13:50 14:20 14:50 15:20 15:50 16:20 16:50 17:20 17:50 18:20 18:50
19:20 19:50 20:20 20:50 21:20 21:50

Plecări Belvedere - zile nelucrătoare

05:20 06:20 07:20 08:20 09:20 10:20 11:20 12:20 13:20 14:20 15:20 16:20 17:20 18:20
19:20 20:20 21:20

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile lucrătoare

05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15 12:45
13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15 19:45
20:15 20:45 21:15 21:45 22:15

Sosiri / Plecări Spitalul Județean - zile nelucrătoare

05:45 06:45 07:45 08:45 09:45 10:45 11:45 12:45 13:45 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45
19:45 20:45 21:45

Linia 32

Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor - Cardinal Iuliu Hossu – P-ța de zi – Matei Corvin - Tisei – Voinicenilor – P-ța Unirii - FOTO – Unirii – Decebal – Podul Mures – Sala Polivalenta – Piața de zi – Iuliu Maniu – Poli 2 – Europa – Busteni – Bdul 1 Decembrie 1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea - Centrofarm

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:10

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

05:45 06:45 07:45 08:45 09:45 10:45 11:45 12:45 13:45 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45
19:45 20:45 21:45

Plecări FOTO(Unirii) - zile lucrătoare

05:15 05:45 06:15 06:45 07:15 07:45 08:15 08:45 09:15 09:45 10:15 10:45 11:45 12:15
12:45 13:15 13:45 14:15 14:45 15:15 15:45 16:15 16:45 17:15 17:45 18:15 18:45 19:15
19:45 20:15 20:45 21:15 21:45 22:10

Plecări FOTO(Unirii) - zile nelucrătoare

05:15 06:15 07:15 08:15 09:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:15 18:15
19:15 20:15 21:15 22:10

Linia 43

Autogara Transport Local – ITA – Budiului – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Poli 2 – Europa –
Busteni – Corina- Solidaritatea – Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – Cireșului –
Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara Transport Local

Plecări Autogara Transport Local - zile lucrătoare

05:10 05:40 06:10 06:40 07:10 07:40 (07:30 în timpul școlii) 08:10 08:40 09:10 09:40 10:10
10:40 11:10 11:40 12:10 12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10
17:40 18:10 18:40 19:10 19:40 20:10 20:40 21:10 21:40

Plecări Autogara Transport Local - zile nelucrătoare

05:30 06:30 07:30 08:30 09:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30
19:30 20:30 21:30

Plecări Centrofarm - zile lucrătoare

05:10 05:40 06:10 06:40 07:10 07:40 08:10 08:40 09:10 09:40 10:10 10:40 11:10 11:40
12:10 12:40 13:10 13:40 14:10 14:40 15:10 15:40 16:10 16:40 17:10 17:40 18:10 18:40
19:10 19:40 20:10 20:40 21:10 21:40 22:10

Plecări Centrofarm - zile nelucrătoare

06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00
20:00 21:00 22:00

Linia 44

Sapientia – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Moldovei –
Macul Roșu–PANDURU – IZVORU RECE - Predeal – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș –
Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 –Gheorghe Doja - Chimie – Metro –
Combinat -European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor
– Trecătorul – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Predeal – IZVORU RECE - PANDURU –Macul
Roșu – Moldovei – Poclos – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Corina 2 – Sapientia

Plecări ERP (Combinat) - zile lucrătoare

05:20 05:50 06:20 06:45 07:10 07:40 08:00 08:30 09:00 09:20 09:50 10:20 10:40 11:10
11:40 12:00 12:30 13:00 13:20 13:50 14:15 14:40 15:15 15:40 16:00 16:30 17:00 17:20
17:50 18:20 18:40 19:10 19:40 20:00 20:30 21:00 21:20 21:50 22:10

Plecări ERP (Combinat) - zile nelucrătoare

05:30 06:10 06:50 07:30 08:10 08:50 09:30 10:10 10:50 11:30 12:10 12:50 13:30 14:10
14:50 15:20 16:10 16:50 17:30 18:10 18:50 19:30 20:10 20:50 21:30 22:10

Plecări Sapientia - zile lucrătoare

05:15 05:40 06:15 06:30 07:00 07:20 07:50 08:20 08:40 09:10 09:40 10:00 10:30 11:00

11:20 11:50 12:20 12:40 13:10 13:40 14:00 14:30 15:00 15:20 15:50 16:20 16:40 17:10
17:40 18:00 18:30 19:00 19:20 19:50 20:20 20:35 21:10 21:40 22:05

Plecări Sapiientia - zile nelucrătoare

05:20 06:15 06:50 07:30 08:10 08:50 09:30 10:10 10:50 11:30 12:10 12:50 13:30 14:10
14:50 15:20 16:10 16:50 17:30 18:10 18:50 19:30 20:10 20:50 21:30 22:10

Program		Normal	Vacanță	Normal	Vacanță
Linia	Km linie	Nr curse	Nr curse	Km planificați /zi	Km planificați / zi
Linia 1	14	1 / 3	0	56	0
Linia 2	17	1	0	17	0
Linia 2b	19	30	30	570	570
Linia 2e	16	1	0	16	0
Linia 3	16,3	14	14	228,2	228,2
Linia 4	20,4	70	61	1428	1244,4
Linia 6	23	24	24	552	552
Linia 10b	19	10	10	190	190
Linia 12	15	35	35	525	525
Linia 14	18,4	34	34	625,6	625,6
Linia 16	17	30	30	510	510
Linia 17	16,7	64	48	1068,8	801,6
Linia 18	16,6	64	52	1062,4	863,2
Linia 19	14,6	34	34	496,4	496,4
Linia 20	13,5	35	35	472,5	472,5
Linia 21	19,6	12	12	235,2	235,2
Linia 23	12,3	48	35	590,4	430,5
Linia 26	18	30	30	540	540
Linia 27	16,2	30	30	486	486
Linia 43	12,8	34	34	435,2	435,2
Linia 44	25,4	51	39	1295,4	990,6
Linia 30	12	64	49	768	588
Linia 32	15	34	34	510	510
Linia 30b	14	34	34	476	476
Linia 10	10,8	35	35	378	378
		822	739	13532,1	12148,4

Program de vacanță în perioada vacanței de vară 15 iunie - 15 septembrie (sau până la prima zi de începere a anului școlar). Program de noapte sau evenimente speciale - nu există.

Anexa nr. 3 – Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa nr. 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului:

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finantare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Modernizare și dotare atelier reparații	Modernizare și dotare cu echipamente atelier reparații	2.000.000,00	Aprilie 2020	Aprilie 2023	Proprii	Bunuri proprii ale operatorului
Modernizare și dotare spălătorie auto	Modernizare și dotare cu echipamente spălătorie auto	1.000.000,00	Aprilie 2020	Aprilie 2023	Proprii	Bunuri proprii ale operatorului
Autoutilitară	Autoutilitară depanare	500.000,00	Aprilie 2020	Aprilie 2023	Proprii	Bunuri proprii ale operatorului

Anexa nr. 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

1.	Titlul	„Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș,, - Proiectul este extras din Fișa de proiect TC1 aferentă PMUD - Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș iar în SIDU se regăsește la cap. 2.6.3 - Portofoliul de proiecte pentru orizontul de timp 2017-2023-proiectul cu nr.crt.1
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT Municipiul Târgu Mureș
3.	Localizarea și, dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Aria administrativă a Municipiului Târgu Mureș Stații capete de linii, amplasamente propuse: 1. str. Gh. Doja, 2.str. Livezeni, 3.str. Plopilor. Autobaza se află pe str. Bega, pe actuala locația a SC Transport Local SA. 
4.	Perioada de implementare estimată	2019-2023
5.	Valoarea eligibilă estimativă Valoarea totală estimativă Valoarea nerambursabilă estimativă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă)	12 milioane Euro 12 milioane Euro 10,2 milioane Euro
6.	Obiectivul specific al Axei	Obiectivul Specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în

	prioritare 4 din care se solicită finanțare	municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificarea încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.4.1	Activități propuse a se realiza prin proiect: - Realizarea a 3 stații la capetele de linii pentru staționare / alimentare autobuze ecologice / stații de încărcare a autoturismelor electrice. - Dotarea transportului local cu sisteme electronice de taxare de tipul e-tiketing / e-bilete - Modernizarea stațiilor de călători/ montarea de sisteme electronice de informare/afisaj călători - Montarea de sisteme GPS pe autobuze și realizarea unui centru de comandă și control al acestora - Măsuri de încurajare a utilizării mijloacelor de transport în comun în detrimentul utilizării autoturismelor personale prin: prețuri pentru bilete accesibile, creșterea frecvenței deplasărilor a mijloacelor de transport în comun, facilități pentru elevi /studenți / pensionari, campanii publicitare derulate pentru promovarea utilizării mijloacelor de transport în comun în detrimentul autoturimelor personale, reglementarea politicii privind parcarile în Municipiul Târgu Mureș - Accesibilizarea stațiilor de călători pentru persoane cu dizabilități Justificarea încadrării activităților propuse în activitățile eligibile ale O.S. 4.1.: Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme, către transportul public de călători. În acest mod, se diminuează semnificativ traficul rutier cu autoturisme și implicit emisiile de CO2 echivalent în municipiul Târgu Mureș. În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a

		frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel proiectul propus, alături de celelalte proiecte propuse sau realizate de municipiul Târgu Mureș în domeniul modernizării transportului public de călători, are o abordare integrată în vederea modernizării transportului public de călători la nivelul municipiului Târgu Mureș iar activitățile și măsurile care derivă din acestea se încadrează în activitățile eligibile ale O.S 4.1
8.	Scurtă justificarea necesității realizării investiției/ Grupul țintă vizat	Justificarea necesității realizării investiției: - Cota modală a transportului public în municipiul Târgu Mureș este foarte scăzută, față de potențialul de dezvoltare, care trebuie valorificat - Lipsa unei autobaze moderne cu echipamentele și dotările aferente. - Insuficiența stațiilor de transport public călători și calitatea precară a acestora (protecție insuficientă sau lipsa totală a protecției călătorilor față de arșiță și precipitații, aspect arhitectural de slabă calitate, lipsă facilități pentru persoane cu dizabilități și cărucioare de copii, protecție scăzută a călătorilor față de traficul rutier, stații înguste, etc.) - Lipsa mijloacelor de informare din stațiile de transport public - Ineficiența sistemului de taxare a transportului public de călători - Gradul scăzut de informare al populației privind avantajele utilizării transportului public și dezavantajele utilizării automobilului personal - Frecvență insuficientă a mijloacelor de transport public pe

		unele trasee Grupul țintă vizat: 134.290 de locuitori ai municipiului Târgu Mureș (conform datelor statistice de la recensământului realizat în anul 2011)
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	- Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de CO2 echivalent provenit din transportul rutier cu un procent de cca 2%, bazată pe creșterea deplasărilor persoanelor cu transportul public de călători, în detrimentul deplasărilor cu autoturisme private. - Proiectul contribuie la creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public urban la nivelul municipiului Târgu Mureș de cca 2%.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții	-Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de CO2 echivalent provenit din transportul rutier cu un procent de cca 2%, bazată pe creșterea deplasărilor persoanelor cu transportul public de călători, în detrimentul deplasărilor cu autoturisme private. - Proiectul contribuie la creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public urban la nivelul municipiului Târgu Mureș de cca 2%. Astfel, prin Studiul de trafic și Studiul de fezabilitate care urmează a fi realizate se vor stabili cu exactitate indicatorii priorității de investiții Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune) -1S9 - Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri) -1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO2/an) Indicatorii de realizare comuni și specifici programului CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane): 134.290 de locuitori ai municipiului Târgu Mureș (conform datelor statistice de la recensământului realizat în anul

		2011) 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni): 1
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Proiectul se află în faza de pregătire a documentațiilor Studiului de fezabilitate și a Studiului de trafic. - De asemenea se află în curs de implementare delegarea de gestiune prin atribuire directă a transportului public de călători, către operatorul municipal SC Transport Local SA.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Pe parcursul elaborării PMUD și SIDU, planuri din care derivă acest proiect, pe toată durata pregătirii documentațiilor, prin consultările și dezbaterile publice care au avut loc a fost asigurată: transparența decizională egalitatea dintre bărbați și femei; prevenirea discriminării pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală; asigurarea accesibilității pentru persoanele cu handicap; asigurarea respectării cerințelor privind protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice, biodiversitatea, rezistența în fața dezastrelor și prevenirea și gestionarea riscurilor, după caz; În acest sens, PMUD și SIDU au parcurs procedurile prevăzute în HG 1076/2004 pentru evaluarea strategică de mediu, obținând Deciziile de încadrare/Avizul de mediu necesare implementării proiectelor aferente. De asemenea, pe parcursul implementării proiectului, UAT Municipiul Târgu Mureș va asigura transparența decizională și diligențele necesare pentru respectarea obiectivelor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen în conformitate cu reglementările naționale și europene.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/	Proiectul propus, este unul de importanță majoră pentru dezvoltarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș.

proiectele complementare/integrate, dacă este cazul)	Există 3 proiecte integrate cu proiectul propus, în vederea dezvoltării transportului public de călători, finanțate atât din bugetul local cât și din Axa 4 a POR 2014-2020: Achiziționarea de către Municipiul Târgu Mureș în anul 2016 a 20 buc autobuze ecologice cu norma de poluare Euro VI - proiect implementat din bugetul local Hotărârile Consiliului Local Municipal cu propunere de achiziționare a unui nr. de 20 autobuze din bugetul local pentru dezvoltarea transportului local - proiect în curs de implementare din bugetul local Proiectul din Fișa de proiect nr.2 „Achiziționarea de autobuze ecologice care să deservească transportul public de călători al Municipiului Târgu Mureș,, proiect propus spre finanțare pe O.S 4.1. a POR 2014-2020, care prevede achiziționarea unui nr. minim de 30 autobuze ecologice de tipul celor menționate în Ghidul solicitantului aferent O.S4.1 a POR 2014-2020. Numărul concret de autobuze și tipul acestora (electric / hibrid/gaz) au fost stabilite prin Studiul de oportunitate și Studiul de trafic realizate pentru acest proiect. - Autobuzele propuse a se achiziționa vor satisface toate cerințele în materie de siguranță, accesibilizare pentru persoane cu dizabilități și confort al călătorilor.
--	--

1.	Titlul	„Achiziționarea de autobuze ecologice care să deservească transportul public de călători al Municipiului Târgu Mureș,, - Proiectul este extras din Fișa de proiect TC1 aferentă PMUD - Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș iar în SIDU se regăsește la cap. 2.6.3 - Portofoliul de proiecte pentru orizontul de timp 2017-2023-proiectul cu nr.crt.1
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT Municipiul Târgu Mureș
3.	Localizarea și, dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Aria administrativă a Municipiului Târgu Mureș Cele 38 autobuze hibride ce vor fi achiziționate vor circula pe traseele din aria administrativă a Municipiului Târgu Mureș iar pentru staționare/alimentare vor fi utilizate cele 3 stații capete linii și autobaza propusă a se moderniza în proiectul „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș,, Stații capete de linii, amplasamente propuse: 1.str. Gh. Doja, 2.str. Livezeni, 3.str. Plopilor.
4.	Perioada de implementare estimată	2019-2023
5.	Valoarea eligibilă estimativă Valoarea totală estimativă Valoarea nerambursabilă estimativă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă)	17 milioane Euro 17 milioane Euro 13,6 milioane Euro În conformitate cu Studiul de oportunitate, prețul estimativ / total 38 vehicule (Lei cu TVA inclus): 103.427.184,00
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare	Obiectivul Specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificarea încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.4.1	Activități propuse a se realiza prin proiect: - Proiectul prevede achiziționarea unui nr. de 38 autobuze ecologice hibride, de tipul celor menționate în Ghidul solicitantului aferent O.S- 4.1 a POR 2014-2020. Numărul concret de autobuze și tipul acestora au fost stabilite prin Studiul de oportunitate și Studiul de trafic realizate pentru acest proiect.

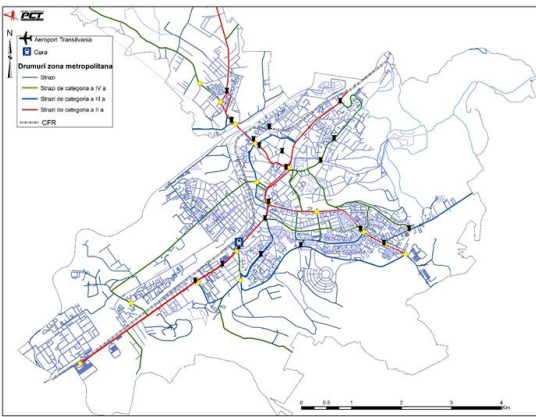
		- Autobuzele propuse a se achiziționa vor satisface toate cerințele în materie de siguranță, accesibilizare pentru persoane cu dizabilități și confort al călătorilor Justificarea încadrării activităților propuse în activitățile eligibile ale O.S. 4.1.: Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme, către transportul public de călători. În acest mod, se diminuează semnificativ traficul rutier cu autoturisme și implicit emisiile de CO2 echivalent în municipiul Târgu Mureș. În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor de parcurs, a accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel proiectul propus, alături de celelalte proiecte propuse sau realizate de municipiul Târgu Mureș în domeniul modernizării transportului public de călători, are o abordare integrată în vederea modernizării transportului public de călători la nivelul municipiului Târgu Mureș iar activitatea privind achiziționarea de autobuze noi ecologice de tip hibrid se încadrează în activitățile eligibile ale O.S 4.1.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiției/ Grupul țintă vizat	Justificarea necesității realizării investiției: - Cota modală a transportului public in municipiul Târgu Mureș este foarte scăzută, față de potențialul de dezvoltare, care trebuie valorificat - Parcul auto al transportului local de călători insuficient,

		învechit și poluant (majoritatea autobuzelor au norma de poluare Euro 2 și Euro 3) - Lipsa unui confort adecvat al călătorilor - Accesibilizare redusă a mijloacelor de transport în comun pentru persoanele cu dizabilități - Frecvență insuficientă a mijloacelor de transport public pe unele trasee Grupul țintă vizat: 134.290 de locuitori ai municipiului Târgu Mureș (conform datelor statistice de la recensământului realizat în anul 2011)
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	- Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de CO2 echivalent provenit din transportul rutier cu un procent de cca 2%, bazat pe creșterea deplasărilor persoanelor cu transportul public de călători, în detrimentul deplasărilor cu autoturisme private. - Proiectul contribuie la creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public urban la nivelul municipiului Târgu Mureș de cca 2%.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții	- Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de CO2 echivalent provenit din transportul rutier cu un procent de cca 2%, bazat pe creșterea deplasărilor persoanelor cu transportul public de călători, în detrimentul deplasărilor cu autoturisme private. - Proiectul contribuie la creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public urban la nivelul municipiului Târgu Mureș de cca 2%. Astfel, prin Studiul de trafic și Studiul de fezabilitate au fost stabiliți indicatorii priorității de investiții. Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune) -1S9 - Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri) -1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO2/an) Indicatorii de realizare comuni și specifici programului

		CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane): 134.290 de locuitori ai municipiului Târgu Mureș (conform datelor statistice de la recensământului realizat în anul 2011) 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni): 1
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Proiectul se află în faza de semnare a contractului de finanțare – faza de precontractare. - De asemenea se află în curs de implementare delegarea de gestiune prin atribuire directă a transportului public de călători, către operatorul municipal SC Transport Local SA.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Pe parcursul elaborării PMUD și SIDU, planuri din care derivă acest proiect, pe toată durata pregătirii documentațiilor, prin consultările și dezbaterile publice care au avut loc, a fost asigurată: - transparența decizională - egalitatea dintre bărbați și femei; - prevenirea discriminării pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală; - asigurarea accesibilității pentru persoanele cu handicap; - asigurarea respectării cerințelor privind protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice, biodiversitatea, rezistența în fața dezastrelor și prevenirea și gestionarea riscurilor, după caz; În acest sens, PMUD și SIDU au parcurs procedurile prevăzute în HG 1076/2004 pentru evaluarea strategică de mediu, obținând Deciziile de încadrare/Avizul de mediu necesare implementării proiectelor aferente. De asemenea, pe parcursul implementării proiectului, UAT Municipiul Târgu Mureș va asigura transparența decizională și diligențele necesare pentru respectarea

		obiectivelor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen în conformitate cu Regulamentele Europene
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare / integrate, dacă este cazul)	Proiectul propus, este unul de importanță majoră pentru dezvoltarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș. Există 3 proiecte integrate cu proiectul propus, în vederea dezvoltării transportului public de călători, finanțate atât din bugetul local cât și din Axa 4 a POR 2014-2020: Achiziționarea de către Municipiul Târgu Mureș în anul 2016 a 20 buc autobuze ecologice cu norma de poluare Euro VI- proiect implementat din bugetul local Hotărârile Consiliului Local Municipal cu propunere de achiziționare a unui nr. de 20 autobuze din bugetul local pentru dezvoltarea transportului local, proiect în curs de implementare din bugetul local Proiectul din Fișa de proiect nr.1 „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș,, proiect propus spre finanțare pe O.S 4.1. a POR 2014-2020, care prevede: - Realizarea a 3 stații la capetele de linii pentru staționare / alimentare autobuze ecologice și stații de încărcare a autoturismelor electrice. - Realizarea unei autobaze moderne cu infrastructura, echipamentele și dotările necesare funcționalității acesteia, amplasată în zona str.Bega. - Dotarea transportului local cu sisteme electronice de taxare de tipul e-tiketing / e-bilete - Modernizarea stațiilor de călători / montarea de sisteme electronice de informare / afisaj călători - Montarea de sisteme GPS pe autobuze și realizarea unui centru de comandă și control al acestora - Măsuri de încurajare a utilizării mijloacelor de transport în comun în detrimentul utilizării autoturismelor personale prin: prețuri accesibile, creșterea frecvenței deplasărilor mijloacelor de transport în comun, campanii publicitare

		pentru promovarea utilizării mijloacelor de transport în comun, reglementarea politicii privind parcarile. - Accesibilizarea stațiilor de călători pentru persoane cu dizabilități
--	--	--

1.	Titlul	„Sistem de management al traficului în Municipiul Târgu Mureș,, - Proiectul este extras din Fișa de proiect AI 24 aferentă PMUD - iar în SIDU se regăsește la cap. 2.6.3 - Portofoliul de proiecte pentru orizontul de timp 2017-2023-proiectul cu nr.crt.57
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT Municipiul Târgu Mureș
3.	Localizareași, dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Aria administrativă a Municipiului Târgu Mureș, principalele artere de circulație, străzile: B-dul 1 Decembrie 1918, Revoluției, Republicii, Gh.Marinescu, B-dul 22 Decembrie 1989, Mihai Viteazu, Bernady Gyorgy, P-ța Trandafirilor, P-ța Victoriei, Călărașilor, Cuza Vodă, Sinaia, Chinezu, Gheorghe Doja, B-dul 1848, Voinicenilor, B-dul Pandurilor, Livezeni, Cutezanței 
4.	Perioada de implementare estimată	2019-2023
5.	Valoarea eligibilă estimativă Valoarea totală estimativă Valoarea nerambursabilă estimativă a bugetului ideii de	4,4 milioane Euro 4,4 milioane Euro 3,74 milioane Euro

	proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă)	
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare	Obiectivul Specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse și scurtă justificarea încadrării acestora în activitățile eligibile ale O.S.4.1	- Proiectul este extras din Fișa de proiect AI 24 aferentă PMUD Activități propuse a se realiza prin proiect: - Intersecții: - Semaforizare inteligentă a intersecțiilor cu prioritizarea și optimizarea transportului public de călători la nivelul Municipiului Târgu Mureș - Reconfigurarea unor intersecții prin lucrări de infrastructură și semnalistică rutieră - Interconectarea inteligentă și monitorizarea video a intersecțiilor cu camere supraveghere zi/noapte - Instalarea în intersecții a diverselor echipamente de monitorizare și control trafic: senzori viteza, module detecție numărătoare autovehicule /monitorizare trafic, dispozitive de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare, instalații de semaforizare, etc. – Trecuri de pietoni: - Dispozitive push-button, semaforizare, ridicarea cotei acestorala cota trotuarului în vederea protecției și accesibilizării. - Accesibilizare trecerilor de pietoni inclusiv pentru persoane cu dizabilități locomotorii, vizuale și auditive prin efectuarea de lucrări și montarea de dispozitive aferente.- Iluminare speciala pe timp de noapte, pentru creșterea siguranței pietonilor - Înființarea unui centru de comandă și control management trafic, cu dotările și echipamentele aferente funcționării acestuia (servere, monitoare, calculatoare, programe informatice, etc.) gestionat de Poliția locală a Municipiului Târgu Mureș prin Serviciul rutier de care dispune.

	Justificarea încadrării activităților propuse în activitățile eligibile ale O.S. 4.1.: Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Conform punctului 4.3- Eligibilitatea proiectului și a activităților, din Ghidul specific aferent O.S- 4.1 a POR 2014-2020, sunt eligibile următoarele categorii de cheltuieli: „C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) În cadrul acestei activități este eligibilă crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, ce pot fi compuse din următoare subsisteme și subactivități, fără ca lista să fie exhaustivă: Sisteme de monitorizare video CCTV, mai ales în intersecții; Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate; Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.); Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de
--	---

	transport public; Crearea de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun; Alte sisteme de informare (VMS – sisteme de mesaje variabile); Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor; Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware, precum și lucrări punctuale de construcții și instalații în cadrul dispeceratelor; În cadrul acestei activități sunt eligibile și lucrări punctuale de reabilitare/modernizare infrastructură rutieră din zona intersecțiilor, necesare pentru a reconfigura fluxurile de trafic corespunzătoare noilor planuri de semaforizare / management de trafic. Aceste sisteme pot fi amplasate în dispecerate, în stații și în mijloacele de transport public de călători. Amplasarea acestor sisteme va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate de transport public, informarea mai bună a pasagerilor transportului public de călători/pietonilor/bicicliști și doar în subsidiar, fluidizarea traficului rutier. Aceste rezultate ar putea conduce (conform justificărilor din P.M.U.D, din studiul de trafic etc.) în final la creșterea atractivității utilizării transportului public și a siguranței utilizării modurilor nemotorizate de transport.,, Astfel proiectul propus, alături de celelalte proiecte propuse sau realizate de municipiul Târgu Mureș în domeniul modernizării infrastructurii rutiere și a dezvoltării sistemului public de transport al călătorilor, are o abordare integrată în vederea îmbunătățirii și creșterii cotei modale a transportului public de călători la nivelul Municipiului Târgu Mureș
--	--

8.	Scurtă justificarea necesității realizării investiției/ Grupul țintă vizat	Justificarea necesității realizării investiției: - Cota modală a transportului public de călători, în municipiul Târgu Mureș, este foarte scăzută față de potențialul de dezvoltare, care trebuie valorificat - Actuala configurație a intersecțiilor nu este suficient de dezvoltată pentru a asigura o îmbunătățire a timpilor parcurși în special de mijloacele de transport în comun. În acest sens, în situația în care proiectul va fi implementat, acesta va contribui la scăderea emisiilor de CO2 echivalent prin reducerea consumului de carburant și creșterea timpilor de parcurgere a traseelor pentru mijloacele de transport public. - Siguranță scăzută față de pietoni în unele intersecții și treceri de pietoni - Lipsa unui sistem inteligent de management a traficului la nivelul Municipiului Târgu Mureș Grupul țintă vizat: 134.290 de locuitori ai municipiului Târgu Mureș (conform datelor statistice de la recensământului realizat în anul 2011 și conform acoperirii teritoriale a SIDU și PMUD)
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	- Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de CO2 echivalent provenit din transportul rutier cu un procent de cca 2%, bazată pe creșterea deplasărilor persoanelor cu transportul public de călători, în detrimentul deplasărilor cu autoturisme private. - Proiectul contribuie la creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public urban la nivelul municipiului Târgu Mureș de cca 2%.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții	- Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de CO2 echivalent provenit din transportul rutier cu un procent de cca 2%, bazată pe creșterea deplasărilor persoanelor cu transportul public de călători, în detrimentul deplasărilor cu autoturisme private. - Proiectul contribuie la creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public urban la nivelul

		municipiului Târgu Mureș de cca 2%. Astfel, prin Studiul de trafic și Studiul de fezabilitate care urmează a fi realizate se vor stabili cu exactitate indicatorii priorității de investiții Indicatorii de rezultat specifici programului, pe obiectiv specific (pentru FEDR și Fondul de Coeziune) -1S9 - Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri) -1S10 - Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO2/an) Indicatorii de realizare comuni și specifici programului CO37 – Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate (nr. persoane): 134.290 de locuitori ai municipiului Târgu Mureș (conform datelor statistice de la recensământului realizat în anul 2011) 1S11 - Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni): 1
11.	Maturitatea ideii de proiect	Proiectul se află în faza de pregătire a documentațiilor Studiului de fezabilitate și a Studiului de trafic.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Pe parcursul elaborării PMUD și SIDU, planuri din care derivă acest proiect, pe toată durata pregătirii documentațiilor, prin consultările și dezbaterile publice care au avut loc, a fost asigurată: - transparența decizională - egalitatea dintre bărbați și femei; - prevenirea discriminării pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală; - asigurarea accesibilității pentru persoanele cu handicap; - asigurarea respectării cerințelor privind protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice, biodiversitatea, rezistența în fața dezastrelor și prevenirea și gestionarea

		riscurilor, după caz; În acest sens, PMUD și SIDU au parcurs procedurile prevăzute în HG 1076/2004 pentru evaluarea strategică de mediu, obținând Deciziile de încadrare/Avizul de mediu necesare implementării proiectelor aferente. De asemenea, pe parcursul implementării proiectului, UAT Municipiul Târgu Mureș va asigura transparența decizională și diligențele necesare pentru respectarea obiectivelor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen în conformitate cu Regulamentele Europene
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare / integrate, dacă este cazul)	Proiectul propus contribuie la o dezvoltare durabilă a transportului public de călători. În acest sens, proiectul are o abordare integrată la nivelul Municipiului Târgu Mureș, existând mai multe proiecte implementate prin P.O.R. 2007-2013, prin care a fost modernizată infrastructura rutieră, semnalistică rutieră, alveole pentru stații de transport în comun, trotuare destinate pietonilor și piste de biciclete. Astfel există 4 proiecte integrate, la care etapa de implementare a fost finalizată: Proiectul: „Modernizare străzi în Municipiul Târgu Mureș,, cod SMIS 1322, implementat prin Axa prioritară 2 a POR 2007-2013. Proiectul: „Modernizare rețea stradală la nivelul Municipiul Târgu Mureș-transa I,, cod SMIS 28213, implementat prin Axa prioritară 1 a POR 2007-2013. Proiectul: „Modernizare rețea stradală la nivelul Municipiul Târgu Mureș-transa II,, cod SMIS 32222, implementat prin Axa prioritară 1 a POR 2007-2013. Proiectul: „Creare stradă de legătură între strada Livezeni și Spitalul Județean de Urgență Mureș,, cod SMIS 49726, implementat prin Axa prioritară 1 a POR 2007-2013. De asemenea, proiectul are o abordare integrată cu proiectele privind modernizarea transportului public de

		călători și a infrastructurii aferente, cu proiectele cuprinse pe Axa 4 a POR 2014-2020: - Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona Vest – Centru a Municipiului Târgu-Mureș - Înființarea unor noi linii de transport public călători, care să asigure legătura între Carierul Mureșeni - Cartier Tudor Vladimirescu - Cartier Belvedere
--	--	---

**Anexa nr. 4 – Bunuri Utilizate de Operator în
Executarea Contractului**

Anexa nr. 4.1 – Bunuri de Retur

Bunurile de retur, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central; la încetarea Contractului, acestea revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante.

Nr crt	Denumire (Lista mijloace fixe dom public și privat)	Numar inventar	Valoare lei	Grupa	Valoare lei amortizată	Valoare lei ramasa la data de 28.02.2019
1	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 12.05.2016	301	725.760,00	2	241.920,00	483.840,00
2	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 12.05.2016	302	725.760,00	2	241.920,00	483.840,00
3	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 12.05.2016	303	725.760,00	2	241.920,00	483.840,00
4	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 12.05.2016	304	725.760,00	2	241.920,00	483.840,00
5	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 24.05.2016	305	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
6	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 24.05.2016	306	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
7	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 24.05.2016	307	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
8	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 24.05.2016	308	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
9	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 24.05.2016	309	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
10	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 26.05.2016	310	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
11	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 26.05.2016	311	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
12	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 26.05.2016	312	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
13	Autobuz TIP IVECO	313	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00

	CROSSWAY/ 26.05.2016					
14	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 26.05.2016	314	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
15	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 26.05.2016	315	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
16	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 26.05.2016	316	725.760,00	2	322.560,00	403.200,00
17	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 15.05.2016	317	725.760,00	2	282.240,00	443.520,00
18	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 15.05.2016	318	725.760,00	2	282.240,00	443.520,00
19	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 15.05.2016	319	725.760,00	2	282.240,00	443.520,00
20	Autobuz TIP IVECO CROSSWAY/ 15.05.2016	320	725.760,00	2	282.240,00	443.520,00
	total		14.515.200,00		5.967.360,00	8.547.840,00

Calculul redevenței similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietatea publică și puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă operatorului SC Transport Local SA, utilizând metoda amortizării liniare ar fi:

Mijloace fixe	Clasa	Valoarea de intrare (lei)	Durata de amortizare (ani)	Amortizarea anuală (lei/an)	Amortizarea lunară (lei/lună)
Autobuz TIP IVECO CROSSWAY – 20 buc	2.3.2.1.3.1	14.515.200	8	1.814.400	151.200

Gradul de suportabilitate al populației privind costurile cu redevența:

$$\text{Grad de suportabilitate} = \frac{\text{tarif} \times \text{consum mediu}}{\text{venit mediu gospodărie}} \times 100 = \frac{2 \times 20}{1.631} \times 100 = 2,45\%$$

$$1.814.400 \times 2,45\% = \mathbf{44.453 \text{ lei/an}}$$

Anexa nr. 4.2 – Bunuri de Preluare

Bunurile de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare. Bunurile de preluare realizate de Operator din resurse proprii se vor dobândi de către Autoritatea Contractantă în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

SITUAȚIA PRIVIND CALCULUL AMORTIZĂRII

Grupa: CONSTRUCȚII

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificare	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.		Amortizare în lună	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare rămasă
						ani	luni				
1	Grup exploatare	1003	1.6.4.	51.666,50	8,1976	45	540	177,10	308	10.579,84	41.086,66
2	Hala intretinere	1004	1.3.1.	145.768,93	8,1976	45	540	450,05	312	43.303,22	102.465,71
3	Statie benzina	1005	1.5.5.	2.990,42	8,1976	45	540	5,54	313	1.735,03	1.255,39
4	Statie spalare	1006	1.3.1.	11.381,76	8,1976	35	420	27,10	283	7.676,49	3.705,27
5	Platforma parcare auto	2002	1.3.8.	1.800,33	6,1968	40	480	3,75	386	1.447,28	353,05
6	Rețele electrice pt.iluminat	2003	1.7.1.2.	1.374,69	10,1971	40	480	2,86	335	959,70	414,99
7	Rețele canalizare str.Bega	2007	1.8.7.	2.078,90	9,1976	40	480	4,33	304	1.315,61	763,29
8	Drumuri si platforme	2010	1.3.8.	15.724,22	9,1977	40	480	32,76	323	10.575,10	5.149,12
9	Centrala termica corp administr.	2047	1.9.2.1.	9.215,24	12,1997	25	300	30,72	252	7.746,43	1.468,81
10	Instalatie de incalzire centrala atelier	2048	1.9.2.	8.740,55	12,1998	25	300	29,14	236	6.876,57	1.863,98
11	Inst.incalz.centrala vopsitorie-magazie	2049	1.9.2.	6.255,70	12,1998	25	300	20,85	236	4.920,76	1.334,94
12	Sala de asteptare-autogara	2051	1.3.1.1.	36.489,00	10,2006	16	192	190,05	142	26.987,10	9.501,90
13	Platforma asfaltica	2052	1.3.7.2.	133.104,00	10,2006	20	240	554,60	142	78.753,20	54.350,80
14	Atelier de tinichigerie	2055	1.3.1.	32.268,00	11,2008	32	384	84,17	118	9.847,89	22.420,11
15	Modernizare statie carburanti	2056	1.5.4.	309.274,00	12,2009	20	240	1.288,64	115	148.193,60	161.080,40
16	Imprejmuiri str.Bega	2062	1.6.3.2.	33.775,00	12,2017	20	240	140,73	8	1.125,84	32.649,16
17	Casa de odihna	1008	1.6.1.1.	11,64	8,1984	25	300			11,64	
18	Instalatie apa incendiu	2008	1.8.6.	1.933,95	10,1976	20	240			1.933,95	
19	Imprejmuiri din beton	2009	1.6.3.2.	754,24	5,1977	25	300			754,24	
20	Bransament gaz metan/ Bega nr.2	2045	1.9.3.	656,04	12,1997	15	180			656,04	
21	Instalatie alimentare gaz/ Bega nr.2	2046	1.9.3.	3.798,14	12,1997	15	180			3.798,14	
	Total			809.061,25				3.042,39		369.197,67	439.863,58

Grupa: ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificare	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.		Amortizare în lună	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare rămasă
						ani	luni				
1	Microcentrala termica combust. solid	2058	2.1.17.3.	20.422,41	11,201	10	120	170,18	93	15.826,74	4.595,67
2	Aeroterma la hala de intretinere	2060	2.1.17.3.	20.742,55	12,2016	6	72	288,15	20	5.763,68	14.978,87
3	Ansamblu de usi la atelier intretinere	2061	2.1.17.7.	22.400,97	12,2016	8	96	233,34	20	4.666,80	17.734,17
4	Ansamblu usi garaj	2063	2.1.17.7.	15.826,00	7,2018	8	96	164,85	1	164,58	15.661,42
5	Aparat de sudura universal 330DC	4076	2.1.5.5.	4.583,00	11,2012	6	72	63,67	69	4.393,23	189,77
6	Centrala termica	2053	2.1.17.3.	8.252,00	9,2007	8	96			8.252,00	0,00
7	Extensie centrala telefonica	2054	2.1.22.5.2	13.871,00	12,2007	10	120			13.871,00	0,00
8	Masina spalat cu presiune	2057	2.1.24.1.	7.740,00	7,2009	6	72			7.740,00	0,00
9	Masina de rotunjit	3001	2.1.5.2.	41,93	11,1968	12	144			41,93	0,00
10	Betoniera cu cadere libera	3004	2.1.20.3.1.	87,22	6,1973	6	72			87,22	0,00
11	Strung normal	3012	2.1.5.2.	277,50	5,1976	12	144			277,50	0,00
12	Strung SNA 560	3019	2.1.5.2.	619,54	7,198	10	120			619,54	0,00
13	Freza universală	3020	2.1.5.2.	564,25	7,198	10	120			564,25	0,00
14	Masina rectificat rotunda	3027	2.1.5.2.	1.798,28	6,1982	10	120			1.798,28	0,00
15	Polizor electric drept	3031	2.1.5.2.	30,25	12,1982	10	120			30,25	0,00
16	Strung SN 320x750	3108	2.1.5.2.	661,41	12,1983	10	120			661,41	0,00
17	Masina de gaurit MG619	3112	2.1.8.2.	27,88	12,1984	12	144			27,88	0,00
18	Masina de rectificat placi	3131	2.1.5.2.	4.069,39	3,1988	10	120			4.069,39	0,00
19	Strung paralel	3135	2.1.5.2.	261,74	10,1988	10	120			261,74	0,00
20	Strung SNA	3143	2.1.5.2.	699,54	7,1989	10	120			699,54	0,00
21	Convertizor sudura	3144	2.1.16.1.2.3	181,55	8,1989	20	240			181,55	0,00
22	Masina de frezat univ.	3145	2.1.5.2.	1.787,00	12,1989	10	120			1.787,00	0,00
23	polizor universal PU 3000A	3146	2.1.5.2.	52,40	12,1989	10	120			52,40	0,00
24	Polizor universal	3161	2.1.5.2.	52,40	5,199	10	120			52,40	0,00
25	Fierastrau alternativ FA 320	3162	2.1.5.2.	59,01	5,199	12	144			59,01	0,00
26	Aeroterma Magnum 60	3178	2.1.17.3.	3.692,50	1,1998	8	96			3.692,50	0,00
27	Aeroterma Magnum 160	3179	2.1.17.3.	5.636,71	1,1998	8	96			5.636,71	0,00
28	Aeroterma Magnum 160	3180	2.1.17.3.	5.636,71	1,1998	8	96			5.636,71	0,00

29	Masina de gaurit G 10	3188	2.1.5.2.	102,82	5,1998	2	24			102,82	0,00
30	Masina de rectificat	3193	2.1.5.2.	1.350,00	11,2001	3	36			1.350,00	0,00
31	Presa hidraulica	4028	2.1.5.2.	2.035,97	12,1985	30	360			2.035,97	0,00
32	Banc de proba	4060	2.1.5.8.	1.710,00	6,1998	5	60			1.710,00	0,00
33	Sistem diablo, boxe creative	4071	2.2.9.	2.765,00	12,2007	4	48			2.765,00	0,00
34	Indicator exterior de traseu si ecran	4074	2.2.9.	18.874,24	12,2011	3	36			18.874,24	0,00
35	Indicator exterior de traseu si ecran	4075	2.2.9.	18.874,24	12,2011	3	36			18.874,24	0,00
36	Centrala telefonica digitala	7333	2.1.22.5.2.	8.487,00	1,2007	10	120			8.487,00	0,00
	Total			194.274,41				920,19		141.114,51	53.159,90

Grupa: MIJLOACE DE TRANSPORT

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificare	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.		Amortizare în lună	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare rămasă
						ani	luni				
1	Autoutilitara TOYOTA HILUX 2.5 D	5236	2.3.2.2.1.	106.433,00	1,2013	6	72	1.478,53	67	99.061,51	7.371,49
2	Autoturism DACIA DOKKER	5248	2.3.2.1.1.	55.266,00	8,2018	5	60				55.266,00
3	Autoturism OPEL CROSSLAND	5249	2.3.2.1.1.	53.855,00	8,2018	5	60				53.855,00
4	Autoturism DODGE CALIBER	5203	2.3.2.1.1.	64.449,00	11,2006	5	60			64.449,00	0,00
5	Autoturism RENAULT CLIO	5231	2.3.2.1.1.1.	33.541,00	2,2003	5	60			33.541,00	0,00
6	Autoturism SKODA OCTAVIA TOUR	5234	2.3.2.1.1.	44.819,00	11,2008	5	60			44.819,00	0,00
7	Autobuz Mercedes-Benz MS-06-TLM	5237	2.3.2.1.3.1.	53.967,00	10,2015	4	48	1.124,31	34	38.226,54	15.740,46
8	Autobuz Mercedes-Benz MS-10-TLM	5238	2.3.2.1.3.1.	35.065,00	1,2016	4	48	730,52	31	22.646,12	12.418,88
9	Autobuz Mercedes-Benz MS-02-TLM	5239	2.3.2.1.3.1.	43.195,00	2,2016	4	48	899,90	30	26.997,00	16.198,00
10	Autobuz Mercedes-Benz MS-04-TLM	5240	2.3.2.1.3.1.	35.500,00	3,2016	4	48	739,58	29	21.447,82	14.052,18
11	Autobuz Mercedes-Benz MS-12-TLM	5241	2.3.2.1.3.1.	40.092,00	3,2016	4	48	835,25	29	24.222,25	15.869,75
12	Autobuz Mercedes-Benz MS-14-TLM	5242	2.3.2.1.3.1.	39.996,00	5,2016	4	48	833,25	27	22.497,75	17.498,25

13	Autobuz Setra 315 MS-92-TLM	5243	2.3.2.1.3.1.	28.257,00	3,2017	4	48	588,69	17	10.007,73	18.249,27
14	Autobuz Mercedes Conec MS-50-TLM	5244	2.3.2.1.3.1.	50.790,00	3,2017	4	48	1.058,13	17	17.988,21	32.801,79
15	Autobuz Mercedes-Benz MS-93-TLM	5245	2.3.2.1.3.1.	16.803,00	7,2017	4	48	350,06	13	4.550,78	12.252,22
16	Autobuz Mercedes-Benz MS-51-TLM	5246	2.3.2.1.3.1.	65.727,00	8,2018	4	48				65.727,00
17	Autobuz Mercedes-Benz MS-52-TLM	5247	2.3.2.1.3.1.	70.409,00	8,2018	4	48				70.409,00
18	Autocar DAIMER-BENZ MS-06-EHD	5170	2.3.2.1.3.1.	14.515,30	6,2001	5	60			14.515,30	0,00
19	Autobuz Maz MS-10-TNC	5182	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
20	Autobuz Maz MS-10-TCP	5183	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
21	Autobuz Maz MS-10-TCR	5184	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
22	Autobuz Maz MS-10-TCU	5185	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
23	Autobuz Maz MS-10-TCW	5186	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
24	Autobuz Maz MS-10-TCX	5187	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
25	Autobuz Maz MS-10-TCZ	5189	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
26	Autobuz Maz MS-10-TDB	5190	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
27	Autobuz Maz MS-10-TDC	5191	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
28	Autobuz Maz MS-10-TDH	5192	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
29	Autobuz SAURER MS-20-TLM	5193	2.3.2.1.3.1.	88.965,00	10,2005	8	96			88.965,00	0,00
30	Autobuz Maz MS-10-TDJ	5194	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
31	Autobuz Maz MS-10-TDP	5195	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
32	Autobuz Maz MS-10-TDS	5196	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
33	Autobuz Maz MS-10-TDT	5197	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
34	Autobuz Maz MS-10-TDW	5199	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
35	Autobuz Maz MS-10-TDX	5200	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
36	Autobuz Maz MS-10-TDY	5201	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
37	Autobuz Maz MS-10-TDZ	5202	2.3.2.1.3.1.	399.829,00	10,2005	8	96			399.829,00	0,00
38	Autobuz Maz MS-29-TLM	5204	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
39	Autobuz Maz MS-30-TLM	5205	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
40	Autobuz Maz MS-36-TLM	5206	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
41	Autobuz Maz MS-34-TLM	5207	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00

42	Autobuz Maz MS-31-TLM	5208	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
43	Autobuz Maz MS-27-TLM	5209	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
44	Autobuz Maz MS-35-TLM	5210	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
45	Autobuz Maz MS-33-TLM	5211	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
46	Autobuz Maz MS-46-TLM	5212	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
47	Autobuz Maz MS-32-TLM	5213	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
48	Autobuz Maz MS-43-TLM	5214	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
49	Autobuz Maz MS-38-TLM	5215	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
50	Autobuz Maz MS-44-TLM	5216	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
51	Autobuz Maz MS-45-TLM	5217	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
52	Autobuz Maz MS-40-TLM	5218	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
53	Autobuz Maz MS-39-TLM	5219	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
54	Autobuz Maz MS-42-TLM	5220	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
55	Autobuz Maz MS-37- TLM	5221	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
56	Autobuz Maz MS-28- TLM	5222	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
57	Autobuz Maz MS-41- TLM	5223	2.3.2.1.3.1.	404.388,00	12,2006	8	96			404.388,00	0,00
58	Autobuz Mercedes-Benz MS-08-CXE	5224	2.3.2.1.3.1.	90.906,00	12,2006	4	48			90.906,00	0,00
59	Autobuz Mercedes-Benz MS-07-RDJ	5225	2.3.2.1.3.1.	106.259,00	3,2007	4	48			106.259,00	0,00
60	Autobuz SETRA MS-08- WVA	5232	2.3.2.1.3.1.	44.113,00	11,2008	4	48			44.113,00	0,00
61	Autobuz SETRA MS-08- WVK	5233	2.3.2.1.3.1.	40.277,00	11,2008	4	48			40.277,00	0,00
62	Autobuz MB MS-09-BZV	5235	2.3.2.1.3.1.	107.375,00	2,2009	4	48			107.375,00	0,00
	TOTAL			16.615.266,30				8.638,22		16.207.547,01	407.709,20

Grupa: MOBILIER, AP.BIROTICA, ETC.

Nr. Crt.	Denumire mijloc fix	Nr.	Clasificare	Valoare de intrare	Inceput amortiz.	Durata folos.		Amortizare în lună	Nr luni	Valoare exploatare	Valoare rămasă
						ani	luni				
1	Casa de bani din fier	7105	3.3.2.	38.12	07.1977	50	600			38.12	0,00

Anexa nr. 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 30.09.2019
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-06-TLM	5237	53.967,00	52.842,57	1.124,43
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-10-TLM	5238	35.065,00	32.142,88	2.922,12
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-04-TLM	5240	35.500,00	31.062,36	4.437,64
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-12-TLM	5241	40.092,00	35.080,50	5.011,50
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-14-TLM	5242	39.996,00	33.330,00	6.666,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzSetra 315 MS-92-TLM	5243	28.257,00	17.660,70	10.596,30
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-93-TLM	5245	16.803,00	9.101,56	7.701,44
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TNC	5182	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TCP	5183	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TCU	5185	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TCW	5186	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TCX	5187	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TCZ	5189	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDC	5191	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDH	5192	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDJ	5194	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDP	5195	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDS	5196	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDT	5197	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDW	5199	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDX	5200	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDY	5201	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-10-TDZ	5202	399.829,00	399.829,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-29-TLM	5204	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-36-TLM	5206	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-34-TLM	5207	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-27-TLM	5209	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-35-TLM	5210	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-33-TLM	5211	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-46-TLM	5212	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-32-TLM	5213	404.388,00	404.388,00	0,00

2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-43-TLM	5214	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-38-TLM	5215	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-44-TLM	5216	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-45-TLM	5217	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-40-TLM	5218	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-39-TLM	5219	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-42-TLM	5220	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-37- TLM	5221	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-28- TLM	5222	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	AutobuzMaz MS-41- TLM	5223	404.388,00	404.388,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-07-RDJ	5225	106.259,00	106.259,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	Autobuz MB MS-09-BZV	5235	107.375,00	107.375,00	0,00
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-95-TLM	5250	20.800,00	5.199,96	15.600,04
2.3.2.1.3.1.	AutobuzSetra MS-99-TLM	5252	32.629,00	6.797,70	25.831,30
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-98-TLM	5253	37.683,00	7.850,60	29.832,40
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-97-TLM	5254	37.684,00	7.850,80	29.833,20
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-22-TLM	5255	35.611,00	6.677,10	28.933,90
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-23-TLM	5256	49.777,00	9.333,18	40.443,82
2.3.2.1.3.1.	Autobuz Mercedes-Benz MS-21-TLM	5257	49.777,00	9.333,18	40.443,82
2.3.2.1.3.1.	AutobuzSetra MS-24-TLM	5258	29.959,00	4.993,20	24.965,80
2.3.2.1.3.1.	Autoturism TOYOTA YARIS	5251	62.664,00	12.532,80	50.131,20
2.3.2.2.1.	Autoutilitara TOYOTA HILUX 2.5 D	5236	106.433,00	106.433,00	0,00
2.3.2.1.1.	Autoturism DACIA DOKKER	5248	61.766,00	13.382,59	48.383,41
2.3.2.1.1.	Autoturism OPEL CROSSLAND	5249	53.855,00	11.668,54	42.186,46
2.3.2.1.1.	Autoturism DODGE CALIBER	5203	64.449,00	64.449,00	0,00
2.3.2.1.1.1.	Autoturism RENAULT CLIO	5231	33.541,00	33.541,00	0,00
2.3.2.1.1.	Autoturism SKODA OCTAVIA TOUR	5234	44.819,00	44.819,00	0,00
2.1.17.3.	Microcentralatermicacuco mbust. solid	2058	20.422,41	18.039,08	2.382,92
2.1.17.3.	Aeroterma la hala de intretinere	2060	20.742,55	9.508,95	11.233,60
2.1.17.7.	Ansamblu de usi la atelier intretinere	2061	22.400,97	7.700,22	14.700,75
2.1.17.7.	Ansambluusigaraj	2063	15.826,00	2.307,90	13.518,10
2.1.5.5.	Aparat de sudura universal 330DC	4076	4.583,00	4.583,00	0,00
2.1.17.3.	Centralatermica	2053	8.252,00	8.252,00	0,00
2.1.17.3.	Aeroterma atelier service	2065	18.104,00	2.263,41	15.840,59

2.1.22.5.2.	Extensiecentralatelefonica	2054	13.871,00	13.871,00	0,00
2.1.24.1.	Masinaspalatcupresiune	2057	7.740,00	7.740,00	0,00
2.3.6.5.	Elevator electro-hidraulic SPL 50	2064	22.037,00	1.836,40	20.200,60
2.1.5.2.	Masina de rotunjit	3001	41,93	41,93	0,00
2.1.5.2.	Strung normal	3012	277,50	277,50	0,00
2.1.5.2.	Strung SNA 560	3019	619,54	619,54	0,00
2.1.5.2.	Freza universală	3020	564,25	564,25	0,00
2.1.5.2.	Masinarectificat rotunda	3027	1.798,28	1.798,28	0,00
2.1.5.2.	Polizorelectricdrept	3031	30,25	30,25	0,00
2.1.5.2.	Strung SN 320x750	3108	661,41	661,41	0,00
2.1.8.2.	Masina de gaurit MG619	3112	27,88	27,88	0,00
2.1.5.2.	Masina de rectificatplaci	3131	4.069,39	4.069,39	0,00
2.1.5.2.	Strungparalel	3135	261,74	261,74	0,00
2.1.5.2.	Strung SNA	3143	699,54	699,54	0,00
2.1.16.1.2. 3.	Convertizorsudura	3144	181,55	181,55	0,00
2.1.5.2.	Masina de frezatuniv.	3145	1.787,00	1.787,00	0,00
2.1.5.2.	Polizor universal PU 3000A	3146	52,40	52,40	0,00
2.1.5.2.	Polizor universal	3161	52,40	52,40	0,00
2.1.5.2.	Fierastraualternativ FA 320	3162	59,01	59,01	0,00
2.1.17.3.	Aeroterma Magnum 60	3178	3.692,50	3.692,50	0,00
2.1.17.3.	Aeroterma Magnum 160	3179	5.636,71	5.636,71	0,00
2.1.17.3.	Aeroterma Magnum 160	3180	5.636,71	5.636,71	0,00
2.1.5.2.	Masina de gaurit G 10	3188	102,82	102,82	0,00
2.1.5.2.	Masina de rectificat	3193	1.350,00	1.350,00	0,00
2.1.5.2.	Presa hidraulica	4028	2.035,97	2.035,97	0,00
2.2.9.	Indicator exterior de traseu si ecran	4074	18.874,24	18.874,24	0,00
2.2.9.	Indicator exterior de traseu si ecran	4075	18.874,24	18.874,24	0,00
2.1.22.5.2.	Centralatelefonicadigitala	7333	8.487,00	8.487,00	0,00
3.3.2.	Casa de banidinfier	7105	38,12	38,12	0,00
1.6.4.	Grupexploatare	1003	51.666,50	12882,14	38.784,36
1.3.1.	Hala intretinere	1004	145.768,93	49.153,87	96.615,06
1.5.5.	Statie benzina	1005	2.990,42	1.807,07	1.183,35
1.3.1.	Statiespalare	1006	11.381,76	8.028,79	3.352,97
1.3.8.	Platformaparcare auto	2002	1.800,33	1.496,03	304,30
1.7.1.2.	Rețele electrice pt.iluminat	2003	1.374,69	996,88	377,81
1.8.7.	Rețele canalizare str.Bega	2007	2.078,90	1.371,90	707,00
1.3.8.	Drumuri si platforme	2010	15.724,22	11.000,98	4.723,24
1.9.2.1.	Centralatermicacorpadmini str.	2047	9.215,24	9.215,24	1.069,45
1.9.2.	Inst.incalz.centrala vopsitorie-magazie	2049	6.255,70	5.045,86	1.209,84
1.3.1.1.	Sala de asteptare-autogara	2051	36.489,00	28.127,40	8.361,60
1.3.7.2.	Platforma asfaltica	2052	133.104,00	82.080,8	51.023,20
1.3.1.	Atelier de tinichigerie	2055	32.268,00	10.352,91	21.915,09
1.5.4.	Modernizare statie carburanti	2056	309.274,00	155.925,44	153.348,56
1.6.3.2.	Imprejmuii str.Bega	2062	33.775,00	1.970,22	31.804,78

1.6.1.1.	Casa de odihna	1008	11,64	11,64	0,00
1.8.6.	Instalatie apa incendiu	2008	1.933,95	1.933,95	0,00
1.6.3.2.	Imprejmuiri din beton	2009	754,24	754,24	0,00
1.9.3.	Bransament gaz metan/ Bega nr.2	2045	656,04	656,04	0,00
1.9.3.	Instalatie alimentare gaz/ Bega nr.2	2046	3.798,14	3.798,14	0,00
	Teren intravilan 25.682mp		10.707.596,26		10.707.596,26
	total		28.724.889,12		11.600.830,19

Anexa nr. 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție

MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ

Nr...../.....

**SE APROBĂ,
PRIMAR**

PROCES- VERBAL DE PREDARE- PRIMIRE

încheiat astăzi

Prin HCL nr./.... a fost completat inventarul domeniului public/privat al municipiului cu bunurile, iar prin HCL nr..... a fost aprobată darea în administrare a acestor bunuri către SC Transport Local SA

Pentru ducerea la îndeplinire prevederile H.C.L nr...../..... a fost constituită prin Dispoziția nr...../....., comisia de predare către SC Transport Local SA a unui număr de, în următoarea componență:

Președinte : -

Membrii: -1.....

-2.....

-3.....

-4.....

Secretar: -.....

În conformitate cu cele menționate la pct din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în municipiul Tg Mureș nr...../.... au fost livrate bunurile care fac parte din contract.

Bunurile menționate la punctul 4.1 din contractul de furnizare nr...../..... sub denumirea de sunt în mod concret un număr de care fac parte componentă a prezentului proces- verbal de predare primire.

Livrarea a fost făcută conform celor menționate la punctul din contractul delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în municipiul Tg Mureș nr...../....., iar produsele livrate au fost însoțite de documentele

identificate în anexa nr..... care face parte componentă a prezentului proces -verbal de predare primire.

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 3 exemplare.

Am predat MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ	Am primit OPERATOR, SC TRANSPORT LOCAL SA
PREȘEDINTE: -	ADMINISTRATOR, -
MEMBRII: - - - - - - -	- - - - - -
Secretar: -	

Anexa nr. 5 – Mijloace de Transport

Anexa nr. 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe Standard pentru Autobuze

Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele legislației.

Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.

Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.

Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.

În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranță și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare, Autobuzele vor fi minim EURO 3, conform Anexa 13, pct 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspectia tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

**Anexa nr. 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate
la Prestarea PSO (Obligației de serviciu public)**

Parc auto MUNICIPIU TÂRGU MUREȘ

Nr crt	Nr inmatriculare autobuz	Nr. inventar	Tip autovehicul	Număr Licență de Transport	An fabricatie	Km. parcursi	Durata de viață rămasă	Date tehnice						Standard Euro	Nivel zgomot	Nr uși de acces		Nr ieșiri	Adaptări pentru persoane cu mobilitate redusă	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)
								Mărimea în metri	Nr axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort și	Capacitate pasageri								
1	MS 46 MUN	301	I V E C O	0392628	2016	170704		11	2	C O B O R Â T Â	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-	
2	MS 47 MUN	302	I V E C O	0392629	2016	123506		11	2	C O B O R Â	F 4 A F E 6	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-	

										T Ă	1 2 F									
3	MS 48 MUN	303	I V E C O	0392630	2016	170045		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-

4	MS 49 MUN	304	I V E C O	0392631	2016	161617		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-
5	MS 05 MUN	305	I V E C O	0392685	2016	164237		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-

6	MS 06 MUN	306	I V E C O	0392686	2016	146694		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-
7	MS 29 MUN	307	I V E C O	0392687	2016	175584		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-

8	MS 33 MUN	308	I V E C O	0392688	2016	177415		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-
9	MS 36 MUN	309	I V E C O	0392689	2016	178593		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-

10	MS 39 MUN	310	I V E C O	0392690	2016	168267		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-
11	MS 40 MUN	311	I V E C O	0392691	2016	161911		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-

12	MS 41 MUN	312	I V E C O	0392692	2016	140310		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-
13	MS 56 MUN	313	I V E C O	0392693	2016	166716		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-

14	MS 58 MUN	314	I V E C O	0392694	2016	170697		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-
15	MS 59 MUN	315	I V E C O	0392695	2016	153662		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-

16	MS 60 MUN	316	I V E C O	0392696	2016	170325		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-
17	MS 61 MUN	317	I V E C O	0392750	2016	144962		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-

18	MS 62 MUN	318	I V E C O	0392751	2016	149328		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-
19	MS 63 MUN	319	I V E C O	0392752	2016	137872		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-

20	MS 64 MUN	320	I V E C O	0392753	2016	130545		11	2	C O B O R Â T Ă	F 4 A F E 6 1 2 F	-	55+29	E6	75	3	3	DA	-	-
----	-----------------	-----	-----------------------	---------	------	--------	--	----	---	--------------------------------------	---	---	-------	----	----	---	---	----	---	---

Parc auto SC TRANSPORT LOCAL SA

Nr crt	Nr inmatriculare autobuz	Nr. inventar	Tip autovehicul	Număr Licență de Transport	An fabricatie	Km. parcursi	Durata de viață rămasă	Date tehnice					Standard Euro	Nivel zgomot	Nr uși de acces	Nr ieșiri	Adaptări pentru persoane cu mobilitate redusă	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)	
								Mărimea în metri	Nr axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort și poluare								Capacitate pasageri
1	MS 27 TLM	27	M AZ	0392597	2006	691180	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
2	MS 28 TLM	28	M AZ	0392598	2006	676425	0	12	2	C O B O R Â L	O M 9 0 6 L	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

										T Ă	A									
3	MS 29 TLM	29	M AZ	0392599	2006	810644	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
4	MS 32 TLM	32	M AZ	0392600	2006	760669	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

5	MS 33 TLM	33	M AZ	0392601	2006	652032	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
6	MS 34 TLM	34	M AZ	0392602	2006	807034	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
7	MS 35 TLM	35	M AZ	0392603	2006	792275	0	12	2	C O B O R Â T	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

										Ä										
8	MS 36 TLM	36	M AZ	0392604	2006	818315	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
9	MS 37 TLM	37	M AZ	0392605	2006	747306	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

1 0	MS 38 TLM	38	M AZ	0392606	2006	654209	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
1 1	MS 39 TLM	39	M AZ	0392607	2006	778927	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
1 2	MS 40 TLM	40	M AZ	0392608	2006	720681	0	12	2	C O B O R Â T	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

										Ä										
1 3	MS 41 TLM	41	M AZ	0392609	2006	671025	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
1 4	MS 42 TLM	42	M AZ	0392610	2006	725253	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

1 5	MS 43 TLM	43	M AZ	0392611	2006	683193	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
1 6	MS 44 TLM	44	M AZ	0392612	2006	678028	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
1 7	MS 45 TLM	45	M AZ	0392613	2006	597492	0	12	2	C O B O R Â T	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

										Ä										
1 8	MS 46 TLM	46	M AZ	0392614	2006	683306	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
1 9	MS 10 TNC	52	M AZ	0392578	2005	752242	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

20	MS 10 TCP	53	M AZ	0392579	2005	806249	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
21	MS 10 TCU	55	M AZ	0392580	2005	761360	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
22	MS 10 TCW	56	M AZ	0392581	2005	782035	0	12	2	C O B O R Â T	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

										Ä										
2 3	MS 10 TCX	57	M AZ	0392582	2005	674085	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
2 4	MS 10 TCZ	59	M AZ	0392583	2005	738619	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

2 5	MS 10 TDC	61	M AZ	0392584	2005	704438	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
2 6	MS 10 TDH	62	M AZ	0392585	2005	813058	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
2 7	MS 10 TDJ	63	M AZ	0392586	2005	680892	0	12	2	C O B O R Â T	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

										Ä										
28	MS 10 TDP	64	M AZ	0392587	2005	784624	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
29	MS 10 TDS	65	M AZ	0392588	2005	755774	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

3 0	MS 10 TDT	66	M AZ	0392589	2005	670631	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
3 1	MS 10 TDW	68	M AZ	0392590	2005	652841	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
3 2	MS 10 TDX	69	M AZ	0392591	2005	588793	0	12	2	C O B O R Â T	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

										Ä										
3 3	MS 10 TDY	70	M AZ	0392592	2005	551941	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-
3 4	MS 10 TDZ	71	M AZ	0392593	2005	723113	0	12	2	C O B O R Ä T Ä	O M 9 0 6 L A	-	27+ 31	E3	79	3	3	DA	-	-

3 5	MS 09 BZV	79	M ER CE DE S	0392577	2002	341611	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O K 4 4 7 H L A	-	37+ 49	E3	-	3	3	DA	-	-
3 6	MS 06 TLM	94	M ER CE DE S	0392573	1998	749660	1	18	3	C O B O R Â T Ă	O M 4 4 7 H L A	-	108 +41	E2	-	4	4	DA	-	-
3 7	MS 10 TLM	124	M ER CE DE S	0392594	1995	746174	1	18	3	C O B O R Â T	O M 4 4 7 H L	-	47+ 112	E2	-	4	4	DA	-	-

										Ă	A									
38	MS 04 TLM	9	M ER CE DE S	0392572	1999	840212	1	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 4 7 H L A	-	54+ 45	E2	-	2	2	DA	-	-
39	MS 12 TLM	1	M ER CE DE S	0392595	1999	648504	1	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 4 7 H L A	-	44+ 47	E2	-	2	2	DA	-	-

4 0	MS 07 RDJ	88	M ER CE DE S	0392136	1994	324375	0	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 4 7 H L A	-	36+ 66	E2	-	2	2	DA	-	-
4 1	MS 14 TLM	8	M ER CE DE S	0392596	1996	866533	1	18	3	C O B O R Â T Ă	O M 4 4 7 H L A	-	61+ 93	E2	-	4	4	DA	-	-
4 2	MS 92 TLM	92	S ET RA	0392525	2000	654584	2	12	2	C O B O R Â T	O M 4 4 7 H L	-	36+ 78	E2	-	2	2	DA	-	-

										Ă	A									
4 3	MS 93 TLM	93	M ER CE DE S	0392754	1995	398120	2	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 4 7 H L A	-	35+ 55	E1	-	2	2	DA	-	-

4 4	MS 95 TLM	95	M ER CE DE S	0392808	1994	-	4	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 4 7 H L A	-	37+ 64	E2	-	2	2	DA	-	-
4 5	MS 99 TLM	99	SE TR A S3 15	0392900	2001	-	3	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 4 7 H L A	-	114	E2	-	2	2	DA	-	-

4 6	MS 98 TLM	98	M ER CE DE S	0392899	2000	-	3	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 5 7 H L A	-	90	E2	-	2	2	DA	-	-
4 7	MS 97 TLM	97	M ER CE DE S	0392898	2001	-	3	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 5 7 H L A	-	85	E2	-	2	2	DA	-	-

4 8	MS 22 TLM	22	M ER CE DE S	0392910	2000	-	3	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 5 7 H L A	-	90	E2	-	2	2	DA	-	-
4 9	MS 23 TLM	23	M ER CE DE S	0392911	2004	-	3	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 5 7 H L A	-	61	E3	-	2	2	DA	-	-

50	MS 21 TLM	21	M ER CE DE S	0392912	2004	-	3	12	2	Î N A L T Ă	O M 4 5 7 H L A	-	62	E2	-	2	2	DA	-	-
51	MS 24 TLM	24	SE TR A	0392938	2003	-	3	12	2	C O B O R Â T Ă	O M 4 5 7 H L A	-	90	E3	-	2	2	DA	-	-

Anexa nr. 6 – Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1 Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Tarife bilete pentru transportul în comun

DENUMIRE		UM	TARIF (conține TVA)
Tarif unic cu bilet pentru o calatorie, indiferent de distanta	Toneta	Lei	-
	Bilet vandut de conducatorul auto	Lei	2,00
	Bilet vandut de taxator	Lei	2,00
	Bilet suprataxa	Lei	10,20

Tarife abonamente pentru transportul în comun

Denumire	UM	TARIF (conține TVA)
Abonament unic pe toate liniile – 1 luna	Lei	80,00
Abonament unic pe toate liniile – 15 zile	Lei	64,00
Abonament unic pe toate liniile – 7 zile	Lei	-
Abonament 1 zi toate traseele	Lei	4,00
Abonamente nenominalizate	Lei	-

Anexa nr. 6.2 Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local.

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care

prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

**Anexa nr. 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor
de călătorie și programul de funcționare**

Anexa nr. 6.3.1 – Lista caselor de bilete/tonomate

Nr crt	Adresa Punctului de Vanzare – case de bilete	Program de lucru
1.	European Retail Park (Combinat – dispecerat)	L – V 8.00 – 17.00
2.	Piata Teatrului (Centru)	L – V 8.00 – 17.00
3.	Cardinal Iuliu Hossu	L – V 8.00 – 17.00
4.	Olimp (Bulevardul 1848)	L – V 8.00 – 17.00
5.	Fortuna (Tudor)	L – V 8.00 – 17.00
6.	Spitalul Judetean	INCHISA
7.	Bega 2 (sediul firmei)	L – V 6.00 – 21.00

Nr crt	Adresa Punctului de Vanzare – tonomate	Program de lucru
1.	Nu este cazul	

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu

TRASEUL NR 1 (10 stații dus și 10 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Record	Strada Gheorghe Doja
4	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
5	Autogara Trans Sil	Strada Bega
6	ITA	Strada Bega
7	Budiului	Strada Budiului
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848

10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Ciresului	Bulevardul 1848
2	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
3	Ciucas	Bulevardul 1848
4	Generală 11	Strada Budiului
5	Plasmaterm	Strada Bega
6	Autogara Trans Sil	Strada Bega
7	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
8	Record	Strada Gheorghe Doja
9	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
10	Mureseni Sat	Strada Prutului

TRASEUL NR 2 (13 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Mocca	Strada Gheorghe Doja
9	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
10	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
11	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
12	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu

13	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Mocca	Strada Gheorghe Doja
5	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
8	Record	Strada Gheorghe Doja
9	Chimie	Strada Gheorghe Doja
10	Metro	Strada Gheorghe Doja
11	Combinat	Strada Gheorghe Doja
12	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)

TRASEUL NR 2b (17 stații dus și 14 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Ambient	Strada Depozitelor
4	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
5	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
6	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
7	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
8	Ady Endre	Strada Romulus Guga
9	Salcamilor	Strada Salcamilor
10	Savinesti	Strada Libertatii

11	Belsugului	Strada Libertatii
12	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
13	Piata Trandafirilor	Strada Piata Trandafirilor
14	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
15	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
16	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
17	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Strada Piata Trandafirilor
4	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
5	Paraului	Strada Libertatii
6	Campului	Strada Libertatii
7	Piata Onesti	Piata Onesti
8	Rovinari	Strada Romulus Guga
9	Libertatii	Strada Libertatii
10	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
11	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
12	Ambient	Strada Depozitelor
13	Dezrobirii 2	Strada Dezrobirii
14	Mureseni Sat	Strada Prutului

TRASEUL NR 2e (19 stații dus și 5 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii

3	Ambient	Strada Depozitelor
4	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
5	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
6	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
7	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
8	Ady Endre	Strada Romulus Guga
9	Salcamilor	Strada Salcamilor
10	Savinesi	Strada Libertatii
11	Belsugului	Strada Libertatii
12	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
13	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
14	Electrica	Strada Calarasilor
15	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
16	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
17	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
18	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
19	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Mocca	Strada Gheorghe Doja
5	Autogara Transport Local	Strada Bega

TRASEUL NR 3 (12 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Gara CFR	Piata Garii

2	Mocca	Strada Gheorghe Doja
3	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
4	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
5	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
6	Tisei	Strada Tisei
7	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
8	Remetea	Strada Remetea
9	Pomilor	Strada Remetea
10	Zambilei	Strada Remetea
11	Zarandului	Strada Remetea
12	Cetinei	Strada Remetea
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Cetinei	Strada Remetea
2	Zarandului	Strada Remetea
3	Fanatelor	Strada Remetea
4	Ceangailor	Strada Remetea
5	Remetea Noua	Strada Remetea
6	Alexandru Ioan Cuza	Strada Baraganului
7	Podul Mures	Strada Calarasilor
8	Sala Polivalenta	Piata Matei Corvin
9	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
10	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
11	Mocca	Strada Gheorghe Doja
12	Gara CFR	Piata Garii

TRASEUL NR 4 (17 stații dus și 18 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		

1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
11	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
12	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
13	Cocosul De Aur	Strada Calarasilor
14	Tisei	Strada Tisei
15	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
16	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
17	Plopilor	Strada Plopilor
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Electrica	Strada Calarasilor
6	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
7	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
8	Ciresului	Bulevardul 1848
9	Dambul Pietros	Bulevardul 1848
10	Ciucas	Bulevardul 1848
11	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja

12	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
13	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
14	Record	Strada Gheorghe Doja
15	Chimie	Strada Gheorghe Doja
16	Metro	Strada Gheorghe Doja
17	Combinat	Strada Gheorghe Doja
18	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

TRASEUL NR 6 (18 stații dus și 19 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Piata Diamant	Strada Cutezantei
4	Infratirii	Strada Infratirii
5	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
9	Paraului	Strada Libertatii
10	Campului	Strada Libertatii
11	Piata Onesti	Piata Onesti
12	Rovinari	Strada Romulus Guga
13	Libertatii	Strada Libertatii
14	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
15	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
16	Ambient	Strada Depozitelor
17	Dezrobirii 2	Strada Dezrobirii

18	Mureseni Sat	Strada Prutului
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Ambient	Strada Depozitelor
4	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
5	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
6	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
7	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
8	Ady Endre	Strada Romulus Guga
9	Salcamilor	Piata Onesti
10	Savinesti	Strada Libertatii
11	Belsugului	Strada Libertatii
12	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
13	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
14	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
15	Poklos	Strada Infratirii
16	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
17	Piata Diamant	Strada Cutezantei
18	Solidaritatea	Strada Livezeni
19	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 10 (10 stații dus și 10 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Srada Decebal

4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Electrica	Strada Calarasilor
6	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
7	Revolutiei	Strada Revolutiei
8	Piata Republicii	Piata Republicii
9	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
10	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Gheorghe Marinscu
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
6	Cocosul de Aur	Strada Calarasilor
7	Tisei	Strada Tisei
8	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
9	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
10	Plopilor	Strada Plopilor

TRASEUL NR 10b (16 stații dus și 13 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Intersectia Bardestiului	Strada Voinicenilor
2	Facultativa	Strada Voinicenilor
3	Denisa	Strada Voinicenilor
4	Poligon	Strada Voinicenilor
5	Marului	Strada Voinicenilor
6	Nagy Szabo Ferenc	Strada Voinicenilor

7	Unirii	Strada Voinicenilor
8	Decebal	Strada Decebal
9	Podul Mures	Strada Calarasilor
10	Aleea Carpati	Aleea Carpati
11	Zagazului	Strada Zagazului
12	Lacramioarei	Strada Lacramioarei
13	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
14	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
15	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
16	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
2	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
3	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
4	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
5	Darina	Aleea Carpati
6	Tisei	Strada Tisei
7	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
8	Paia Unirii	Strada Voinicenilor
9	Nagy Szaba Ferenc	Strada Voinicenilor
10	Marului	Strada Voinicenilor
11	Poligon	Strada Voinicenilor
12	Denisa	Strada Voinicenilor
13	Intersectia Bardestiului	Strada Voinicenilor

TRASEUL NR 12 (13 stații dus și 14 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		

1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Tirgu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
8	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
9	Cocosul de Aur	Strada Calarasilor
10	Tisei	Strada Tisei
11	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
12	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
13	Plopilor	Strada Plopilor
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Electrica	Strada Calarasilor
6	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
7	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
8	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Radio Tirgu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	B-dul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
13	Solidaritatea	Strada Livezeni
14	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 14 (16 stații dus și 17 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Trans Sil	Strada Bega
7	ITA	Strada Bega
8	Budiului	Strada Budiului
9	Olimp	Bulevardul 1848
10	Cosmos	Bulevardul 1848
11	Avram Iancu	Bulevardul 1848
12	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
13	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
14	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
15	Aleea Carpati	Aleea Carpati
16	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
2	Darina	Aleea Carpati
3	Sala Polivalenta	Piata Matei Corvin
4	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
5	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
6	Ciresului	Bulevardul 1848
7	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
8	Ciucas	Bulevardul 1848

9	Generala 11	Strada Budiului
10	Plasmaterm	Strada Bega
11	Autogara Trans Sil	Strada Bega
12	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
13	Record	Strada Gheorghe Doja
14	Chimie	Strada Gheorghe Doja
15	Metro	Strada Gheorghe Doja
16	Combinat	Strada Gheorghe Doja
17	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

TRASEUL NR 16 (15 stații dus și 16 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
11	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
12	Paraului	Strada Libertatii
13	Cimpului	Strada Libertatii
14	Piata Onesti	Piata Onesti
15	Rovinari	Strada Romulus Guga

Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Rovinari	Strada Romulus Guga
2	Salcamilor	Strada Salcamilor
3	Savinesti	Strada Libertatii
4	Belsugului	Strada Libertatii
5	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
6	Ciresului	Bulevardul 1848
7	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
8	Ciucas	Bulevardul 1848
9	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
10	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
11	Traian Viua	Strada Gheorghe Doja
12	Record	Strada Gheorghe Doja
13	Chimie	Strada Gheorghe Doja
14	Metro	Strada Gheorghe Doja
15	Combinat	Strada Gheorghe Doja
16	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)

TRASEUL NR 17 (15 stații dus și 15 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja

8	Mocca	Strada Gheorghe Doja
9	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
13	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
14	Solidaritatea	Strada Livezeni
15	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Mocca	Strada Gheorghe Doja
8	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
9	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
10	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
11	Record	Strada Gheorghe Doja
12	Chimie	Strada Gheorghe Doja
13	Metro	Strada Gheorghe Doja
14	Combinat	Strada Gheorghe Doja
15	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

TRASEUL NR 18 (13 stații dus și 14 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		

1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Mocca	Strada Gheorghe Doja
9	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
10	Revolutiei	Strada Revolutiei
11	Piata Republicii	Piata Republicii
12	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
13	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicolae Iorga	Strada mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Mocca	Strada Gheorghe Doja
7	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
8	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
9	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
10	Record	Strada Gheorghe Doja
11	Chimie	Strada Gheorghe Doja
12	Metro	Strada Gheorghe Doja
13	Combinat	Strada Gheorghe Doja
14	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

TRASEUL NR 19 (11 stații dus și 11 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Piata Diamant	Strada Cutezantei
4	Infratirii	Strada Infratirii
5	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
9	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
10	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
11	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
12	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Seculor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Poklos	Strada Infratirii
8	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
9	Piata Diamant	Strada Cutezantei
10	Solidaritatea	Strada Livezeni
11	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 20 (11 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Piata Trandafirilor	Piata Treandafirilor
8	Revolutiei	Strada Revolutiei
9	Piata Republicii	Piata Republicii
10	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
11	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
11	Solidaritatea	Strada Livezeni
12	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
13		

TRASEUL NR 21 (17 stații dus și 16 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Piata Diamant	Strada Cutezantei
4	Infratirii	Strada Infratirii
5	Pandurilor	Bulevardul Pandurilor
6	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
7	MBO	Bulevardul Pandurilor
8	Calea Sighisoarei	Calea Sighisoarei
9	Generală 11	Strada Budiului
10	Plasmaterm	Strada Bega
11	Autogara Trans Sil	Strada Bega
12	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
13	Record	Strada Gheorghe Doja
14	Chimie	Strada Gheorghe Doja
15	Metro	Strada Gheorghe Doja
16	Combinat	Strada Gheorghe Doja
17	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Trans Sil	Strada Bega

7	ITA	Strada Bega
8	Budiului	Strada Budiului
9	Calea Sighisoarei	Calea Sighisoarei
10	E-ON	Bulevardul Pandurilor
11	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
12	Poklos	Strada Infratirii
13	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
14	Piata Diamant	Strada Cutezantei
15	Solidaritatea	Strada Livezeni
16	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 23 (11 stații dus și 9 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Autogara Trans Sil	Strada Bega
2	ITA	Strada Bega
3	Budiului	Strada Budiului
4	Olimp	Bulevardul 1948
5	Cosmos	Bulevardul 1948
6	Avram Iancu	Bulevardul 1948
7	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
8	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
9	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
10	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
11	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1918
2	Gara Mica	Piata Republicii

3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Ciresului	Bulevardul 1848
5	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
6	Ciucas	Bulevardul 1848
7	Generală 11	Strada Budiului
8	Plasmaterm	Strada Bega
9	Autogara Trans Sil	Strada Bega

TRASEUL NR 26 (13 stații dus și 15 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Sapientia	Universitatea Sapientia
2	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
4	Piata Diamant	Strada Cutezantei
5	Infratirii	Strada Infratirii
6	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
10	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
11	Cocosul de Aur	Strada Calarasilor
12	Aleea Carpati	Aleea Carpati
13	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
2	Darina	Aleea Carpati
3	Electrica	Strada Calarasilor

4	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Poklos	Strada Infratirii
10	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
11	Piata Diamant	Strada Cutezantei
12	Liceul Electromures	Strada Livezeni
13	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
14	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
15	Sapientia	Universitatea Sapientia

TRASEUL NR 27 (14 stații dus și 13 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Sapientia	Universitatea Sapientia
2	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Pandurilor	Bulevardul Pandurilor
5	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
6	MBO	Bulevardul Pandurilor
7	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
8	Predeal	Strada Predeal
9	Crinului	Strada Crinului
10	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
11	Revolutiei	Strada Revolutiei
12	Piata Republicii	Piata Republicii

13	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
14	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Univerisitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicole Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
8	E-ON	Bulevardul Pandurilor
9	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
10	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
13	Sapientia	Universitatea Sapientia

TRASEUL NR 30 (10 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Bolyai	Strada Farkas Bolyai
7	Revolutiei	Strada Revolutiei
8	Piata Republicii	Piata Republicii

9	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
10	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Eminescu
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Targului	Strada Targului
6	Tribunal	Strada Farkas Bolyai
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
11	Solidaritatea	Strada Livezeni
12	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 30b (11 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Belvedere	Strada Berlin
2	Transilvania	Bulevardul Pandurilor
3	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
8	Revolutiei	Strada Revolutiei
9	Piata Republicii	Piata Republicii

10	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
11	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Pandurilor	Bulevardul Pandurilor
10	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
11	Sfanta Ana	Bulevardul Pandurilor
12	Belvedere	Strada Berlin

TRASEUL NR 32 (13 stații dus și 14 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
8	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
9	Matei Corvin	Piata Matei Corvin

10	Tisei	Strada Tisei
11	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
12	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
13	Plopilor	Strada Plopilor
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Sala Polivalenta	Piata Matei Corvin
6	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
7	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
8	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
13	Solidaritatea	Strada Livezeni
14	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 43 (13 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Autogara Trans Sil	Strada Bega
2	ITA	Strada Bega
3	Budiului	Strada Budiului
4	Olimp	Bulevardul 1848
5	Cosmos	Bulevardul 1848

6	Avram Iancu	Bulevardul 1848
7	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
12	Solidaritatea	Strada Livezeni
13	Dispecerat tudor	Strada Livezeni
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Ciresului	Bulevardul 1848
8	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
9	Ciucas	Bulevardul 1848
10	Generală 11	Strada Budiului
11	Plasmatern	Strada Bega
12	Autogara Trans Sil	Strada Bega

TRASEUL NR 44 (23 stații dus și 24 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja

4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
11	Petrila	Strada Predeal
12	Predeal	Strada Predeal
13	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
14	E-ON	Bulevardul Pandurilor
15	Dacia	Strada Brasovului
16	Macul Rosu	Strada Moldovei
17	Moldovei	Strada Moldovei
18	Poklos	Strada Infratirii
19	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
20	Piata Diamant	Strada Cutezantei
21	Liceul Electromures	Strada Livezeni
22	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
23	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
24	Sapientia	Universitatea Sapientia
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Sapientia	Universitatea Sapientia
2	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
4	Piata Diamant	Strada Cutezantei
5	Infratirii	Strada Infratirii
6	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Moldovei	Strada moldovei

8	Macul Rosu	Strada Moldovei
9	Dacia	Strada Brasovului
10	MBO	Bulevardul Pandurilor
11	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
12	Predeal	Strada Predeal
13	Crinului	Strada Crinului
14	Ciresului	Bulevardul 1848
15	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
16	Ciucas	Bulevardul 1848
17	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
18	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
19	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
20	Record	Strada Gheorghe Doja
21	Chimie	Strada Gheorghe Doja
22	Metro	Strada Gheorghe Doja
23	Combinat	Strada Gheorghe Doja
24	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

Anexa nr. 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare –Spații Comerciale

Nr crt	Adresa Punctului de Vânzare – Spații Comerciale	Program de lucru
1.	Nu este cazul	

Anexa nr. 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria sociala/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani de război, deportați	100%	60,00	Decretul Lege nr. 118/1990, Legea 44/1994
Văduve de veterani de război	100%	60,00	Legea nr. 44/1994
Revoluționari	100%	>55 ani =80,00; < 55 ani=60,00	Legea nr. 341/2004
Elevi	100%	80,00	
Studenti	100%	80,00	
Pensionari	50% - bilete	1,00/ bilet x 30 bilete	
Pensionari	100%	60,00	
Persoane cu handicap și însoțitori și nevăzători	100%	Cu însoțitor 160,00 Fără însoțitor 80,00	Legea nr. 448/2006
Donatori onorifici de sânge	50%	Din val.abon.1 linie/1 luna= 32,50	Legea nr. 282/2005

Anexa nr. 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. *** în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია social / Tipul de protecție socială	Perioada	Numărul de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Veterani, văduve, deportați	lună	nelimitat	60,00	60,00	100%
Văduve de veterani de război	lună	nelimitat	60,00	60,00	100%
Revoluționari	lună	nelimitat	>55 ani=80,00 <55 ani=60,00	>55 ani=80,00 <55 ani=60,00	100%
Elevi	lună	nelimitat	80,00	80,00	100%
Studenti	lună	nelimitat	80,00	80,00	100%
Pensionari	lună	nelimitat	60,00	60,00	100%
Pensionari	lună	nelimitat	50%(30 bilete de 1,00)	50%(30 bilete de 1,00)	100%
Persoane cu handicap și însoțitori și nevăzători	lună	nelimitat	Cu insot. 160,00 Fara insot. 80,00	Cu insot. 160,00 Fara insot. 80,00	100%
Donatori onorifici de sânge	lună	nelimitat	50% din val.ab.= 32,50	50% din val.ab.= 32,50	100%
Total diferențe de tarif estimate a fi acordate pe durata contractului				186,004,340	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3 - Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
Veterani, văduve, deportați	abonamente	660	60,00	39.600	Situație cu abonamente vandute
Văduve de veterani de război	abonamente	84	60,00	5.040	Situație cu abonamente vandute
Revoluționari	abonamente	576 984	80,00 60,00	46.080 59.040	Situație cu abonamente vandute
Elevi	abonamente	36408	80,00	2.912.640	Situație cu abonamente vandute
Studenti	abonamente	38106	80,00	3.041.280	Situație cu abonamente vandute
Pensionari	abonamente	3302964	60,00	18.177.840	Situație cu abonamente vandute
Pensionari	abonamente	15480	1,00	15480	Situație cu abonamente vandute
Persoane cu handicap și însoțitori și nevăzători	abonamente	1535 3180	160,00 80,00	245.600 254.400	Situație cu abonamente vandute
Donatori onorifici de sânge	abonamente		32,50	1462.5	Situație cu abonamente vandute
Total				24.798.462,5	Situație cu abonamente vandute

Anexa 7.4 - Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Se vor pune la dispoziție documente justificative în baza contractului de alocare a încasărilor din tichete.

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar

**Anexa nr. 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru
Plata Compensației**

Anexa nr. 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C) Total Compensatie anuală planificată, din care:	
Compensatie ca diferențe de tarif cuvenite operatorului	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa nr. 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public pentru anul

Concept	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuze	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuze	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO, din care	
Cheltuieli directe asociate serviciului public de transport	
Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II – I) + III	
Din care Compensație ca diferențe de tarif cuvenite operatorului	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

Anexa nr. 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public (PSO) și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și dotare cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- Activitățile respecta legislația respectivului domeniu de activitate
- Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctual al treilea anterior pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO (Obligației de serviciu public).

Operatorul va ține contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării

contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- A. Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel, costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

1. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
2. O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model:

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
 - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
 - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- B. Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
- C. Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.
- D. Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, apărute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

În gestiunea costurilor pe activități se vor aplica prevederile Ordinului nr. 1.802 din 29 decembrie 2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- Bilanțul contabil și anexele la acesta
- Raportul de gestiune al administratorilor
- Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- Raportul privind inventarierea patrimoniului
- Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- Situația veniturilor
- Situația amortizării
- Situația costurilor directe
- Situația costurilor indirecte
- Numarul angajaților și costurile de muncă

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție.

Anexa nr. 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa nr. 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în bilanțe separate.

An 2018	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	4.127.523
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	29.924.542
Cost/ Veh*Km	7,25

An 2019	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	3.240.000
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	29.937.600
Cost/ Veh*Km	9,24

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de

achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește (...) % (... la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de (...) % (... procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu (...) % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 5 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic extern care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa nr. 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatorii și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adțional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar autobuz km, } n+i} = (c_{\text{unitar autobuz km, } i} - D_{\text{autobuz}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{autobuz}}$$

unde:

$c_{\text{unitar autobuz km, } n+i}$ este costul unitar/ km, pentru autobuze, ajustat [lei/km];

c unitar_{autobuz km, i} este costul unitar/ km, pentru autobuze, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D_{autobuz} este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

I_{PCI} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

Anexa nr. 11 - Indicatorii de Performanță ai serviciului

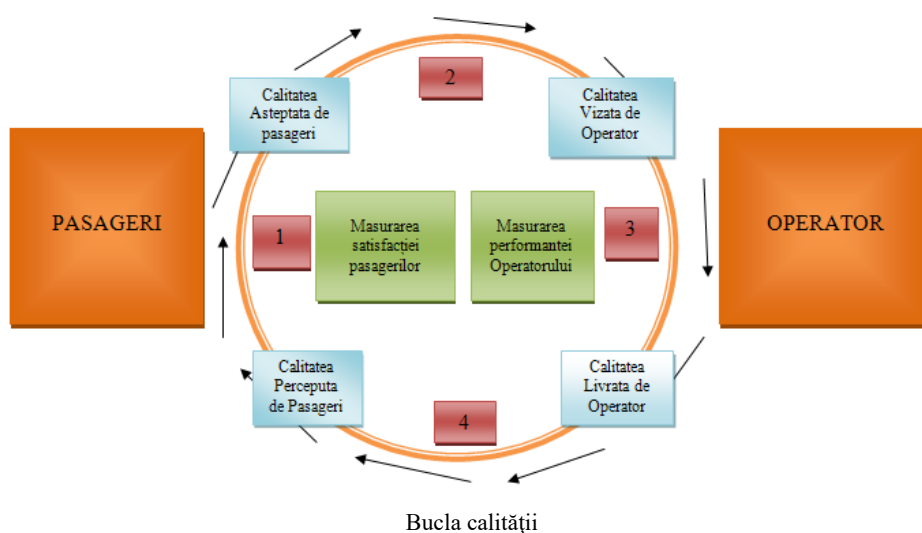
Indicatori de performanță

1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	max 5% / an
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	max 1% / an
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele 1 și 2	max 5% / an
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	min 90 %
5	Numărul reclamațiilor călătorilor privind calitatea transportului, din care: a) numărul reclamațiilor justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	max 15% / an min 80% / an 0
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro3 sau Euro4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	min 50%
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotărilor de confort pentru călători: a) vechime sub 10 ani b) instalații de încălzire/condiționare a aerului	min 60% min 90%
8	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/ transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	max 1 % din cifra de afaceri
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	max 20/traseu/an
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat	max 5%/an

Anexa nr. 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a pasagerilor

Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).

Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.

Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:

- Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
- Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate

percepuți de pasageri.

- Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa nr. 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
 2. Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 3. Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
 - Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
 4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
 5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
- I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului

- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a. Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b. Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.
 - Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea

traseului.

- Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.
- În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a. Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b. Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c. Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d. În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a. La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b. La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a. Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului

de transport planificat conform orarului.

- b. Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c. Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d. Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e. Zone inundate.
- f. Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- g. Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a. Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b. Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c. Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
- d. Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e. Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f. Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g. La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h. În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i. Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j. Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- k. Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l. Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m. Zone inundate de-a lungul traseelor .

- n. Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- Vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.

Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele

transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa nr. 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Târgu-Mureș

Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate s-a întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentatia necesara efectuarii activitatilor de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

Art. 4. - (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuarii serviciului de transport public local.

Art. 5. - Terminologia utilizata este cea prevazuta in regulamentul serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate, elaborat de Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local si aprobat prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș.

CAPITOLUL II

Cerinte organizatorice minimale

Art. 6. – Operatorii rutieri/transportatorii autorizați ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de

circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/inregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafața suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de Serviciul Administrare și Monitorizare Transport Public Local și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș;

o) furnizarea către Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de

operare;

s) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;

u) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;

v) alte conditii specifice stabilite de Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș .

Art. 7. - Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in regulamentul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 8. - Operatorul de transport rutier are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate, in aria administrativ-teritoriala a municipiului Târgu Mureș.

Art. 9. - (1) Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr.1.

Art. 10. - Denumirea statiilor si amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate in anexa nr.2.

Art. 11. - In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Târgu Mureș, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;

2. in salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș;
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu poarte din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
13. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș;
14. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
15. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile de accidente care cad in sarcina operatorului de transport;
16. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
17. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu, in caz de forta majora;
18. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
20. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;

21. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;
22. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptiionata denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
25. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
26. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș;
27. sa elaboreze bugetul privind intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale la bunurile puse la dispozitie /inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
28. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
29. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
30. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenarilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
31. sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achiziitiile de lucrari sau bunuri, si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
32. sa prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art.12 - Realizarea activității de transport public local de persoane prin curse regulate, se va face cu respectarea indicatorilor de performanță din Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane efectuat prin curse regulate în Municipiul Târgu Mureș.

Art.13 - Se interzice încredințarea de către operatori/transportatori, a activității de transport public local, altor operatori/transportatori.

Art. 14 - Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de

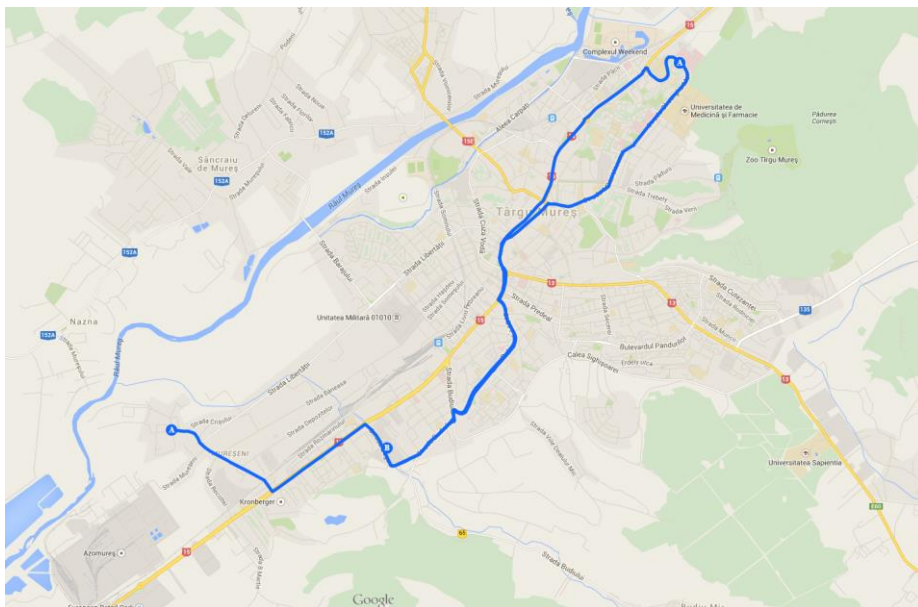
sarcini

Art.15. - Prezentul caiet de sarcini poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș.

Art.16. - Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

Anexa 1 la Caietul de Sarcini - Programul de transport

Linia 1



Traseu: Mureșeni Sat – Dezrobirii – Gh.Doja – Bega – Generală 11 – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – AutogaraTransport Local.

Caracteristici de exploatare linia 1 de autobuze:

14 km

1 vehicul

100 locuri/unitate de transport

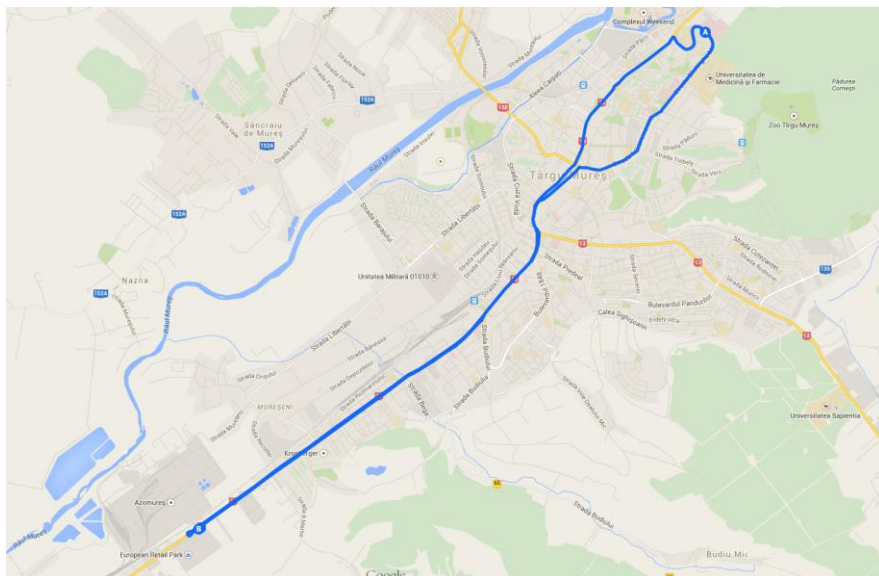
Distanța medie a călătoriei este 3,47 stații a 0,677 km, adică: 2,35 km.

Timpul mediu de călătorie – la o viteză comercială de 15 km/h – este de 9-10 minute.

Distanța medie a călătoriei este 2,66 stații a 0,578 km, adică: 1,54 km.

Timpul mediu de călătorie – la o viteză comercială de 18 km/h – este de 5-6 minute.

Linia 2



Traseu: European Retail Park - Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul – Mocca – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Mocca – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park

Caracteristici de exploatare linia 2 de autobuze:

17 km

1 vehicul

100 locuri/unitate de transport

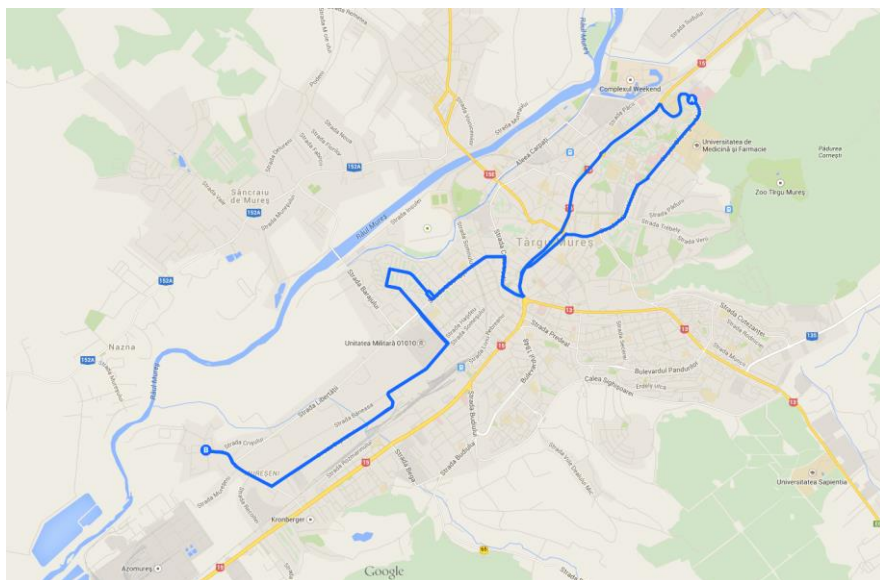
Distanța medie a călătoriei este 7,41 stații a 0,695 km, adică: 5,10 km.

Timpul mediu de călătorie – la o viteză comercială de 10 km/h – este de 30-31 minute.

Distanța medie a călătoriei este 7,21 stații a 0,680 km, adică: 4,90 km.

Timpul mediu de călătorie – la o viteză comercială de 10 km/h – este de 29-30 minute.

Linia 2b



Traseu: Mureșeni Sat – Dezrobirii – Ambient – Complexul Transilvania – Fabrica de zahăr – Nicolae Bălcescu – Gimnaziul Nicolae Bălcescu – Ady Endre – Salcîmilor – Săvinești – Iuliu Maniu – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Cîmpului – P-ța Onești – Rovinari – Libertății – Fabrica de zahăr – Complexul Transilvania – Ambient – Mureșeni Sat

Caracteristici de exploatare linia 2b de autobuze:

19 km

1 vehicul

100 locuri/unitate de transport

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala este de 5,02 stații a 0,703 km, adică: 3,529 km.

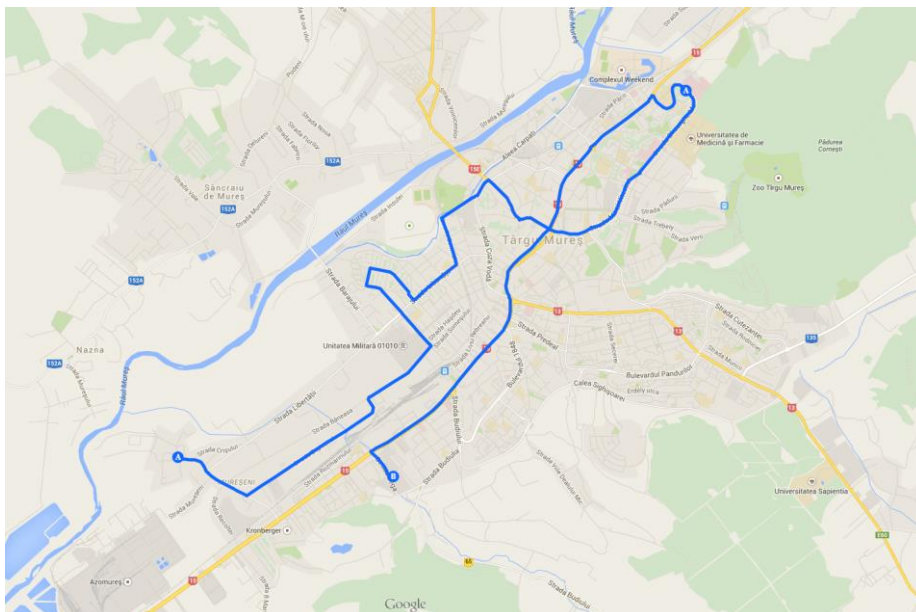
Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala – la o viteză comercială de 17,89 km/h – este de 11-12 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala este de 5,02 stații a 0,703 km, adică: 3,529 km.

Timpul mediu de călătorie în weekend – la o viteză comercială de 18,53 km/h – este de 11-12 minute.

Linia 2e

Traseu: Mureșeni Sat – Dezrobirii – Ambient – Complexul Transilvania – Fabrica de zahăr – Nicolae Bălcescu – Gimnaziul Nicolae Bălcescu – Ady Endre – Salcîmilor – Săvinești – Electrica – Evreilor Martiri – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Mocca – Bega



Caracteristici de exploatare linia 2e de autobuze:

16 km

1 vehicul

100 locuri/unitate de transport

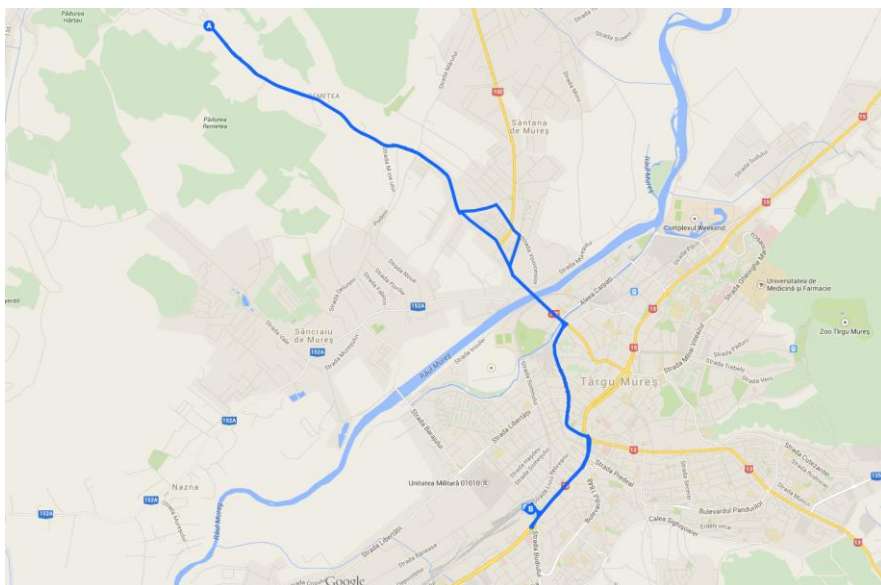
Distanța medie a călătoriei este 1,42 stații a 0,762 km, adică: 1,08 km.

Timpul mediu de călătorie – la o viteză comercială de 12,8 km/h – este de 5 minute.

Distanța medie a călătoriei este 1,42 stații a 0,762 km, adică: 1,08 km.

Timpul mediu de călătorie – la o viteză comercială de 12,8 km/h – este de 5 minute.

Linia 3



Traseu: Gara CFR – Mocca – P-ța Bulgarilor – Cuza Vodă – Matei Corvin – Voinicenilor – A.I. Cuza – Remetea – Pomilor – Zambilei – Cetinei – Zărandului – Fânațelor – Ceangăilor – Remetea Nouă – A.I. Cuza – Podul Mureș – Sala Polivalentă – Piața de Zi – Iuliu Maniu – Mocca – Gara CFR

Caracteristici de exploatare linia 3 de autobuze:

16,3 km

1 vehicul

100 locuri/unitate de transport

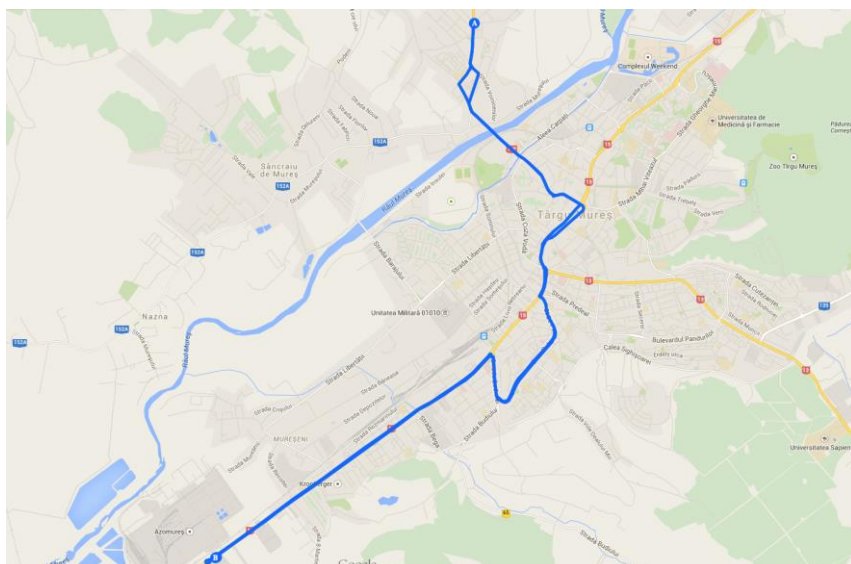
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul dus este de 5,55 stații a 0,847 km, adică: 4,70 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 16,05 km/h – este de 17-18 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul întors este de 4,36 stații a 0,712 km, adică: 3,14 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 18,79 km/h – este de 10 minute.

Linia 4



Traseu: European Retail Park - Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Gara Mare – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cocosul De Aur – Tisei – Voinicenilor – P-ța Unirii – FOTO – Parc Unirii – Decebal – Podul Mureș – Electrica – Evreilor Martiri – P-ța Teatrului – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park

Caracteristici de exploatare linia 4 de autobuze:

20,8 km

5 vehicule

100 locuri/unitate de transport

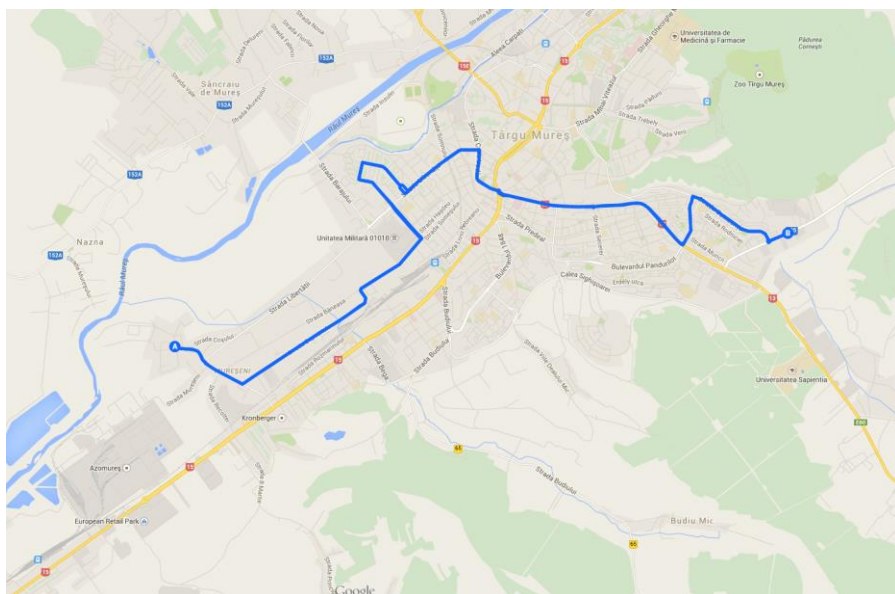
Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul dus este de 4,14 stații a 0,604 km, adică: 2,50 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 18,98 km/h – este de 8 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul întors este de 4,22 stații a 0,654 km, adică: 2,76 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 22,50 km/h – este de 7-8 minute.

Linia 6



Traseu: Centrofarm – Piața Diamant – Înfățirii – Fortuna – Lalelelor – Izvor – Cardinal Iuliu Hossu – Câmpului – P-ța Onești – Rovinari – Libertății – Fabrica De Zahăr – Complexul Transilvania – Ambient – Mureșeni Sat – Dezrobirii – Ambient – Complexul Transilvania – Fabrica De Zahăr – Nicolae Bălcescu – Gimnaziul Nicolae Bălcescu – Ady Endre – Salcânilor – Săvinești – Iuliu Maniu – Poli 2 – Europa – Bușteni – Pocloș – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Centrofarm

Caracteristici de exploatare linia 6 de autobuze:

23 km

2 vehicule

100 locuri/unitate de transport

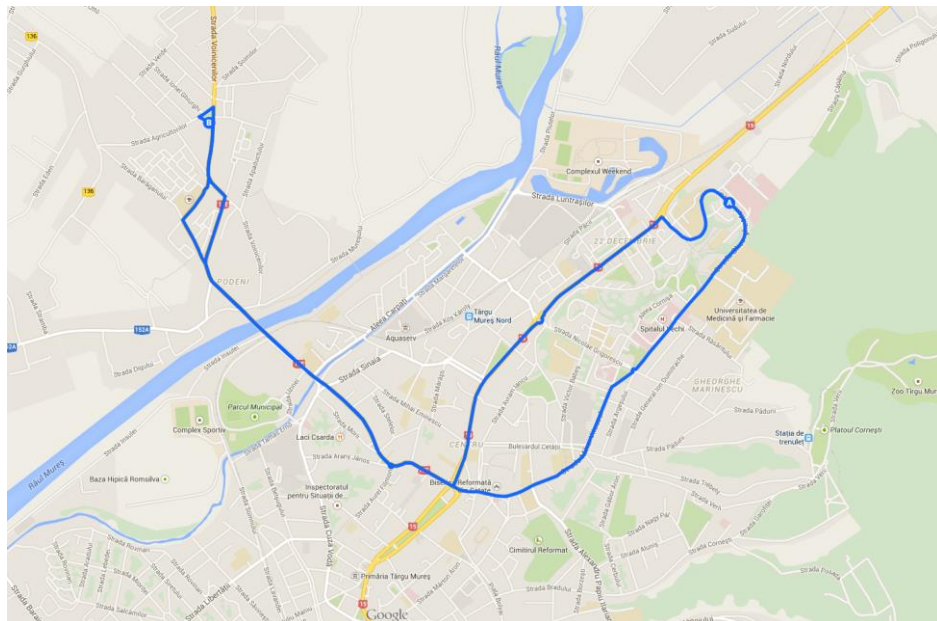
Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul dus este de 3,50 stații a 0,750 km, adică: 2,625 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 19,17 km/h – este de 8-9 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul întors este de 3,65 stații a 0,617 km, adică: 2,25 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 19,38 km/h – este de 7 minute.

Linia 10



Traseu: Unirii – Decebal – Podul Mureș – Electrica – Evreilor Martiri – P-ta Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean – Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – Evidenta Populației – Cicoșul de Aur – Voiniceni – Piața Unirii

Caracteristici de exploatare linia 10 de autobuze:

11 km

2 vehicule

90 locuri/unitate de transport

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normală este de 3,05 stații a 1,00 km, adică: 3,05 km.

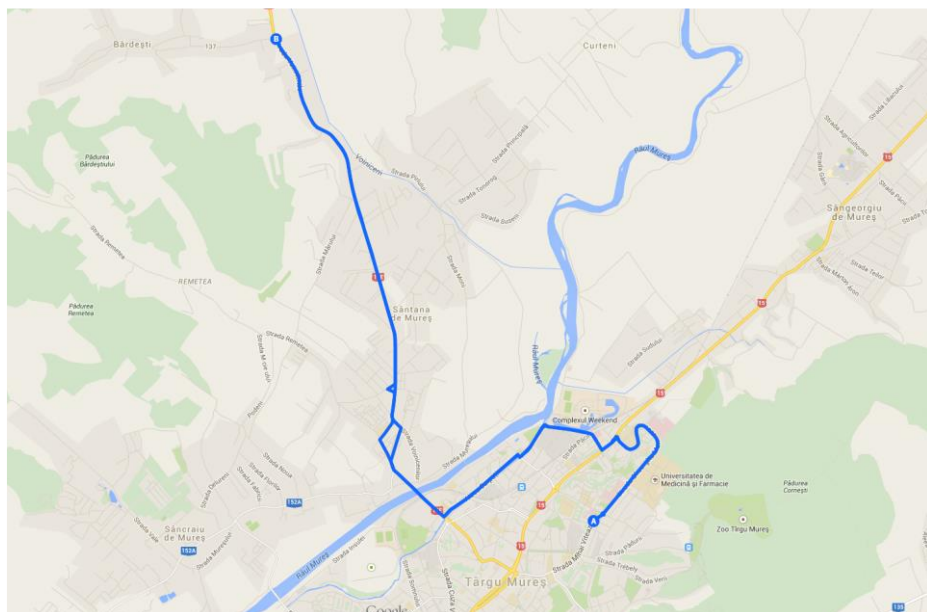
Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normală – la o viteză comercială de 21,68 km/h – este de 8-9 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normală este de 3,05 stații a 1,00 km, adică: 3,05 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normală – la o viteză comercială de 21,68 km/h – este de 8-9 minute.

Linia 10b

Traseu: Intersecția Bardeștiului – Voiniceniilor – Unirii – Decebal – Podul Mureș – Aleea Carpați – Străduț 1 Mai – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Brăseria Universității – și retur



Caracteristici de exploatare linia 10b de autobuze:

19 km

1 vehicul

90 locuri/unitate de transport

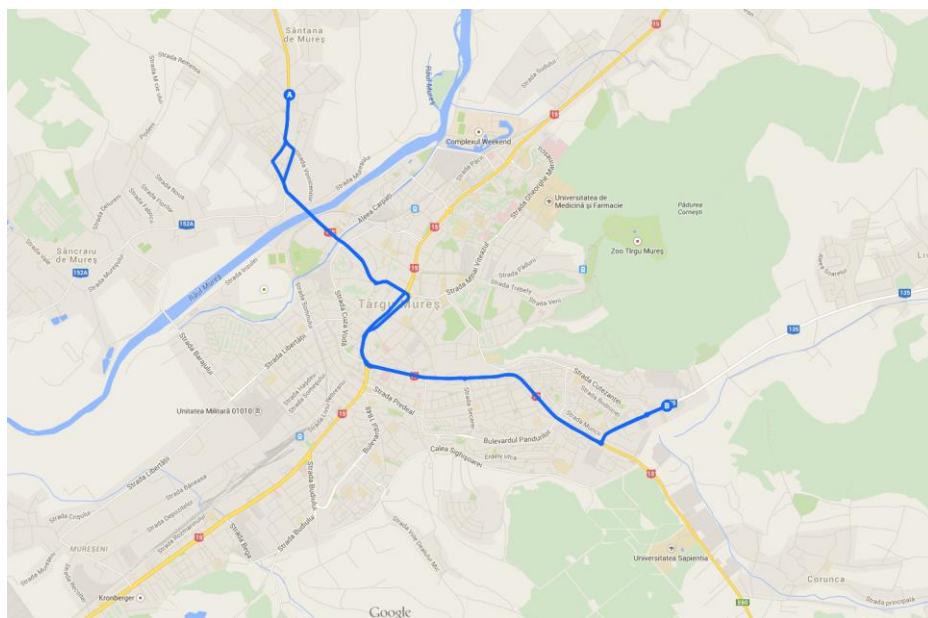
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normală pe sensul dus este de 3,54 stații a 0,863 km, adică: 3,055 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normală pe sensul dus – la o viteză comercială de 19 km/h – este de 9-10 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normală pe sensul întors este de 3,87 stații a 0,863 km, adică: 3,340 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normală pe sensul întors – la o viteză comercială de 20,72 km/h – este de 9-10 minute.

Linia 12



Traseu: Centrafarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cocoșul De Aur – Tisei – Voinicenilor – P-ța Unirii – Plopilor – Unirii – Decebal – Podul Mureș – Electrica – Evreilor Martiri – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-dul 1Dec.1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Centrafarm

Caracteristici de exploatare linia 12 de autobuze:

15,3 km

2 vehicule

90 locuri/unitate de transport

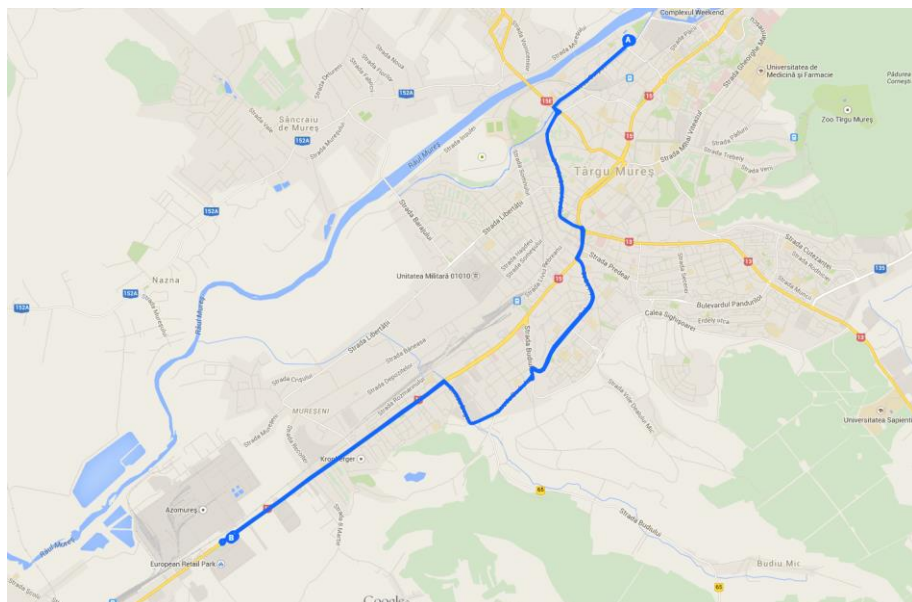
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul dus este de 1,93 stații a 0,618 km, adică: 1,193 km.

Timpu mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 13,6 km/h – este de 5-6 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul întors este de 3,87 stații a 0,654 km, adică: 3,340 km.

Timpu mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 20,72 km/h – este de 9-10 minute.

Linia 14



Traseu: European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Trans Sil – ITA – Budiului – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Cardinal Iuliu Hossu – P-ța de zi – Matei Corvin – Aleea Carpați – Ștrandul 1 Mai - Aleea Carpați – Darina – Sala Polivalenta – P-ța de zi – Iuliu Maniu – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara Trans Sil – Traian Vuia – Record 2 – Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park

Caracteristici de exploatare linia 14 de autobuze:

18,4 km

2 vehicule

100 locuri/unitate de transport

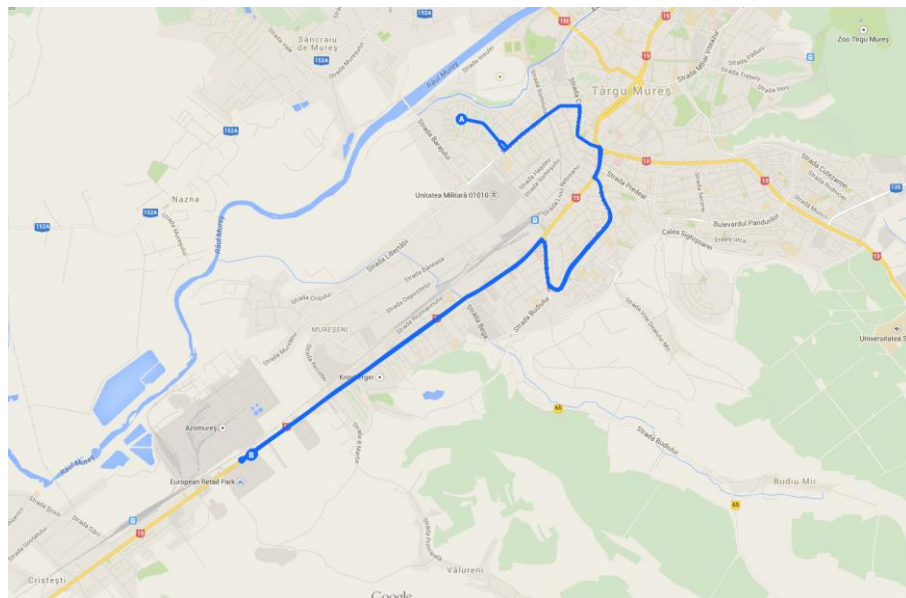
Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul dus este de 4,72 stații a 0,613 km, adică: 2,893 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 18,44 km/h – este de 9-10 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul întors este de 4,96 stații a 0,541 km, adică: 2,683 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 18,44 km/h – este de 8-9 minute.

Linia 16



Traseu: European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Cardinal Iuliu Hossu – Cîmpului – P-ța Onești – Ady Endre – Salcîmilor – Săvinești – Iuliu Maniu – Cireșului – Dîmbul Pietros – Ciucaș – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park

Caracteristici de exploatare linia 16 de autobuze:

17 km

2 vehicule

100 locuri/unitate de transport

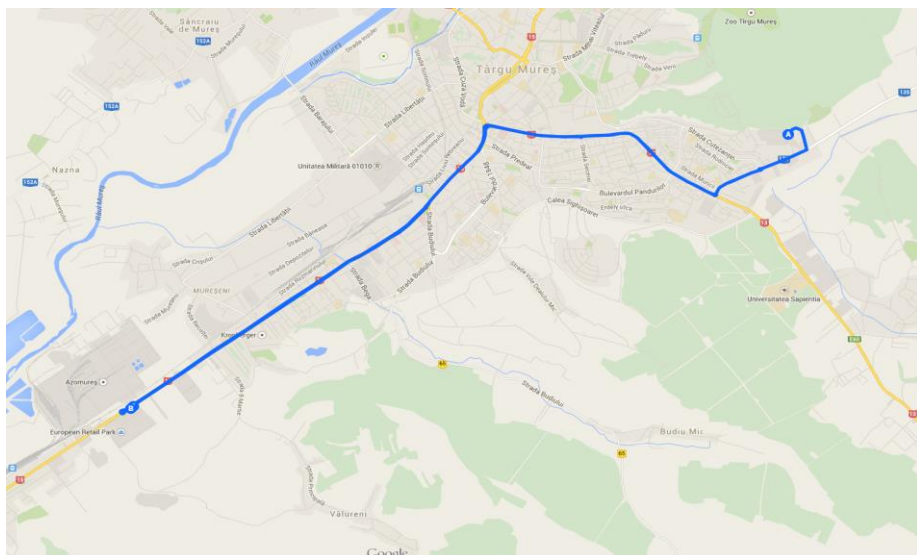
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul dus este de 5,16 stații a 0,654 km, adică: 3,374 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 16,35 km/h – este de 12-13 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul întors este de 5,25 stații a 0,607 km, adică: 3,186 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 17,27 km/h – este de 11 minute.

Linia 17



Traseu: European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul – Mocca – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-dul 1 Dec. 1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Centrofarm – Masini de calcul – Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – Mocca – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park

Caracteristici de exploatare linia 17 de autobuze:

18 km

4 vehicule

100 locuri/unitate de transport

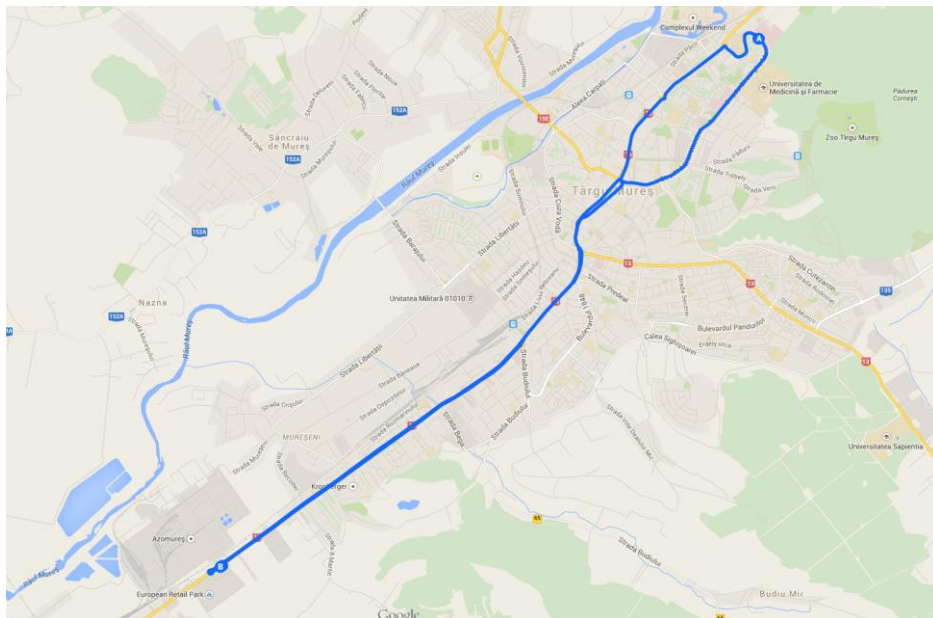
Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul dus este de 4,79 stații a 0,600 km, adică: 2,874 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 18,95 km/h – este de 9-10 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul întors este de 4,38 stații a 0,643 km, adică: 2,816 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 17,47 km/h – este de 9-10 minute.

Linia 18



Traseu: European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul – Mocca – P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean – Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Mocca – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park

Caracteristici de exploatare linia 18 de autobuze:

17 km

4 vehicule

100 locuri/unitate de transport

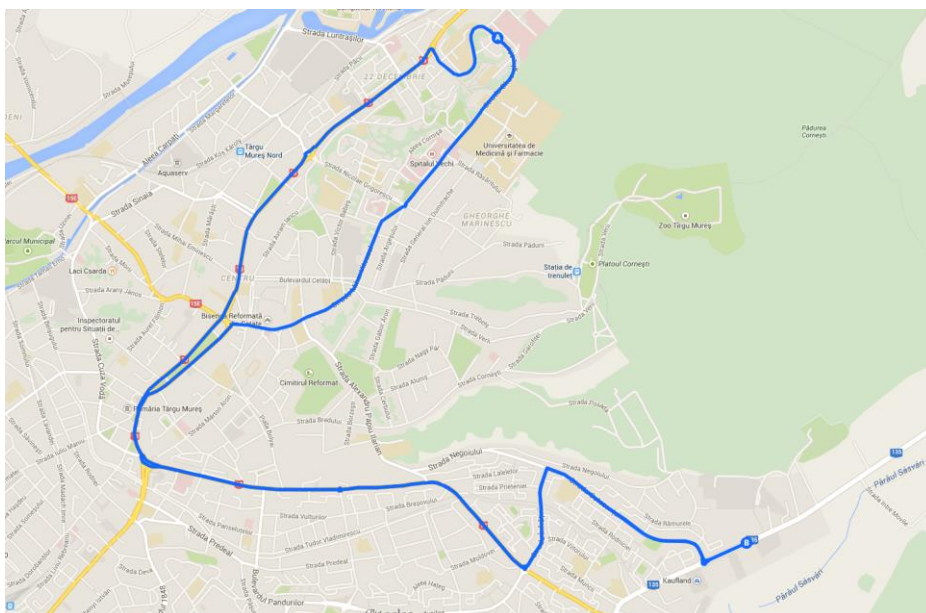
Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 5,36 stații a 0,654 km, adică: 3,505 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 17,54 km/h – este de 12 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 5,36 stații a 0,654 km, adică: 3,505 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 17,54 km/h – este de 12 minute.

Linia 19



Traseu: Centrofarm – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L – SMURD – Secuilor Martirii – Gara Mică – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – Pocloș – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Centrofarm

Caracteristici de exploatare linia 19 de autobuze:

14,6 km

2 vehicule

100 locuri/unitate de transport

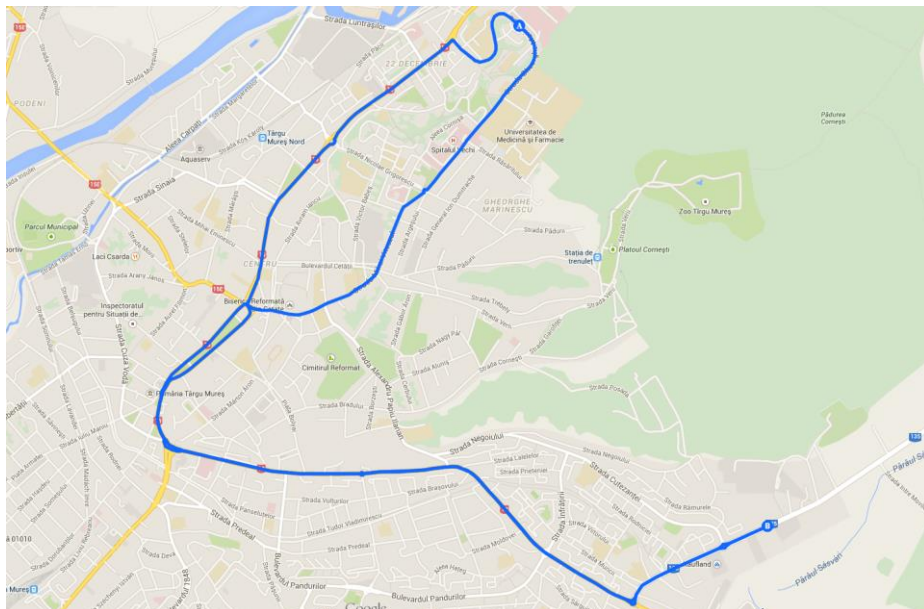
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala este de 3,93 stații a 0,730 km, adică: 2,867 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala – la o viteză comercială de 16,44 km/h – este de 10-11 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala este de 3,93 stații a 0,730 km, adică: 2,867 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala – la o viteză comercială de 16,44 km/h – este de 10-11 minute.

Linia 20



Traseu: Centrafarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-Dul 1 Dec. 1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Centrafarm

Caracteristici de exploatare linia 20 de autobuze:

13,6 km

2 vehicule

200 locuri/unitate de transport

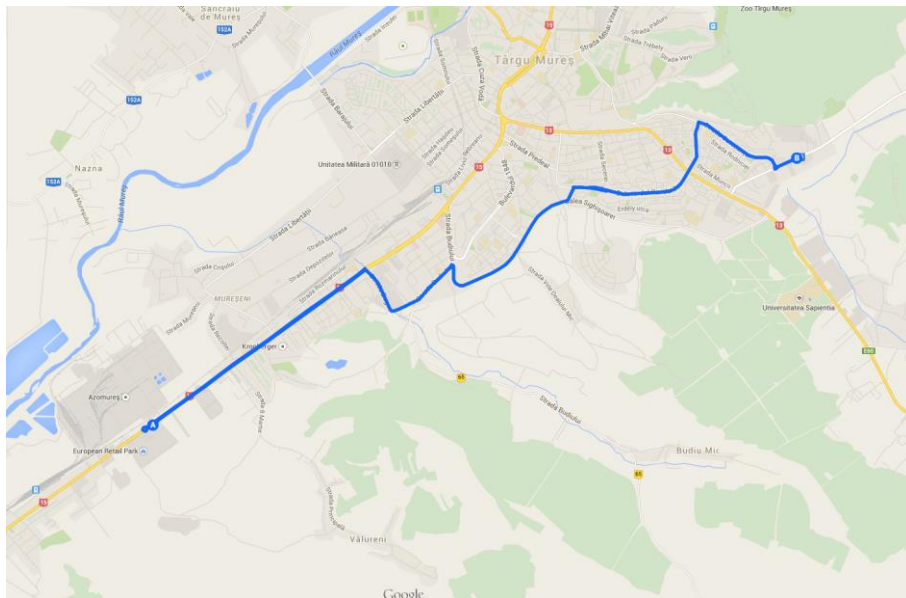
Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 3,54 stații a 0,647 km, adică: 2,290 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 15,47 km/h – este de 13-14 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 3,54 stații a 0,647 km, adică: 2,290 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 15,47 km/h – este de 13-14 minute.

Linia 21



Traseu: Centrofarm – Piața Diamant – Înfrațirii – Pandurilor – Mari Cristii – MBO – Panduru – Calea Sighișoarei (Centură) – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara Trans Sil – Traian Vuia – Record – Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park și retur

Caracteristici de exploatare linia 21 de autobuze:

19,6 km

2 vehicule

100 locuri/unitate de transport

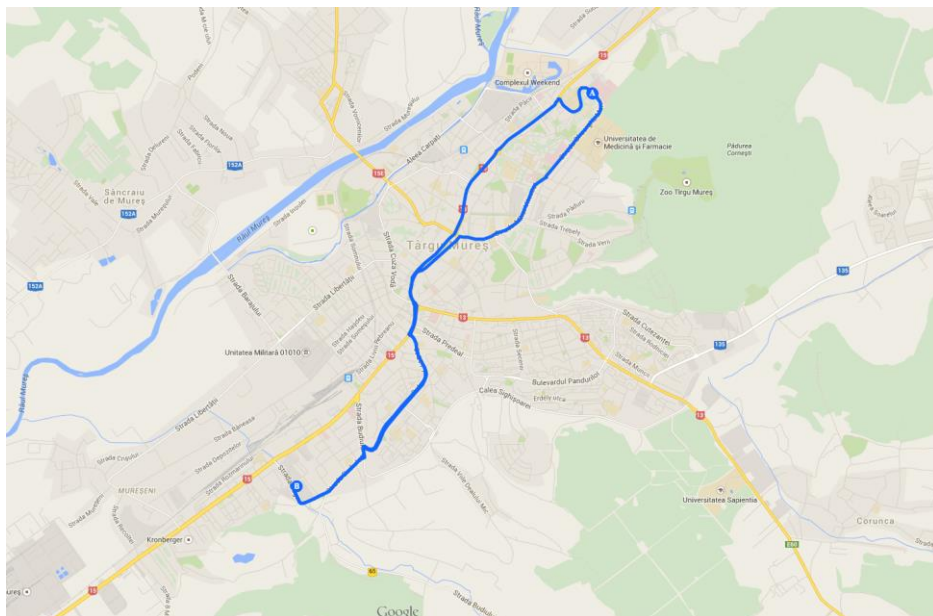
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul dus este de 6,34 stații a 0,612 km, adică: 3,880 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 19,60 km/h – este de 11-12 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul întors este de 6,78 stații a 0,612 km, adică: 4,149 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 19,60 km/h – este de 12-13 minute.

Linia 23



Traseu: Autogara Transport Local – ITA – Budiului – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – P-ța Trandafirilor – Papiu Ilarian – Mihai Eminescu – Clinica O.R.L. – SMURD – Secuilor Martiri – Gara Mică – P-ța Teatrului – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Autogara Transport Local

Caracteristici de exploatare linia 23 de autobuze:

12,8 km

3 vehicule

100 locuri/unitate de transport

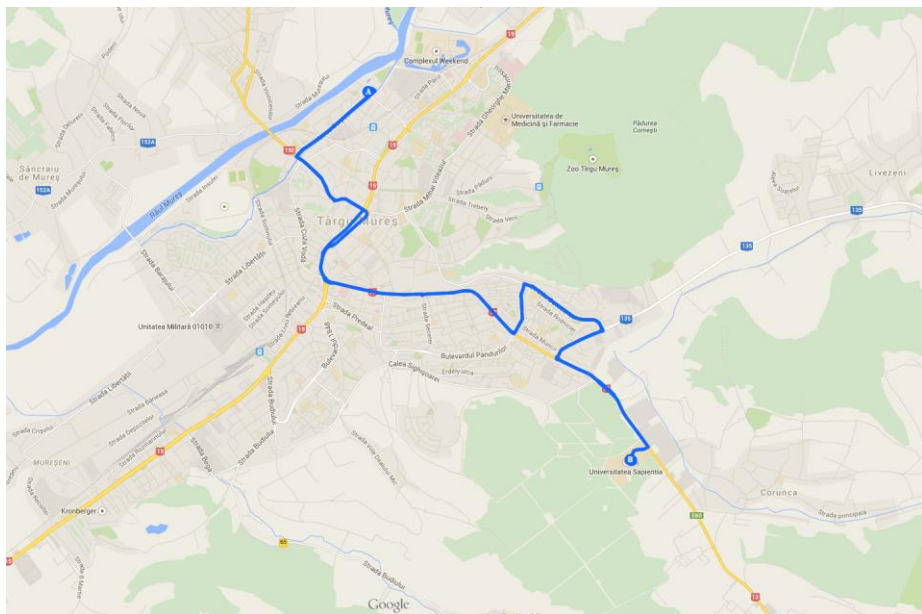
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala este de 4,25 stații a 0,673 km, adică: 2,860 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala – la o viteză comercială de 13,18 km/h – este de 13 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala este de 4,25 stații a 0,673 km, adică: 2,860 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala – la o viteză comercială de 13,18 km/h – este de 13 minute.

Linia 26



Traseu: Sapientia – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Lalelelor – Izvor – P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cocoșul De Aur – Aleea Carpați – Ștrandul 1 Mai – Aleea Carpați – Darina – Electrica – Eroilor Martirii – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Bușteni – Poclos – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Corina 2 – Sapientia

Caracteristici de exploatare linia 26 de autobuze:

18 km

2 vehicule

100 locuri/unitate de transport

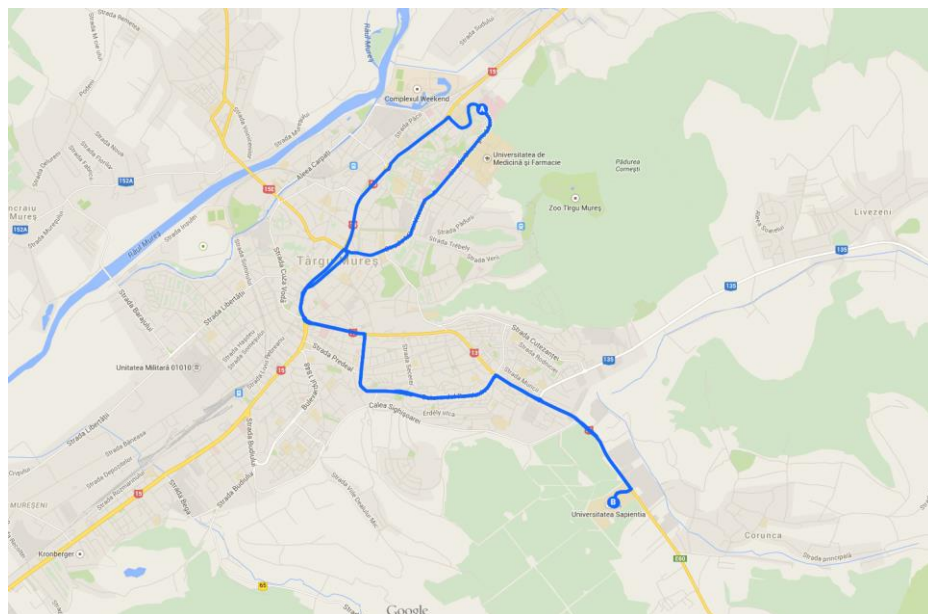
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul dus este de 3,37 stații a 0,750 km, adică: 2,527 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 19,12 km/h – este de 8 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul întors este de 3,26 stații a 0,692 km, adică: 2,256 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 18,18 km/h – este de 7-8 minute.

Linia 27



Traseu: Sapientia – Corina – Pandurilor – Mari Cristi – MBO – Panduru – Predeal – P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Poli 2 – Budai Nagy Antal – Pandurilor – B-dul 1 Decembrie 1918 – Sapientia

Caracteristici de exploatare linia 27 de autobuze:

16,2 km

2 vehicule

100 locuri/unitate de transport

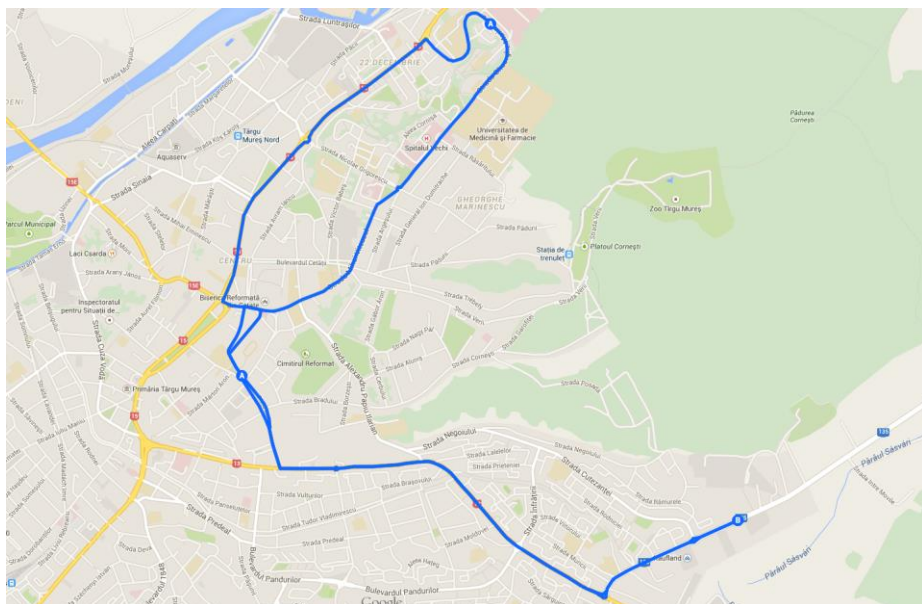
Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 3,63 stații a 0,745 km, adică: 2,704 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 16,84 km/h – este de 9-10 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 3,63 stații a 0,745 km, adică: 2,704 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 16,84 km/h – este de 9-10 minute.

Linia 30



Traseu: Centrafarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Stefan cel Mare – Targului – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean – Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – Targului – Stefan cel Mare – Europa – Bușteni – B-dul 1 Dec. 1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Centrafarm

Caracteristici de exploatare linia 30 de autobuze:

14 km

6 vehicule

25 locuri/unitate de transport

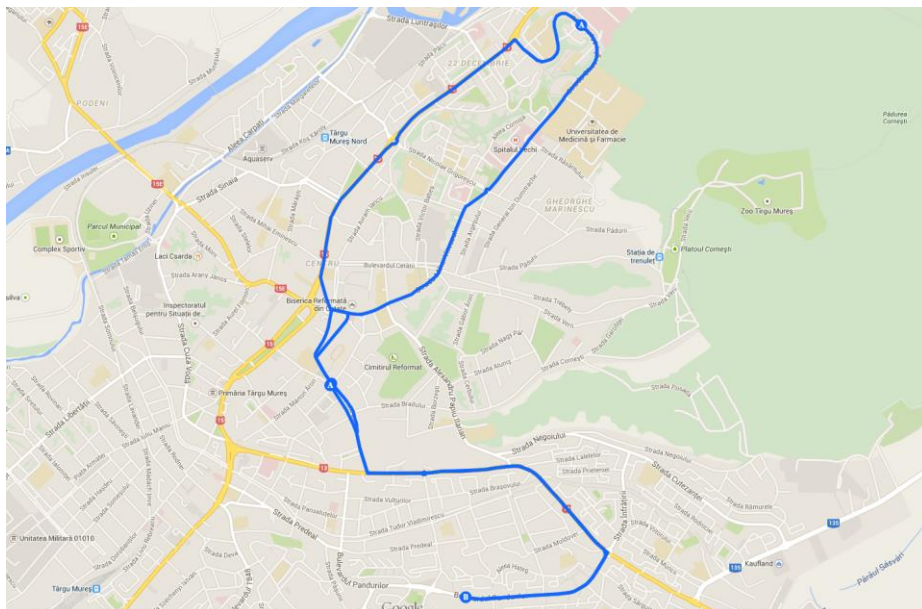
Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 3,55 stații a 0,619 km, adică: 2,197 km.

Timpu mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 17,81 km/h – este de 7-8 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 3,55 stații a 0,619 km, adică: 2,197 km.

Timpu mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 17,81 km/h – este de 7-8 minute.

Linia 30b



Traseu: Transilvania – Mari Cristi – Fortuna – Lalelelor – Stefan cel Mare – Targului – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean – Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – Targului – Stefan cel Mare – Europa – Bușteni – Pandurilor – Mari Cristi – MBO

Caracteristici de exploatare linia 30b de autobuze:

14 km

2 vehicule

90 locuri/unitate de transport

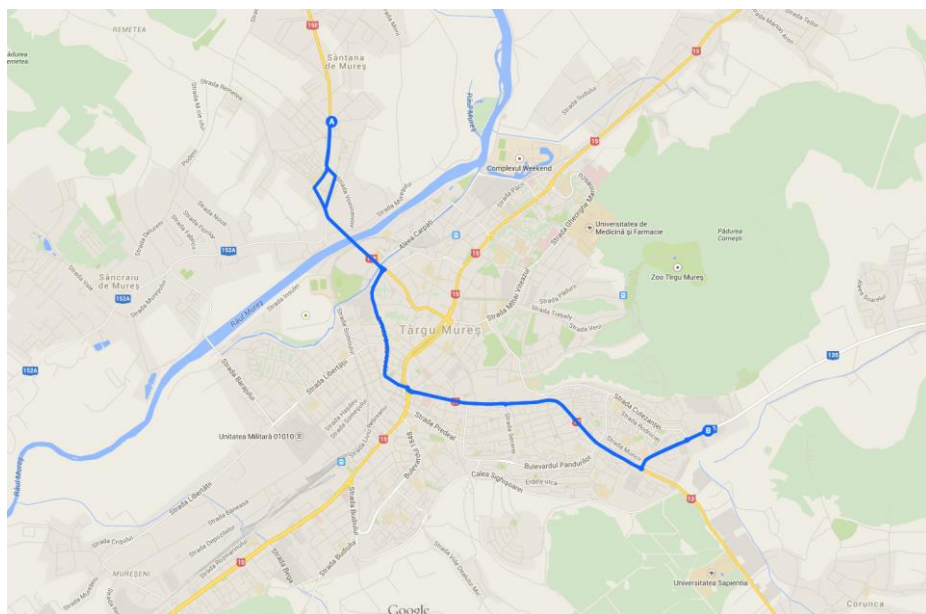
Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 3,53 stații a 0,700 km, adică: 2,471 km.

Timpu mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 19,40 km/h – este de 7-8 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala este de 3,53 stații a 0,700 km, adică: 2,471 km.

Timpu mediu de călătorie într-o săptămâna normala – la o viteză comercială de 19,40 km/h – este de 7-8 minute.

Linia 32



Traseu: Centrafarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – Cardinal Iuliu Hossu – P-ta de zi – Matei Corvin – Tisei – Voiniceniilor – Piața Unirii – Plopilor – Unirii – Decebal – Podul Mureș – Sala Polivalentă – P-ta de zi – Iuliu Maniu – Poli 2 – Europa – Bușteni – B-dul 1 Decembrie 1918 – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Centrafarm

Caracteristici de exploatare linia 32 de autobuze:

15 km

2 vehicule

90 locuri/unitate de transport

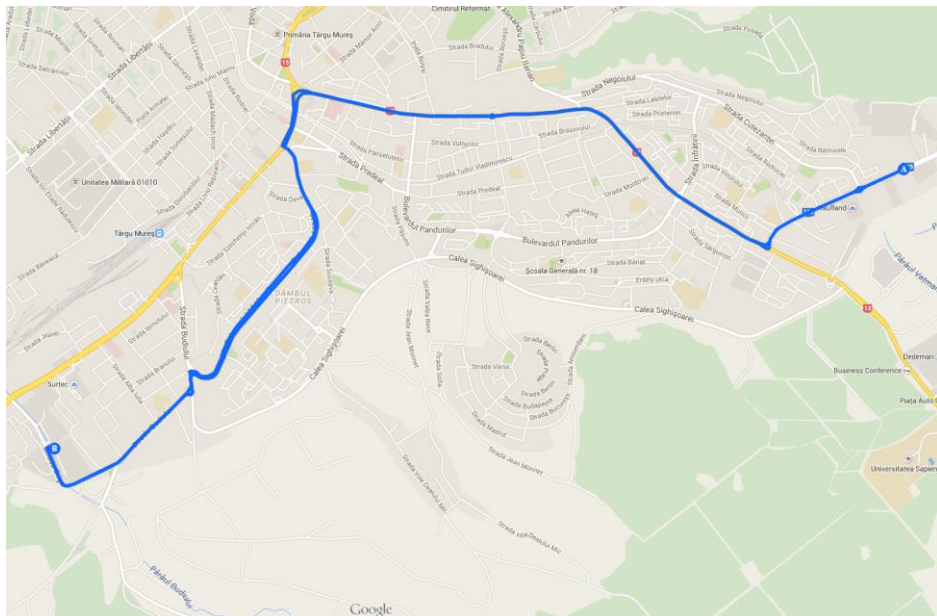
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normală pe sensul dus este de 3,90 stații a 0,772 km, adică: 3,011 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normală pe sensul dus – la o viteză comercială de 27,51 km/h – este de 6-7 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normală pe sensul întors este de 3,97 stații a 0,654 km, adică: 2,596 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămână normală pe sensul întors – la o viteză comercială de 20,84 km/h – este de 7-8 minute.

Linia 43



Traseu: Bega nr. 2 – ITA – Budiului – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Poli 2 – Europa – Busteni – Corina – Solidaritatea – Centrofarm – Corina – Fortuna – Lalelelor – Izvor – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Generala 11 – Plasmaterm – Bega nr. 2

Caracteristici de exploatare linia 43 de autobuze:

13,3 km

2 vehicule

100 locuri/unitate de transport

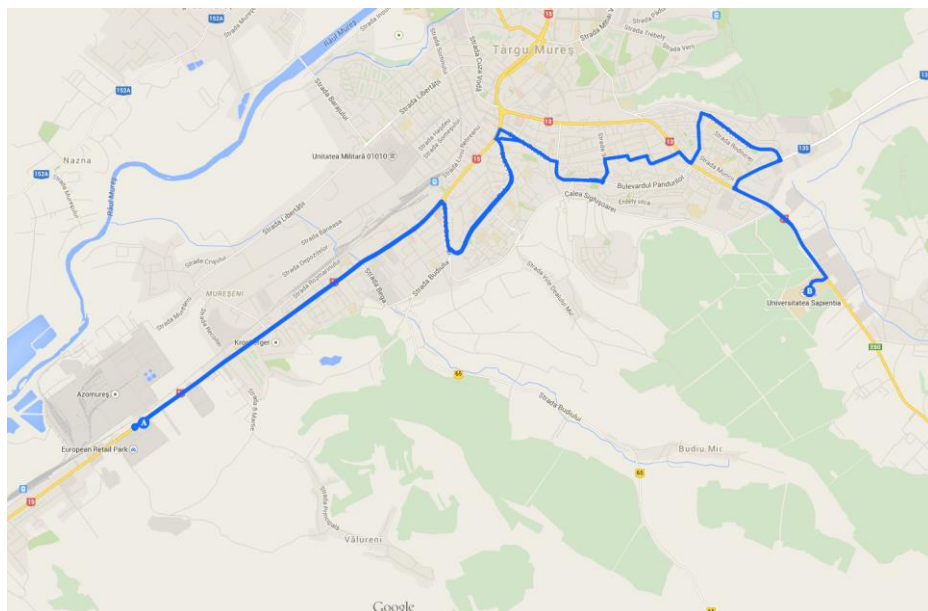
Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul dus este de 3,93 stații a 0,609 km, adică: 2,393 km.

Timpu mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 25,15 km/h – este de 5-6 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămână normala pe sensul întors este de 3,34 stații a 0,660 km, adică: 2,204 km.

Timpu mediu de călătorie într-o săptămână normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 27,27 km/h – este de 4-5 minute.

Linia 44



Traseu: Sapientia – Regele Ferdinand – Solidaritatea – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Moldovei – Macul Roșu – Dacia – Panduru – Izvorul rece – Predeal – Cireșului – Dâmbul Pietros – Ciucaș – Gara CFR – Autogara Voiajor – Traian Vuia – Record 2 – Chimie – Metro – Combinat – European Retail Park – Metro – Conserve – Record – Prodcomplex – Autogara Voiajor – Trecătorul – Olimp – Cosmos – Avram Iancu – Predeal – Izvorul rece – Panduru – Dacia – Macul Roșu – Moldovei – Poclos – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Corina 2 – Sapientia

Caracteristici de exploatare linia 44 de autobuze:

25,4 km

4 vehicule

100 locuri/unitate de transport

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul dus este de 4,62 stații a 0,577 km, adică: 2,666 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul dus – la o viteză comercială de 23,37 km/h – este de 6-7 minute.

Distanța medie a călătoriei într-o săptămâna normala pe sensul întors este de 3,99 stații a 0,635 km, adică: 2,534 km.

Timpul mediu de călătorie într-o săptămâna normala pe sensul întors – la o viteză comercială de 22,38 km/h – este de 6-7 minute.

Anexa 2 la Caietul de Sarcini - Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu

TRASEUL NR 1 (10 stații dus și 10 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Record	Strada Gheorghe Doja
4	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
5	Autogara Trans Sil	Strada Bega
6	ITA	Strada Bega
7	Budiului	Strada Budiului
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Ciresului	Bulevardul 1848
2	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
3	Ciucas	Bulevardul 1848
4	Generala 11	Strada Budiului
5	Plasmatern	Strada Bega
6	Autogara Trans Sil	Strada Bega
7	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
8	Record	Strada Gheorghe Doja
9	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
10	Mureseni Sat	Strada Prutului

TRASEUL NR 2 (13 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT

Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Mocca	Strada Gheorghe Doja
9	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
10	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
11	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
12	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
13	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Mocca	Strada Gheorghe Doja
5	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
8	Record	Strada Gheorghe Doja
9	Chimie	Strada Gheorghe Doja
10	Metro	Strada Gheorghe Doja
11	Combinat	Strada Gheorghe Doja
12	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)

TRASEUL NR 2b (17 stații dus și 14 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Ambient	Strada Depozitelor
4	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
5	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
6	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
7	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
8	Ady Endre	Strada Romulus Guga
9	Salcamlor	Strada Salcamlor
10	Savinesi	Strada Libertatii
11	Belsugului	Strada Libertatii
12	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
13	Piata Trandafirilor	Strada Piata Trandafirilor
14	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
15	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
16	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
17	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Strada Piata Trandafirilor
4	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
5	Paraului	Strada Libertatii
6	Campului	Strada Libertatii
7	Piata Onesti	Piata Onesti

8	Rovinari	Strada Romulus Guga
9	Libertatii	Strada Libertatii
10	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
11	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
12	Ambient	Strada Depozitelor
13	Dezrobirii 2	Strada Dezrobirii
14	Mureseni Sat	Strada Prutului

TRASEUL NR 2c (19 stații dus și 5 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Ambient	Strada Depozitelor
4	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
5	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
6	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
7	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
8	Ady Endre	Strada Romulus Guga
9	Salcamilor	Strada Salcamilor
10	Savinesti	Strada Libertatii
11	Belsugului	Strada Libertatii
12	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
13	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
14	Electrica	Strada Calarasilor
15	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
16	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
17	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu

18	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
19	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Mocca	Strada Gheorghe Doja
5	Autogara Transport Local	Strada Bega

TRASEUL NR 3 (12 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Gara CFR	Piata Garii
2	Mocca	Strada Gheorghe Doja
3	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
4	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
5	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
6	Tisei	Strada Tisei
7	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
8	Remetea	Strada Remetea
9	Pomilor	Strada Remetea
10	Zambilei	Strada Remetea
11	Zarandului	Strada Remetea
12	Cetinei	Strada Remetea
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Cetinei	Strada Remetea
2	Zarandului	Strada Remetea
3	Fanatelor	Strada Remetea

4	Ceangailor	Strada Remetea
5	Remetea Noua	Strada Remetea
6	Alexandru Ioan Cuza	Strada Baraganului
7	Podul Mures	Strada Calarasilor
8	Sala Polivalenta	Piata Matei Corvin
9	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
10	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
11	Mocca	Strada Gheorghe Doja
12	Gara CFR	Piata Garii

TRASEUL NR 4 (17 stații dus și 18 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
11	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
12	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
13	Cocosul De Aur	Strada Calarasilor
14	Tisei	Strada Tisei
15	Voinicenilor	Strada Voinicenilor

16	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
17	Plopilor	Strada Plopilor
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Electrica	Strada Calarasilor
6	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
7	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
8	Ciresului	Bulevardul 1848
9	Dambul Pietros	Bulevardul 1848
10	Ciucas	Bulevardul 1848
11	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
12	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
13	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
14	Record	Strada Gheorghe Doja
15	Chimie	Strada Gheorghe Doja
16	Metro	Strada Gheorghe Doja
17	Combinat	Strada Gheorghe Doja
18	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

TRASEUL NR 6 (18 stații dus și 19 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Piata Diamant	Strada Cutezantei

4	Infratirii	Strada Infratirii
5	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
9	Paraului	Strada Libertatii
10	Campului	Strada Libertatii
11	Piata Onesti	Piata Onesti
12	Rovinari	Strada Romulus Guga
13	Libertatii	Strada Libertatii
14	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
15	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
16	Ambient	Strada Depozitelor
17	Dezrobirii 2	Strada Dezrobirii
18	Mureseni Sat	Strada Prutului
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Ambient	Strada Depozitelor
4	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
5	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
6	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
7	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
8	Ady Endre	Strada Romulus Guga
9	Salcamilor	Piata Onesti
10	Savimesti	Strada Libertatii
11	Belsugului	Strada Libertatii
12	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda

13	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
14	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
15	Poklos	Strada Infratirii
16	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
17	Piata Diamant	Strada Cutezantei
18	Solidaritatea	Strada Livezeni
19	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 10 (10 stații dus și 10 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voiniceniilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Electrica	Strada Calarasilor
6	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
7	Revolutiei	Strada Revolutiei
8	Piata Republicii	Piata Republicii
9	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
10	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Gheorghe Marinscu
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
6	Cocosul de Aur	Strada Calarasilor

7	Tisei	Strada Tisei
8	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
9	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
10	Plopilor	Strada Plopilor

TRASEUL NR 10b (16 stații dus și 13 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Intersectia Bardestiului	Strada Voinicenilor
2	Facultativa	Strada Voinicenilor
3	Denisa	Strada Voinicenilor
4	Poligon	Strada Voinicenilor
5	Marului	Strada Voinicenilor
6	Nagy Szabo Ferenc	Strada Voinicenilor
7	Unirii	Strada Voinicenilor
8	Decebal	Strada Decebal
9	Podul Mures	Strada Calarasilor
10	Aleea Carpati	Aleea Carpati
11	Zagazului	Strada Zagazului
12	Lacramioarei	Strada Lacramioarei
13	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
14	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
15	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
16	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
2	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
3	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989

4	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
5	Darina	Aleea Carpati
6	Tisei	Strada Tisei
7	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
8	Paita Unirii	Strada Voinicenilor
9	Nagy Szaba Ferenc	Strada Voinicenilor
10	Marului	Strada Voinicenilor
11	Poligon	Strada Voinicenilor
12	Denisa	Strada Voinicenilor
13	Intersectia Bardestiului	Strada Voinicenilor

TRASEUL NR 12 (13stații dus și 14 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Tirgu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
8	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
9	Cocosul de Aur	Strada Calarasilor
10	Tisei	Strada Tisei
11	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
12	Piata Unirii	Starda Voinicenilor
13	Plopilor	Starda Plopilor
Sensul de parcurs ÎNTORS		

1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Electrica	Strada Calarasilor
6	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
7	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
8	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Radio Tirgu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	B-dul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
13	Solidaritatea	Strada Livezeni
14	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 14 (16 stații dus și 17stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Trans Sil	Strada Bega
7	ITA	Strada Bega
8	Budiului	Strada Budiului
9	Olimp	Bulevardul 1848
10	Cosmos	Bulevardul 1848

11	Avram Iancu	Bulevardul 1848
12	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
13	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
14	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
15	Aleea Carpati	Aleea Carpati
16	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
2	Darina	Aleea Carpati
3	Sala Polivalenta	Piata Matei Corvin
4	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
5	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
6	Ciresului	Bulevardul 1848
7	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
8	Ciucas	Bulevardul 1848
9	Generala 11	Strada Budiului
10	Plasmaterm	Strada Bega
11	Autogara Trans Sil	Strada Bega
12	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
13	Record	Strada Gheorghe Doja
14	Chimie	Strada Gheorghe Doja
15	Metro	Strada Gheorghe Doja
16	Combinat	Strada Gheorghe Doja
17	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

TRASEUL NR 16 (15 stații dus și 16 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		

1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
11	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
12	Paraului	Strada Libertatii
13	Cimpului	Strada Libertatii
14	Piata Onesti	Piata Onesti
15	Rovinari	Strada Romulus Guga
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Rovinari	Strada Romulus Guga
2	Salcamlor	Strada Salcamlor
3	Savinesti	Strada Libertatii
4	Belsugului	Strada Libertatii
5	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
6	Ciresului	Bulevardul 1848
7	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
8	Ciucas	Bulevardul 1848
9	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
10	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
11	Traian Viua	Strada Gheorghe Doja
12	Record	Strada Gheorghe Doja
13	Chimie	Strada Gheorghe Doja

14	Metro	Strada Gheorghe Doja
15	Combinat	Strada Gheorghe Doja
16	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)

TRASEUL NR 17 (15 stații dus și 15 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Mocca	Strada Gheorghe Doja
9	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
13	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
14	Solidaritatea	Strada Livezeni
15	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918

6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Mocca	Strada Gheorghe Doja
8	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
9	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
10	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
11	Record	Strada Gheorghe Doja
12	Chimie	Strada Gheorghe Doja
13	Metro	Strada Gheorghe Doja
14	Combinat	Strada Gheorghe Doja
15	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

TRASEUL NR 18 (13 stații dus și 14 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Mocca	Strada Gheorghe Doja
9	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
10	Revolutiei	Strada Revolutiei
11	Piata Republicii	Piata Republicii
12	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
13	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		

1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicolae Iorga	Strada mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Mocca	Strada Gheorghe Doja
7	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
8	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
9	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
10	Record	Strada Gheorghe Doja
11	Chimie	Strada Gheorghe Doja
12	Metro	Strada Gheorghe Doja
13	Combinat	Strada Gheorghe Doja
14	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

TRASEUL NR 19 (11 stații dus și 11 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Piata Diamant	Strada Cutezantei
4	Infratirii	Strada Infratirii
5	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
9	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
10	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu

11	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
12	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Seculor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Poklos	Strada Infratirii
8	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
9	Piata Diamant	Strada Cutezantei
10	Solidaritatea	Strada Livezeni
11	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 20 (11 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Piata Trandafirilor	Piata Treandafirilor
8	Revolutiei	Strada Revolutiei
9	Piata Republicii	Piata Republicii
10	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989

11	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
11	Solidaritatea	Strada Livezeni
12	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
13		

TRASEUL NR 21 (17 stații dus și 16 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Piata Diamant	Strada Cutezantei
4	Infratirii	Strada Infratirii
5	Pandurilor	Bulevardul Pandurilor
6	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
7	MBO	Bulevardul Pandurilor
8	Calea Sighisoarei	Calea Sighisoarei
9	Generală 11	Strada Budiului

10	Plasmaterm	Strada Bega
11	Autogara Trans Sil	Strada Bega
12	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
13	Record	Strada Gheorghe Doja
14	Chimie	Strada Gheorghe Doja
15	Metro	Strada Gheorghe Doja
16	Combinat	Strada Gheorghe Doja
17	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Trans Sil	Strada Bega
7	ITA	Strada Bega
8	Budiului	Strada Budiului
9	Calea Sighisoarei	Calea Sighisoarei
10	E-ON	Bulevardul Pandurilor
11	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
12	Poklos	Strada Infratirii
13	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
14	Piata Diamant	Strada Cutezantei
15	Solidaritatea	Strada Livezeni
16	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 23 (11 stații dus și 9 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT

Sensul de parcurs DUS		
1	Autogara Trans Sil	Strada Bega
2	ITA	Strada Bega
3	Budiului	Strada Budiului
4	Olimp	Bulevardul 1948
5	Cosmos	Bulevardul 1948
6	Avram Iancu	Bulevardul 1948
7	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
8	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
9	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
10	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
11	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1918
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Ciresului	Bulevardul 1848
5	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
6	Ciucas	Bulevardul 1848
7	Generala 11	Strada Budiului
8	Plasmaterm	Strada Bega
9	Autogara Trans Sil	Strada Bega

TRASEUL NR 26 (13 stații dus și 15 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Sapientia	Universitatea Sapientia
2	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918

3	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
4	Piata Diamant	Strada Cutezantei
5	Infratirii	Strada Infratirii
6	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
10	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
11	Cocosul de Aur	Strada Calarasilor
12	Aleea Carpati	Aleea Carpati
13	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
2	Darina	Aleea Carpati
3	Electrica	Strada Calarasilor
4	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Poklos	Strada Infratirii
10	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
11	Piata Diamant	Strada Cutezantei
12	Liceul Electromures	Strada Livezeni
13	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
14	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
15	Sapientia	Universitatea Sapientia

TRASEUL NR 27 (14 stații dus și 13 stații întors)

Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Sapientia	Universitatea Sapientia
2	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Pandurilor	Bulevardul Pandurilor
5	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
6	MBO	Bulevardul Pandurilor
7	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
8	Predeal	Strada Predeal
9	Crinului	Strada Crinului
10	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
11	Revolutiei	Strada Revolutiei
12	Piata Republicii	Piata Republicii
13	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
14	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Univerisitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicole Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
8	E-ON	Bulevardul Pandurilor
9	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
10	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918

12	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
13	Sapientia	Universitatea Sapientia

TRASEUL NR 30 (10 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Bolyai	Strada Farkas Bolyai
7	Revolutiei	Strada Revolutiei
8	Piata Republicii	Piata Republicii
9	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
10	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Eminescu
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Targului	Strada Targului
6	Tribunal	Strada Farkas Bolyai
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
11	Solidaritatea	Strada Livezeni

12	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
----	------------------	-----------------

TRASEUL NR 30b (11 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Belvedere	Strada Berlin
2	Transilvania	Bulevardul Pandurilor
3	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
8	Revolutiei	Strada Revolutiei
9	Piata Republicii	Piata Republicii
10	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
11	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Pandurilor	Bulevardul Pandurilor
10	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
11	Sfanta Ana	Bulevardul Pandurilor

12	Belvedere	Strada Berlin
----	-----------	---------------

TRASEUL NR 32 (13 stații dus și 14 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
8	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
9	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
10	Tisei	Strada Tisei
11	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
12	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
13	Plopilor	Strada Plopilor
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Sala Polivalenta	Piata Matei Corvin
6	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
7	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
8	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918

10	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
13	Solidaritatea	Strada Livezeni
14	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

TRASEUL NR 43 (13 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Autogara Trans Sil	Strada Bega
2	ITA	Strada Bega
3	Budiului	Strada Budiului
4	Olimp	Bulevardul 1848
5	Cosmos	Bulevardul 1848
6	Avram Iancu	Bulevardul 1848
7	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
12	Solidaritatea	Strada Livezeni
13	Dispecerat tudor	Strada Livezeni
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918

5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Ciresului	Bulevardul 1848
8	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
9	Ciucas	Bulevardul 1848
10	Generala 11	Strada Budiului
11	Plasmaterm	Strada Bega
12	Autogara Trans Sil	Strada Bega

TRASEUL NR 44 (23 stații dus și 24 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
11	Petrila	Strada Predeal
12	Predeal	Strada Predeal
13	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
14	E-ON	Bulevardul Pandurilor
15	Dacia	Strada Brasovului
16	Macul Rosu	Strada Moldovei

17	Moldovei	Strada Moldovei
18	Poklos	Strada Infratirii
19	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
20	Piata Diamant	Strada Cutezantei
21	Liceul Electromures	Strada Livezeni
22	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
23	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
24	Sapientia	Universitatea Sapientia
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Sapientia	Universitatea Sapientia
2	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
4	Piata Diamant	Strada Cutezantei
5	Infratirii	Strada Infratirii
6	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Moldovei	Strada moldovei
8	Macul Rosu	Strada Moldovei
9	Dacia	Strada Brasovului
10	MBO	Bulevardul Pandurilor
11	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
12	Predeal	Strada Predeal
13	Crinului	Strada Crinului
14	Ciresului	Bulevardul 1848
15	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
16	Ciucas	Bulevardul 1848
17	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
18	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
19	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
20	Record	Strada Gheorghe Doja

21	Chimie	Strada Gheorghe Doja
22	Metro	Strada Gheorghe Doja
23	Combinat	Strada Gheorghe Doja
24	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

Anexa nr. 15 – Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art. 1. – (1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș, definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati si utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș se poate efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 2. - Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatii locale, si anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Târgu Mureș ;
- b) îmbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;
- c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, prin polite de asigurari;
- d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;
- e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

Art. 3. - In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

- 1. activitate de transport public local de persoane - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul serviciului de transport public local de

persoane prin curse regulate;

2. autoritate de autorizare - serviciul de transport public local înființat prin Hotărârea nr..... a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș;

3. autorizatie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;

5. copie conforma a licenței de transport - documentul eliberat in baza licenței de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

6. licenta de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;

7. licenta de traseu - documentul care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

8. persoana desemnata - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;

9. program de circulatie - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;

10. program de transport public local - programul propus si aprobat de Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;

11. statie publica - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

12. traseu - parcursul care asigura legatura intre mai multe localitati si/sau obiective, cuprinse intre

doua capete, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale. In functie de amplasarea capetelor si de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi judetene sau locale;

13. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

Art. 4. - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiective

Art. 5. - Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor legislației europene – Regulamentul(CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentului(CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și a legislației naționale în vigoare, aplicabilă în materie - Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6. - (1) Transportul public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție acestui tip de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. - Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care

trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

Art. 8. - Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECTIUNEA 2

Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

Art. 10. - (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Târgu Mureș.

(2) In cazul in care traseul transportului pe sina depaseste limita localitatii, acesta se considera transport public local.

Art. 11. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) programul de circulatie;
- c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor;
- d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) contractul de concesiune in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad

in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;

i) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, dupa caz.

Art. 12. - Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programul de transport rutier de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

Art. 13. - Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport in comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

Art. 14. - Licenta de traseu se elibereaza dupa prezentarea de catre operatorul de transport rutier a documentului de plata a tarifului de eliberare.

SECTIUNEA 3

Siguranta rutiera

Art. 15. - In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

Art. 16. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de

model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;

6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;

7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;

8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizei diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;

9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;

10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;

11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inregistrat in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;

13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcare grave ale regulilor de circulatie;

14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;

15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 17. - Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 18. - Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;

2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
5. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;
6. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
7. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 19. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local de persoane prin curse regulate vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. - Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA 4

Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș

Art. 21. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;
2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun

acord cu Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hartilor simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului calător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scarile acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea

drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii, etc.;

22. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;

23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;

25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;

26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;

27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptiionata denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

CAPITOLUL III

Drepturi si obligatii

SECTIUNEA 1

Drepturi si obligatii ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Târgu Mureș

Art. 22. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Târgu Mureș au urmatoarele drepturi:

a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;

b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;

d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

- e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;
- i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

Art. 23. - Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor a 3-a si a 4-a ale cap. II, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice categoriei de transport pe care o executa;
- b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;
- c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
- d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare in administrare;
- e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;
- l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispozitie/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si

diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș;

o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;

p) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;

q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;

r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor puse la dispozitie/inchiriate, dupa caz;

s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
- cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- contractele de concesiune pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
- formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deseuri, pentru anul in curs si anul precedent;
- documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise consiliului judetean in cazul accidentelor grave de circulatie;

- alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

t) sa furnizeze Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;

v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizițiile de lucrari sau bunuri;

x) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

y) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 24. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECTIUNEA 2

Drepturi si obligatii ale utilizatorilor

Art. 25. - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș are obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate;

d) sa conteste hotararile Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;

e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) sa sesizeze Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;

g) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 26. - Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifulor mentionate lizibil pe acestea;

c) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

d) sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanta

Art. 27. - (1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș sunt prevăzuți în anexa nr.1, la prezentul regulament.

(2) In efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizati au obligativitatea de a respecta indicatorii de performanta și să prezinte semestrial comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș un raport de activitate care să conțină valoarea indicatorilor de performanță realizați de către aceștia.

(3) Consiliul Local al Municipiului Târgu Mureș poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL V

Raspunderi si sanctiuni

Art. 28. - Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, modificată și completată prin O.U.G. nr. 13/2008, ale Legii nr.

92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 29. - Prezentul regulament, pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș, respectă prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local.

Art. 30. - Tarifele percepute de autoritatea de autorizare pentru serviciile prestate privind acordarea licențelor de traseu, sunt cele prevăzute în anexa nr.2, la prezentul regulament

Art. 31. - Modificările legislative aduse regulamentului cadru de efectuarea transportului public local, cu caracter imperativ, modifică de drept prezentul regulament.

Art. 32. - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș.

Art. 33. - Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

Anexa 1 la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș - Indicatori de performanță

1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	max 5% / an
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	max 1% / an
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele 1 și 2	max 5% / an
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	min 90 %
5	Numărul reclamațiilor călătorilor privind calitatea transportului, din care: a) numărul reclamațiilor justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	max 15% / an min 80% / an 0
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro3 sau Euro4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	min 50%
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotărilor de confort pentru călători: a) vechime sub 10 ani b) instalații de încălzire/condiționare a aerului	min 60% min 90%
8	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/ transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	max 1 % din cifra de afaceri
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	max 20/traseu/an
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat	max 5%/an

Anexa 2 la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Târgu Mureș - Tarife percepute de autoritatea de autorizare pentru eliberarea licențelor de traseu

Nr. crt.	DENUMIRE	TARIF (lei)
1	Eliberarea licenței de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate.	30 lei
2	Eliberare duplicat al licenței de traseu pentru transportul public local de persoane ocazionat de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior.	Tarif initial
3	Modificarea licenței de traseu (datele de identificare, denumire, sediu)	50% din tariful initial
4	Prelungirea licenței de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, în limita valabilității programului de transport.	50% din tariful initial

Anexa nr. 16 – Politica privind resursele umane și politica socială

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 31.01.2019 operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	35	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	209	
Personal pentru alte activități	-	
TOTAL PERSONAL	244	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 17 – Estimarea Anuală a Compensației

Anexa nr. 17 – Estimarea Anuală a Compensației:

Concept	N	N+1	N+2	N+3	N+4	N+5	Total
Anul	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
(Km) Numar total de vehicul x Km	3,240,000	3,564,000	3,620,400	3,985,000	3,985,000	4,303,000	22,697,400
Autobuz							
(c unitar) Cost unitar /Km	9.24	9.51	9.84	9.84	9.85	9.85	
Autobuz							
	29,937,600	33,893,640	35,624,736	39,212,400	39,252,250	42,384,550	220,305,176
(I)Cost Total (VehxKm efectuati x c unitar pe km)							
Autobuz							0
(II)(Pr) Profit rezonabil	1,042,260	1,274,401	1,432,114	1,658,685	1,618,835	1,852,205	8,878,500
Venituri din servicii de transport public din:	2,979,500	4,385,000	4,825,000	5,300,000	5,400,000	5,850,000	28,739,500
Venituri din vanzari de titluri de calatorie	2,979,500	4,385,000	4,825,000	5,300,000	5,400,000	5,850,000	28,739,500
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	-	-	-	-	-	-	-
(III)TOTAL VENITURI PLANIFICATE	2,979,500	4,385,000	4,825,000	5,300,000	5,400,000	5,850,000	28,739,500
(C) TOTAL COMPENSATIE ANUALA PLANIFICATA (I+II-III), din care:	28,000,360	30,783,041	32,231,850	35,571,085	35,471,085	38,386,755	200,444,176
Compensație ca diferențe de tarif cuvenite operatorului	24,798,463	27,262,938	28,546,073	31,503,460	36,941,422	36,951,984	186,004,340